

# フロントフォークトップボルト 取扱説明書

トップボルト キャップ

トップボルト キャップ

製品番号	06-02-0065	シルバー	シルバー	06-02-0070	ブラック	シルバー
	06-02-0066	シルバー	ブラック	06-02-0071	ブラック	ブラック
	06-02-0067	シルバー	ブルー	06-02-0072	ブラック	ブルー
	06-02-0068	シルバー	レッド	06-02-0073	ブラック	レッド
	06-02-0069	シルバー	ゴールド	06-02-0074	ブラック	ゴールド

適応車種	モンキー 125 (JB02-1000001 ~)
	GROM (JC61-1300001 ~)
	(JC75-1000001 ~)
	MSX125SF

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎Oリングは純正品を再利用します。傷を付けないように取り外して下さい。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎当製品は上記記載の車種にのみ取り付け可能です。GROM:JC61-1000001 ~ 1299999 と MSX125 は取り付け不可です。

～特徴～

- Oノーマルと交換するだけのボルトオンドレスアップパーツです。
- Oカラーアルマイトによる10種類のカラーバリエーションで車両のスタイルに合ったドレスアップが可能です。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 取り付け作業は車両を安定させた状態で行って下さい。(車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16  
 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

## 製品内容

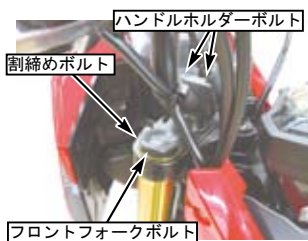


番号	部品名	個数	リペア品番
1	フロントフォークトップボルト	2	_____
2	キャップ	2	_____
3	ソケットキャップスクリュー 4x8	2	00-00-0654 (6ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。  
 予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

Oハンドルホルダーのボルト4本を外し、ハンドルを取り外します。  
 トップブリッジの割締めボルトを緩め、フロントフォークボルトを取り外します。



OフロントフォークボルトからOリングとラバーを外し、当キットの①フロントフォークトップボルトに取り付けます。  
 ※Oリングに傷が付かないよう注意して下さい。



Oフロントフォークインナーロッドに①フロントフォークトップボルトを取り付け、ナットを規定トルクで締め付けます。

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
 ナット  
 トルク：20N・m (2.0kgf・m)



Oフロントフォークに①フロントフォークトップボルトをOリング損傷に注意しながら手でいっぴいまで締め付けた後、規定トルクで締め付けます。

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
 フロントフォークトップボルト  
 トルク：30N・m (3.0kgf・m)



O②キャップを③ソケットキャップスクリュー4x8で取り付けます。  
 割締めボルトを締め付け、取り外しと逆手順でハンドルを取り付けます。

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
 ソケットキャップスクリュー 4x8  
 トルク：4N・m (0.4kgf・m)  
 割締めボルト  
 トルク：27N・m (2.7kgf・m)  
 ハンドルホルダーボルト  
 トルク：27N・m (2.7kgf・m)

