



TWトップブリッジキット 取扱説明書

商品番号：06-02-119

適応車種およびフレーム番号

：ヤマハ TW200/E、TW225E

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付けできませんのでご注意ください。

当製品はSTDのヘッドライト、ヘッドライトステー、メーター及びウインカーとの同時装着は出来ません。下記の当社製品を同時に使用することを前提としております。

- ・ラージLCDスピード&タコメーター(09-01-0042)
- ・TW200/E用カスタムヘッドライトキット(09-03-0760、0761)
- ・TW200/E用ウインカーステー(09-03-0902)
- ・ウインカーステー(09-03-090)
- ・ウインカーセット(汎用 09-03-091~093)

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

~ 商 品 内 容 ~



番号	商品内容	数量
1	トップブリッジ	1
2	ハンドルホルダー	2
3	カラー	2
4	ソケットキャップスクリュー 6 × 3 0	2
5	ソケットキャップスクリュー 8 × 3 0	2
6	ソケットキャップスクリュー 8 × 3 5	4
7	ソケットキャップスクリュー 1 0 × 3 5	2
8	ソケットセットスクリュー 5 × 8	1
9	ニュートラルインジケータースランプ (緑)	1
1 0	ターンインジケータースランプ (橙)	1
1 1	ハイビームインジケータースランプ (青)	1
1 2	エレクトロタップ	6
TOOL	Lレンチ 2 . 5 mm	1
	Lレンチ 5 mm	1
	Lレンチ 6 mm	1
	Lレンチ 8 mm	1

~ 取 り 付 け 要 領 ~

- 1 . キット内容を確認します。
- 2 . 作業に適した工具を用意します。
- 3 . リヤメンテナンススタンド、フロントメンテナンススタンドを使用して車体を確実に支えます。
- 4 . ヘッドライトユニットを取り外し、各コネクター及びギボシの接続を外します。スピードメーター、ヘッドライト等を取り外します。
- 5 . トップブリッジのハンドルランプ部のボルトを外し、アッパーハンドルホルダー、ハンドルを取り外します。
- 6 . キーシリンダーの結線を外し、トップブリッジボルトを緩め、ステムナットを取り外してトップブリッジを取り外します。
- 7 . スイッチ A S S Y . を取り外します。
- 8 . 取り外したスイッチ A S S Y . をトップブリッジに取り付けます。キット内のソケットキャップスクリュー 6 × 3 0、カラーを使用して取り付け、指定トルクで締め付けます。
トルク：1 0 N ・ m (1 . 0 k g f ・ m)
- 9 . トップブリッジにインジケータースランプを差し込み、裏側より付属のスプリングワッシャー及びびナットで固定します。インジケータースランプのコードは強く引っ張らないで下さい。コードが抜ける場合があります。
- 1 0 . トップブリッジを取り付けます。ステムシャフトに取り付けるフランジボルトは S T D を使用します。割り締め部にはキット内のソケットキャップスクリュー 8 × 3 0 を使用して仮締めし、ステアリングステムナットを指定トルクで締め付けます。
トルク：8 8 N ・ m (9 . 0 k g f ・ m)



カラー



11. トップブリッジ、ステムの割り締めボルトを緩めて、フロントフォークのインナーチューブ上端をトップブリッジ上面に合わせます。調整が終わったらステム、トップブリッジの割り締めボルトをそれぞれ指定トルクで締め付けます。

トルク

ステム：20N・m (2.0kgf・m)

トップブリッジ：23N・m (2.3kgf・m)



12. ハンドルホルダー、ハンドルパイプを取り付けます。キット内のハンドルホルダーをトップブリッジにソケットキャップスクリュー10×35を使用して取り付け、仮締めします。ハンドルホルダーにハンドルパイプを取り付け、仮締めします。

ソケットキャップスクリュー10×35を指定トルクで締め付けます。

トルク：34N・m (3.5kgf・m)

ハンドル取り付け角度を決めてハンドルホルダーのソケットキャップスクリューを指定トルクで締め付けます。

ハンドルホルダーは前後の隙間が同じになる様に締め付けて下さい。

トルク：22N・m (2.2kgf・m)



13. メインスイッチ、インジケーターステップ、スピードメーターの各コネクタ及びギボシを接続します。

～インジケーターステップの接続～

STDのインジケーターステップのコードにキット内のエレクトロタップを使用し、表の通り接続します。

	インジケーターステップ側	車体ハーネス側
ニュートラルインジケーターステップ (緑)	赤	茶
	黒	空色
ターンインジケーターステップ (橙)	赤	茶
	黒	茶/白
ハイビームインジケーターステップ (青)	赤	黄
	黒	黒

～スピードメーターの取り付けについて～

ソケットセットスクリュー5×8を使用してメーターをトップブリッジに固定します。

配線に関しましては、スピードメーターの取り扱い説明書を参照して下さい。



ヘッドライト、ウインカー等、他の部品の装着に関しましては、それぞれの商品添付の取り扱い説明書を参照して組み付けて下さい。

装着後、風通しの良い場所でエンジンを始動し、インジケーターステップが正常に点灯する事を確認します。正常に点灯しない場合、コードの接続不良が考えられますので再度確認をして下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>