

# アジャストハンドルクランプ 取扱説明書

製品番号	06-02-0094 (シルバー)
	06-02-0095 (ブラック)

適応車種	CT125	(JA55-100001 ~ ) (JA65-100001 ~ ) ※ +5mm アップのみ
	ダックス 125	(JB04-100001 ~ ) (JB06-100001 ~ )
	GROM	(JC61-100001 ~ ) (JC75-100001 ~ ) (JC92-100001 ~ )
	MSX	(MLHJC61)
	MSX125SF	
	モンキー 125	(JB02-100001 ~ ) (JB03-100001 ~ ) (JB05-100001 ~ )
	モンキー 125	(MLHJB02)
	タイモデル	(MLHJB03)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、  
 必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。  
 予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
 (説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎当製品の取り付け作業の際は、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し、 確実に行って下さい。
- ◎アルマイト製品は経年劣化により色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎CT125 (JA55/JA65) は、オフセット量は純正同様です。予めご了承下さい。
- ◎使用するステアリングハンドルによってブレーキホースのクランプ、クラッチケーブルの取り回しを変更。  
 ハーネスコネクタの固定箇所解除等が必要になります。予めご了承下さい。

## ～特 徴～

○配線やケーブル等の交換が必要無く、純正ハンドルクランプの位置からオフセット及びアップする事でステアリングハンドル位置を2パターンで  
 変更する事が出来、ライディングポジションの変更を行う事でツーリングや通勤時等、体への負担を低減する事が可能です。  
 ※負担の軽減には個人差があります。

## ○ SP 武川製同時装着可能製品

- ・ハンドルガード GROM 用 : 08-01-0149/08-01-0150 モンキー 125・ダックス 125・CT125 用 : 08-01-0152/08-01-0153
- ・マルチステーブラケット GROM 用 : 08-01-0158/08-01-0159 モンキー 125・ダックス 125・CT125 用 : 08-01-0152/08-01-0153
- ・コンパクトLEDサーモメーターキット 05-07-0009/05-07-0011
- ・コンパクトLEDサーモメーターキット2 05-07-017/05-07-0018/05-07-0019
- ・SP 武川製車種専用ステアリングハンドル

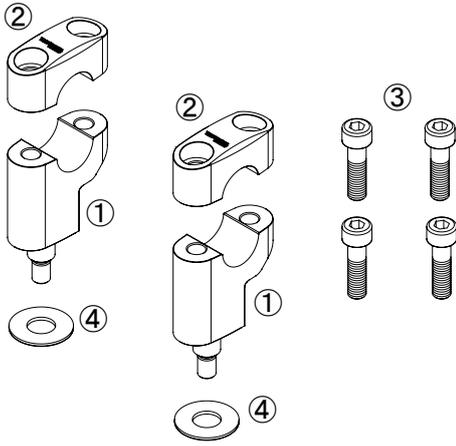
**!** 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

**!** 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。  
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

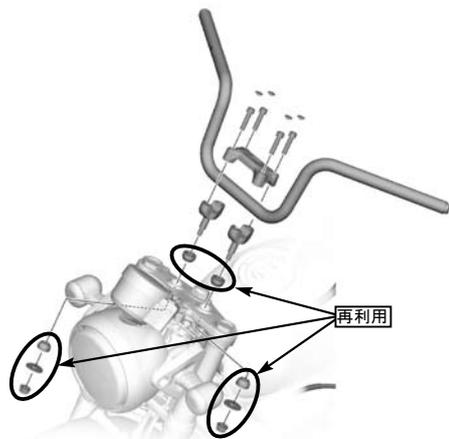


番号	部品名	個数	リペア品番
1	ハンドルクランプアンダーホルダー COMP.	2	
2	クランプアッパーホルダー	2	
3	ソケットキャップスクリュー 8x30	4	00-00-0184 (2ケ入り)
4	ワッシャΦ 12.5x Φ 28x1.6	2	00-00-2970 (5ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ  
 お願い致します。  
 ※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。  
 使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 車両を安定させて作業を行います。
- この工程はモンキー 125 を主体としております。その他車種では注意点のみ記載します。各サービスマニュアルに従い純正のハンドルのアッパーホルダーを固定してあるソケットキャップスクリュー M8 のキャップを取り外します。
- 予めハンドルホルダー（ロア）を固定しているフランジナット 8mm を緩めておき、ナットは手で外しきらず残した状態にします。ハンドルホルダー（アッパー）を固定してあるソケットキャップスクリュー M8 を取り外します。
- ※ハンドルがタンクや外装部品に干渉しない様に養生し作業を行います。



- ①ハンドルクランプアンダーホルダー COMP. に④ワッシャΦ 12.5x Φ 28x1.6 を通し、トップブリッジに再利用する純正部品を配置し、逆手順でフランジナット 8mm を仮止めます。※オフセットは好みで選択します。



- 車種と取り付け条件により下記内容を行って下さい。
- モンキー 125 (ABS 車) 純正ハンドルの場合、コンビネーションスイッチのコネクタとステータから外します。クラッチケーブルのケーブルガイドからコンビネーションスイッチのハーネスが通っているガイドに変更し、ケーブル類が張らない様に取り直しを行います。



- GROM の場合、ブレーキホースガイドから外し取り回しておきます。



- 写真を参考に③ソケットキャップスクリュー 8x30 を使用し、乗車時 TAKEGAWA ロゴが読める向きで②クランプアッパーホルダーを配置し、前側から締めていきます。ハンドルがある程度固定出来れば①ハンドルクランプアンダーホルダー COMP. を固定してあるフランジナット 8mm を規定トルクで固定します。
- ※純正で使用していたソケットキャップスクリューは使用しません。必ず付属のボルトに交換して下さい。純正ボルトを使用すると長い為底付きし固定出来ません。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
 ソケットキャップスクリュー  
 トルク：27N・m (2.7kgf・m)



- 乗車しハンドルの位置を調整します。純正ハンドルの場合位置決めのポンチマークを基準に自身の好みにあった位置で且つハンドルを左右に切りハーネス及びケーブル類にゆとりがあるか確認した上で③ソケットキャップスクリュー 8x30 を規定トルクで締め付けます。キャップを③ソケットキャップスクリュー 8x30 に取り付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
 ソケットキャップスクリュー  
 トルク：27N・m (2.7kgf・m)

