



# KSR110用

## アルミスイングアーム(3cmロング) 取扱説明書

商品番号：06-03-0127

適応車種及びフレーム番号

13 KSR110 (KL110DDF)/KL110D A57002~

14 KSR PRO(KL110EEF)/JKAKL110EEDA88121~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

### ～特徴～

KSR110専用開発した、STD比3cmロングのアルミスイングアームです。

このスイングアームは長年に渡る4ストミニ商品開発のノウハウを駆使し設計・製作しています。

ドライブチェーンとスイングアームの接触を避ける為、専用のチェーンスライダーを装着し、スイングアーム全体にはバフ仕上げを施しカスタム感を高めました。

アーム部には6角断面形状パイプ、アームブリッジ部には剛性の高い日字断面パイプを使用しています。また、アクスルホルダーは軽量化のため肉抜き加工を施してあります。

チェーンアジャスターは硬質アルマイト処理を施しており、専用設計のアクスルシャフトを使用することでアクスルシャフトの回り止め補助をしなくてもトルクをかけることが出来、メンテナンス性に優れています。

スイングアームを3cmロングにする事により直進安定性が向上します。

### ご使用前に必ずお読み下さい

当製品は、純正スイングアームより3cmロングの設計となっております。それに伴い、純正のドライブチェーン及びリアブレーキホースが届かなくなりしますので、別途ご用意の上、取り付け作業を行って下さい。

また、弊社製ブレーキホース部品を用いた場合の、参考取り回しを本取扱説明書末尾に記載しています。

チェーンガードは使用出来ません。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

当製品の取り付けには、上記適応車種に合致したカワサキ純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行う事をお勧めします。

取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

補修部品に付きましては商品番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。



### 注意

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)



### 警告

この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

~ 商 品 内 容 ~



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	スイングアームASSY.	1		
2	チェーンライダー	1		1
3	チェーンライダーワッシャ	2	00-06-0050	2
4	パンスクリュー 5X12	2		2
5	R.チェーンアジャスターCOMP.	1	44300-HXS-T11	1
6	L.チェーンアジャスターCOMP.	1	44303-HXS-T12	1
7	アクスルシャフト	1	44301-KTK-T00	1
8	ワッシャ 13X24X2.5	1	00-00-0167	2
9	フランジUナット 12mm	1	00 00 0367	1
10	フランジボルト 10X60	1	00-00-0237	1
11	パネルストッパー	1	52125-KL3-T01	1
12	フラットヘッドソケットスクリュー 6X25	2	00-00-0120	4
13	ソケットキャップスクリュー 6X25	1	00-00-0089	10
14	シムリング 12mm	1	00 00 0370	1
15	スリーブ 12x17x83	1	00 06 0080	1

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。

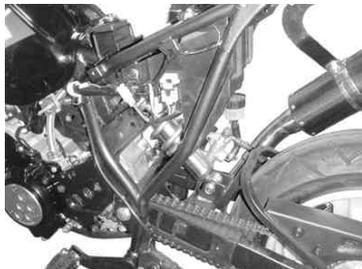
予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## ～取 り 付 け 要 領～

### 作業の前に

水平で安全な場所で、作業に十分なスペースを確保します。  
シート、シートカバー、リアショックアブソーバーカバーを取り外します。



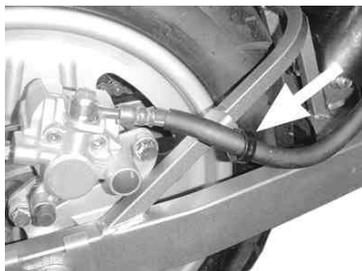
リアアクスルナット・スイングアームピボットナット・リアショックナットの下端を緩めておきます。

ホイストやリジッドラック等を用いて、車両を確実に支え、車両を安定させます。

⚠ 警告：作業中に車両が倒れると、重大な事故に繋がる恐れがあります。  
確実に支えられている事を確認してから、作業を行って下さい。

### 純正スイングアームの取り外し

リアブレーキホースをスイングアームに止めているプラスチッククリップを、スイングアームから外しておきます。



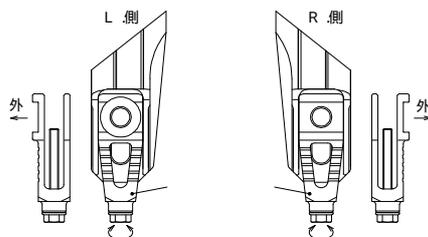
ドライブチェーンとリアアクスルナットを取り外し、リアホイールを取り外します。  
リアショックアブソーバー下端と、スイングアームを固定しているスクリューを外します。  
ピボットシャフトナットを外し、ピボットシャフトを抜き取ります。  
スイングアームを車両から取り外します。

### アルミスイングアームの取り付け

キット内の スリーブにグリスを塗布し、スイングアームASSY のピボット部に差し込みます。

スイングアームASSY に チェーンスライダーを チェーンスライダーワッシャ、パンスクリューで取り付けます。

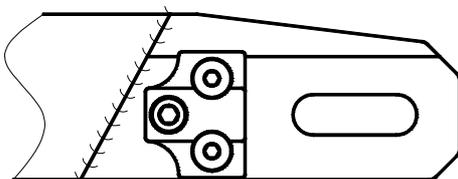
スイングアームASSY に、チェーンアジャスターを図のように取り付けます。



スイングアームASSY に パネルストッパーを フラットヘッドソケットスクリュー、ソケットキャップスクリューで取り付け、指定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)

ボルトのネジ部分にネジロック剤を塗布して下さい。



組み立てたアルミスイングアームを車両に取り付け、ピボットシャフトを車両左側から差し込み、ピボットシャフトナットを仮付けします。  
リアショックアブソーバー下端を固定するスクリューを、キット付属の フランジボルト10×60に交換し、純正のナットで仮付けします。



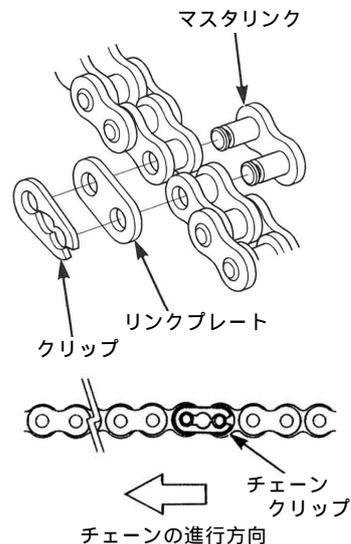
リアホイールとリアブレーキキャリアを、スイングアーム間にセットします。

アクスルシャフト頭部をチェーンアジャスターRの溝部分に合わせて、スイングアーム右側から通し、ワッシャ13mm、フランジUナット12mmの順で取り付け、仮締めしておきます。

この時ブレーキホースが届かない場合は、純正より長い物に交換して下さい。(P4参照)



リンク数の多いドライブチェーンを取り付けます。



⚠ 警告：ドライブチェーンのクリップ止め方向を守る事。

クリップの合口をチェーンの進行方向の反対に向けて取り付ける事。クリップを逆に付けると突発的にマスタリンクが外れる事があります。

メンテナンススタンド等を用いて車体を安定させ、ピボットシャフトナット・リアショックアブソーバー取り付けナットを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

**ピボットシャフトナット**

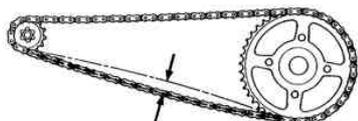
：78 N・m (8.0 kgf・m)

**リアショックアブソーバー**

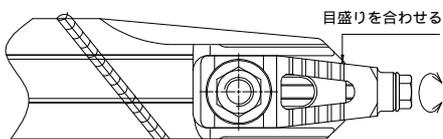
**取り付けナット**

：59 N・m (6.0 kgf・m)

ドライブチェーンの遊びを調整します。この時、左右のチェーンアジャスターの合わせマークを左右同じ目盛りの位置にしてください。



遊び (10 ~ 25 mm)



リアアックスルシャフトの フランジUナット 12 mmを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

**トルク：64 N・m (6.5 kgf・m)**

アックスルナット締め付け後、アジャスターのスクリューを左回転させ固定して下さい。

**サイドスタンドがスイングアームに干渉する場合**

車体の個体差等によりサイドスタンドがスイングアームに干渉する場合があります。

以下の要領で シムリング12 mmを取り付けて下さい。

ボルトを外し、サイドスタンドカバー、サイドスタンドスイッチを取り外します。

スプリング、ロックナット、ボルトを取り外し、サイドスタンドを外します。

フレームとサイドスタンドの間に シムリング12 mmの穴にボルトが通る様に入れ、ボルト、ロックナットを取付け指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

**トルク：25 N・m (2.5 kgf・m)**

**シムリング**



スプリング、サイドスタンドスイッチを元通り取り付けます。



サイドスタンドカバーを取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

(ネジロック剤を塗付する事。)

△注意：必ず規定トルクを守る事。

**トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)**



シムリング12 mmを取り付けても干渉する場合は、スイングアームもしくはサイドスタンドに緩衝材を貼り付けて下さい。

**最終確認**

各部ナット類が確実に規定トルクで締まっているかを確認します。

スイングアームをストロークさせ、タイヤがドライブチェーンやブレーキホースと干渉しないかを確認します。

リアブレーキホースを交換した場合は、必ずエア抜きを実施し、正しく制動する事を確認して下さい。

取り付け作業前に取り外した外装類を元通り組み付けます。

スイングアームに付着した汚れを拭き取ります。

株式会社 **SPECIAL PARTS 式川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721 25 1357 FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>