

アジャストハンドルクランプ 取扱説明書

製品番号	06-02-0096 (シルバー)
	06-02-0097 (ブラック)

適応車種	PCX (JK05-1000001 ~ 1199999)
	PCX160 (KF47-1000001 ~ 1199999)
	Pcxe:HEV (JK06-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎当製品の取り付け作業の際は、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し、 確実に行って下さい。
- ◎アルマイト製品は経年劣化により色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎純正ボルトキャップは使用出来ません。予めご了承下さい。

～特徴～

○配線やケーブル等の交換が必要無く、純正ハンドルクランプの位置からオフセット及びアップする事でステアリングハンドル位置を2パターンで変更する事が出来、ライディングポジションの変更を行う事でツーリングや通勤時等、体への負担を低減する事が可能です。

※負担の軽減には個人差があります。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

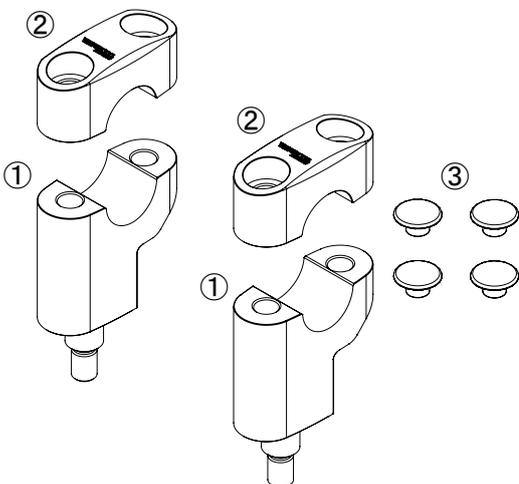
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ハンドルクランプアンダーホルダー COMP.	2	_____
2	クランプアッパーホルダー	2	_____
3	ボルトキャップ	4	00-00-2430 (6ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

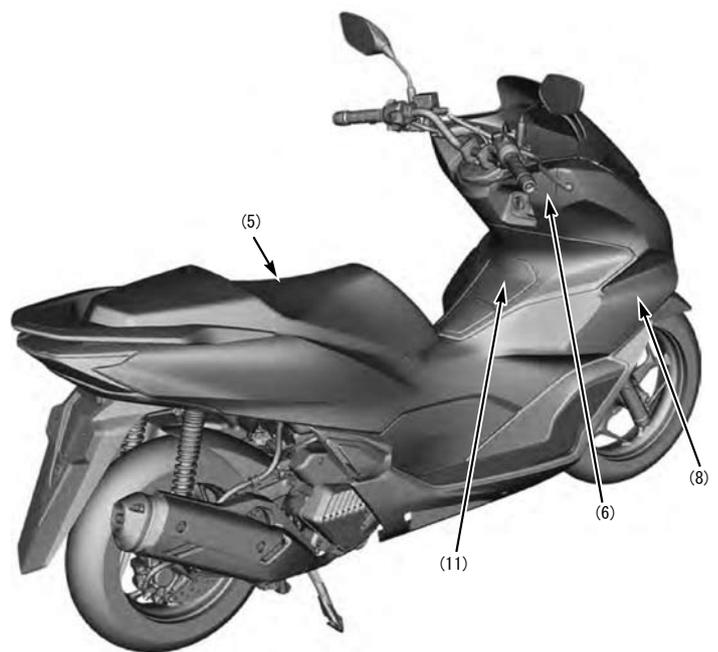
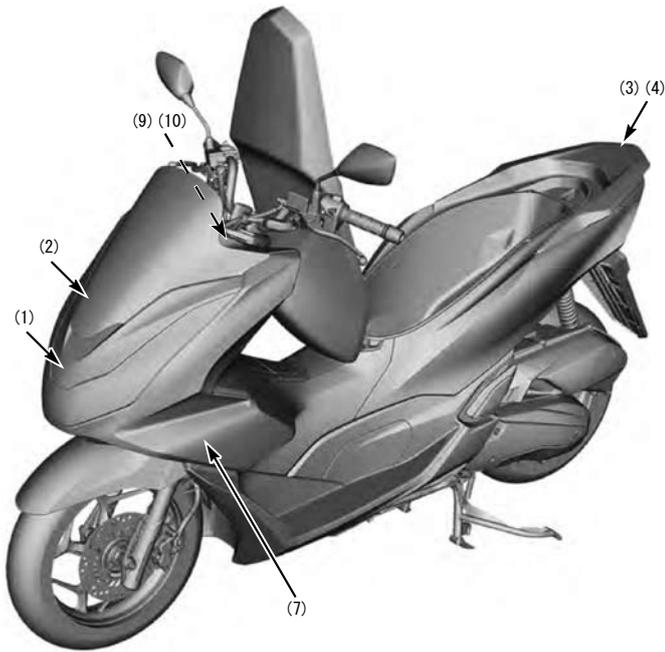
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○車体を平坦な場所でセンタースタンドを使用し安定させます。

■数字の順に外装の取り外しを行います。

※ハンドルクランプを取り外すには以下の外装類の取り外しが必要です。



- (1) フロントガーニッシュ
- (2) メータバイザー
- (3) レールカバー

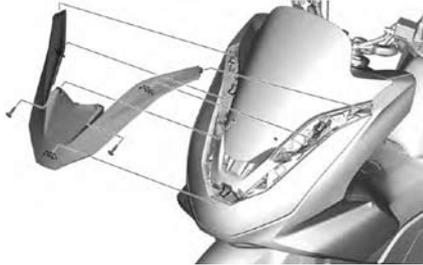
- (4) グラブレール
- (5) ラゲッジボックス
- (6) インナーカバーアウタ

- (7) L. フロントサイドカバー
- (8) R. フロントサイドカバー
- (9) フロントメータパネル

- (10) リヤメータパネル
- (11) インナーカバー

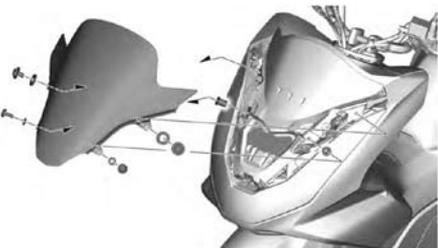
(1) フロントガーニッシュ

- ・タッピングスクリュー 4x16 2本を外し、フロントガーニッシュを取り外します。



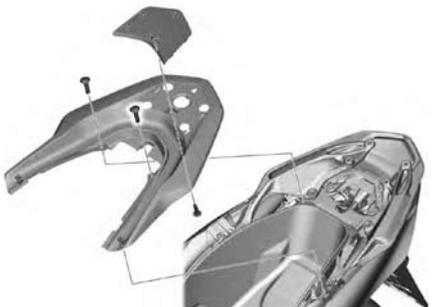
(2) メータバイザー

- ・パンスクリュー 5x14 2本、ボルトスクリュー 6x12 2本を外し、メータバイザーを取り外す。
- ※ワッシャの脱落に注意する。



(3) レールカバー

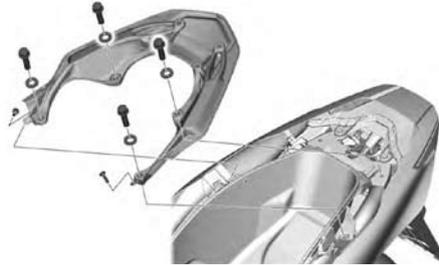
- ・タッピングスクリュー 4x16 2本を外し、レールカバーを取り外す。



(4) グラブレール

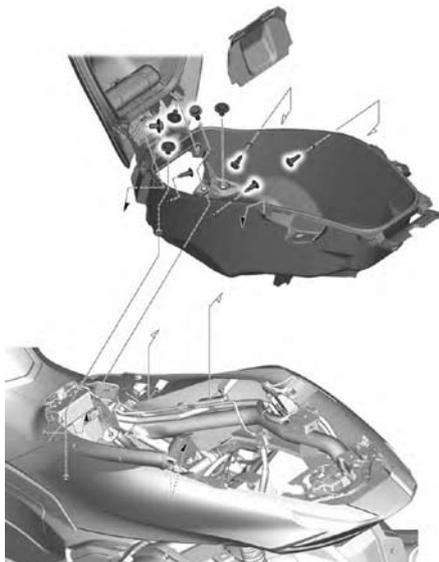
- ・タッピングスクリュー 4x16 2本、ボルトフランジ 8x30 4本を外し、グラブレールを取り外します。

※ワッシャの脱落に注意



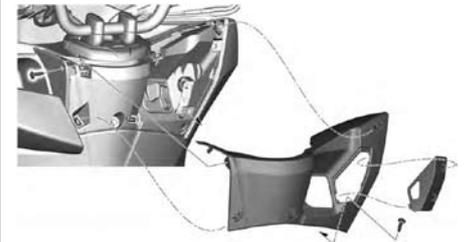
(5) ラゲッジボックス

- ・クリップ 4個、ボルトワッシャ 6x12 4本、フロントフェンダーフィキシングボルト、バッテリーカバーを外し、ラゲッジボックスを取り外します。



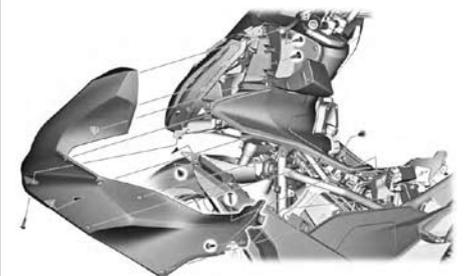
(6) インナーカバーアウタ

- ・エマーゼンシーリッドを取り外し、タッピングスクリュー 4x16 2本を外し、インナーカバーアウタを取り外します。



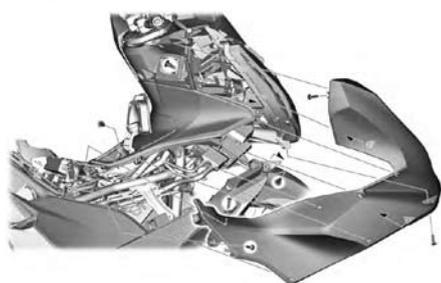
(7)L. フロントサイドカバー

- ・クリップ 3個を外し、先にフロントセンターカバー、カバーを取り外します。
- ・タッピングスクリュー 4 16 4本、クリップ 3個を外し、L. フロントサイドカバーを取り外します。



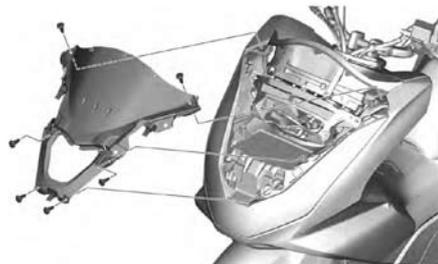
(8) R. フロントサイドカバー

- ・タッピングスクリュー 4x16 4本、クリップ 3個を外し、R. フロントサイドカバーを取り外します。



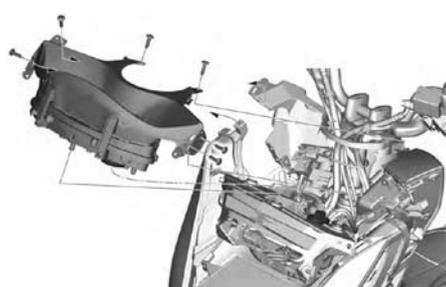
(9) フロントメータパネル

- ・クリップ 6個を外し、フロントメータパネルを取り外します。



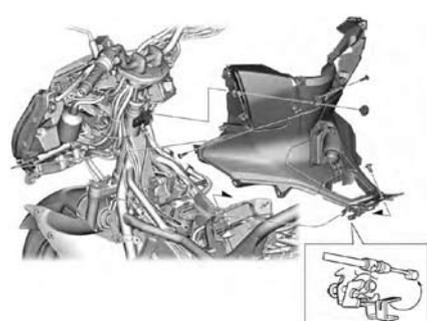
(10) リヤメータパネル

- ・タッピングスクリュー 4x16 6個を外し、コンビネーションメータの接続を外し、メータごとリヤメータパネルを取り外します。



(11) インナーカバー

- ・パンスクリュー 1個、タッピングスクリュー 4x16 2個、ボルトワッシャ 6x12 1個を外し、USB 2P カプラ (黒色)、フューエルリッドケーブルの接続を外し、インナーカバーを取り外します。



●ハンドルクランプ取り外し

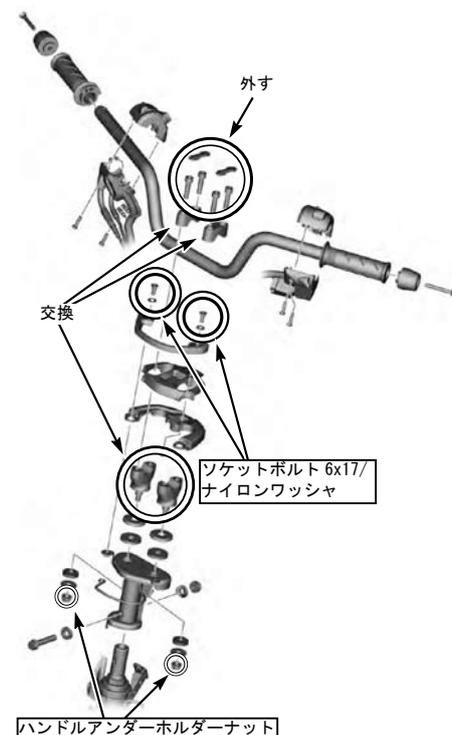
- ・ソケットボルトキャップ 2個を外し、ソケットボルト 8x28 4個外し、ハンドルアッパーホルダーを取り外し、ハンドルバーを邪魔にならない様に手前に避けておきます。
※ウエスなどで保護して下さい。

- ・ソケットボルト 6x17 2個を外し、ハンドルフロントカバー、ハンドルリヤカバーを上引き抜きます。
※ナイロンワッシャの脱落に注意します。

- ・ハンドルアンダーホルダーナット 2個を外し、ハンドルアンダーホルダーを取り外します。
※アップラバー、クッションプレート、アンダラバー、アンダーホルダワッシャの脱落に注意します。

- ・純正のハンドルアンダーホルダーと①ハンドルクランプアンダーホルダー COMP. を入れ替え取り外した部品を逆手順にて取り付けます。この時、オフセット量は好みに合わせます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ハンドルアンダーホルダーナット
トルク：26N・m (2.7kgf・m)



- ハンドルバーの位置を調整し、ハーネスやブレーキホースが無理の掛からない位置で
②クランプアッパーホルダーのロゴ側から締め付けた後に後方側のソケットボルト 8x28 を規定トルクで締め付けます。
③ボルトキャップ 4個をソケットボルト 8x28 に取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットボルト 8x28
トルク：27N・m (2.8kgf・m)

- ・外装を逆手順で組み戻します。
※サービスマニュアル参照

