

## ステムナット 取扱説明書

ナット色	キャップ色	製品番号	ナット色	キャップ色	製品番号
シルバー	シルバー	06-02-0080	ブラック	シルバー	06-02-0084
	ブラック	06-02-0081		ブラック	06-02-0085
	レッド	06-02-0082		レッド	06-02-0086
	ゴールド	06-02-0083		ゴールド	06-02-0087

適応車種	製品番号
	モンキー 125 (JB02-1000001 ~)
	GROM (JC61-1000001 ~ 1299999/1300001 ~ /JC75- 1000001 ~)
	MSX125・MSX125SF
	ZOOMER-X (JF52-1000001 ~ / タイモデル MLHJF382)
	CBR125R (JC50-1000001 ~)
	CBR250R (MC41-1000001 ~ MC41-140001 ~)
	Z125 PRO
	CB250F (MC43-1100001 ~ 1199999/1200001 ~)
	CB400R/CB400F/400X (NC47-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

### ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品の取り付け作業の際は、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し確実に行って下さい。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

### ～特徴～

- 超々ジュラルミン削り出しのステムナットです。(M24xP1.0)
- ノーマルステムナットと交換する事でドレスアップ効果が得られます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。  
(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。  
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

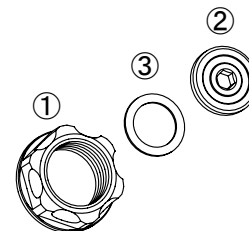
**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。  
(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。  
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

株式会社 スペシャルパーツ 大川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

### 製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ステムナット	1	—
2	キャップ	1	—
3	シムリング 16x22x1.0	1	00-01-0328

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。  
予めご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ・サービスマニュアルに従いノーマルのステムナットを外します。
- ・①ステムナットを取り付け、規定トルクで締め付けます。

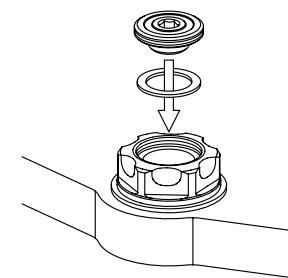
▲注意：必ず規定トルクを守る事。

CBR250R  
トルク：100N・m (10.2kgf・m)  
モンキー125・GROM・MSX125/SF  
トルク：88N・m (9.0kgf・m)  
ZOOMER-X  
トルク：74N・m (7.6kgf・m)  
Z125 PRO  
トルク：44N・m (4.5kgf・m)

※上記に記載の無い車種は、サービスマニュアルの規定トルクに従う事。  
※サービスマニュアルにて締め付けトルクが100N・m以上の場合、100N・mを上限として締め付ける事。

- ・①ステムナット内に③シムリング 16x22x1.0 をセットし
- ②キャップを取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
キャップ  
トルク：18N・m (1.8kgf・m)



◎車種により組み付けの際、②キャップのネジの掛かりが浅くネジ部が①ステムナットより出ている場合は、③シムリング 16x22x1.0 を使用しないで組み付けます。  
※GROM・MSX125/SFは③シムリング 16x22x1.0 を使用しません。

