



CBR250R ローダウンリンク 取扱説明書

商品番号 : 06-03-0008
適応車種 : CBR250R
フレーム番号 : MC41-1000001~

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
 - ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

取り付けの際には、工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

ボルト、ナット、カラーは再使用しますが、摩耗、損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

シート高が下がるに従い、ノーマルサイドスタンドを使用した停車は車体の角度が必然的に起き上がります。シート高20mmダウンは平らな場所でのノーマルサイドスタンドを使用した停車が出来ますが、場所等には十分注意して下さい。なお、フロントフォークの突き出しと組み合わせをするとノーマルサイドスタンドが使用出来なくなる角度になります。

～特徴～

- ・シート高を下げ、足つき性を向上させるためのローダウンリンクです。取り付け穴の変更によりシート高を10mmダウンと20mmダウンの2パターンからお選びすることが出来ます。面倒な調整などはありません。さらにそれぞれの取り付け穴にはダウン量をレーザーマークしており、取り付け間違いを防止します。
- ・材質はステンレスおよびアルミを使用しています。アーム部はパフ仕上げにより光沢があり、質感にもこだわりました。
- ・純正と同様にベアリング、シールを内蔵し、カラー、ボルト、ナットは純正品を再使用します。

注意 この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り適法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ・再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 この内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～ 商 品 内 容 ～



部品名	数量
クッションリンク	1

～ 取 り 付 け 要 領 ～

水平な場所で車両をサイドスタンドを使用して確実に安定させます。

クッションリンクのリンクナットをフロント側、リア側共に緩めます。

水平な場所で車両のリア側をホイスト等を使用して吊り上げ、リアホイールを浮かせます。(確実に安定させ、安全に作業を行って下さい。)

リンクボルト/ナットをフロント側、リア側共に取り外し、ノーマルのクッションリンクを取り外します。

キットのクッションリンクのベアリング転動部とシールのリップ部にグリスを塗布します。

推奨グリス：マルチパーパスグリス



グリス塗布

ノーマルのクッションリンクからカラーを取り外し、キットのクッションリンクに取り付けます。



キットのクッションリンクを車体にセットし、ノーマルのリンクボルト/ナットを仮止めします。

車両を降ろし、サイドスタンドを使用して確実に安定させます。リンクボルト/ナットを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク：フロント側、リア側共に

7.5 N・m (7.6 kgf・m)



株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>