

アルミスイングアーム 取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店に
ご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。
予めご了承下さい。

製品番号	適応車種	フレーム番号
06-03-0131 (スタビライザー付)	GROM	JC61-1000001 ~ 1299999
	MSX125	
06-03-0132 (STD)	GROM	JC61-1000001 ~ 1299999 JC61-1300001 ~ JC75-1000001 ~
	MSX125	
	MSX125SF	

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号専用品です。他の車両には取り付け出来ません。
06-03-0131 (スタビライザー付) は、GROM : JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~、MSX125SF はノーマルマフラーとスイングアーム干渉の為、適応から外しています。エキゾーストマフラーを交換する事で、STD 仕様と同様に使用して頂けます。弊社製エキゾーストマフラー各種をご確認下さい。
- ◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行う事をお勧めします。
- ◎取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。
- ◎スイングアームの長さが 1.5cm 長くなるので、ドライブチェーンはリンク数の多い物に交換して下さい。
- ◎ノーマルのチェーンスライダーを装着するには、チェーンスライダーを 1 部加工する必要があります。
- ◎ GROM : JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~、MSX125SF に弊社製リアブレーキホースを同時装着される場合、GROM : JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~、MSX125SF 適応品番の物をご使用下さい。
STD キャリパー用 : 06-08-0200 プレンボキャリパー用 : 06-08-0201
GROM : JC61-1000001 ~ 1299999、MSX125 用 (STD キャリパー用 : 06-08-0196 プレンボキャリパー用 : 06-08-0197) を使用した場合、リアフェンダーの一部とブレーキホースが干渉します。
- ◎リアショックは、ノーマル又は弊社製をご使用下さい。ダンパーストロークが短い又はバネ荷重が低くすぐフルストロークしてしまう様なリアショックを使用した場合、スイングアームに予測出来ない荷重が掛かり損傷に繋がります。

～特 徴～

- このスイングアームは長年に渡る 4 ストミニ商品開発のノウハウを駆使し設計・製作しています。
- スイングアーム全体にはバフ仕上げを施しカスタム感を高めました。
- アーム部には 6 角断面形状パイプ、アームブリッジ部には剛性の高い日字断面パイプを使用しています。また、アクスルホルダーは軽量化のため肉抜きを施しております。
- チェーンアジャスターは硬質アルマイト処理を施しており、メンテナンス性に優れています。
- ノーマルのドライブチェーンガードを装着出来るステーを標準装備しております。

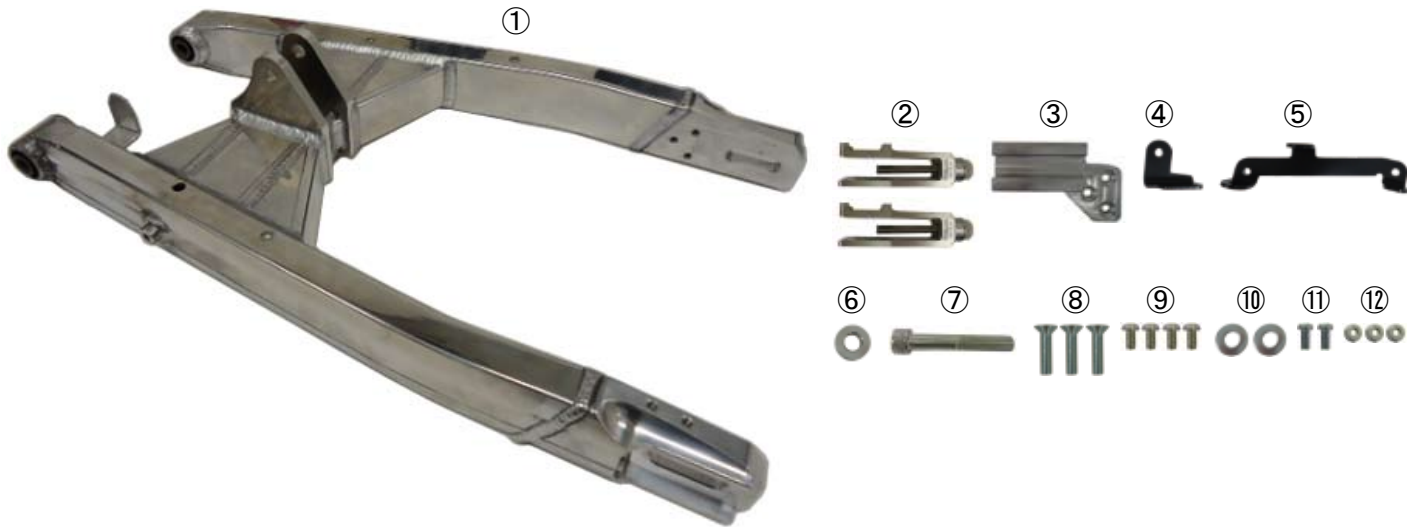
注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ブレーキパッドに油脂類を付着しないで下さい。付着した場合は、ブレーキパッドは交換し、ディスクローターは脱脂して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等ご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	スイングアーム COMP.	1	_____
2	チェーンアジャスター COMP.	2	00-06-1190
3	キャリパーブラケットストッパー	1	_____
4	フェンダーステー	1	_____
5	フェンダーステー 2	1	00-06-0212 (⑨スクリュー付)
6	カラー 7.5mm	1	00-00-2054
7	ソケットキャップスクリュー 10x65	1	00-00-0360 (2 ケ入り)
8	フラットヘッドソケットスクリュー 6x25	3	00-00-0120 (4 ケ入り)
9	ボタンヘッドソケットスクリュー 5x12	4	00-00-0593 (4 ケ入り)
10	プレーンワッシャ 10mm	2	00-00-0151 (10 ケ入り)
11	パンスクリュー 5x12	2	00-00-0600 (5 ケ入り)
12	フランジナット 6mm	3	00-00-0173 (6 ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

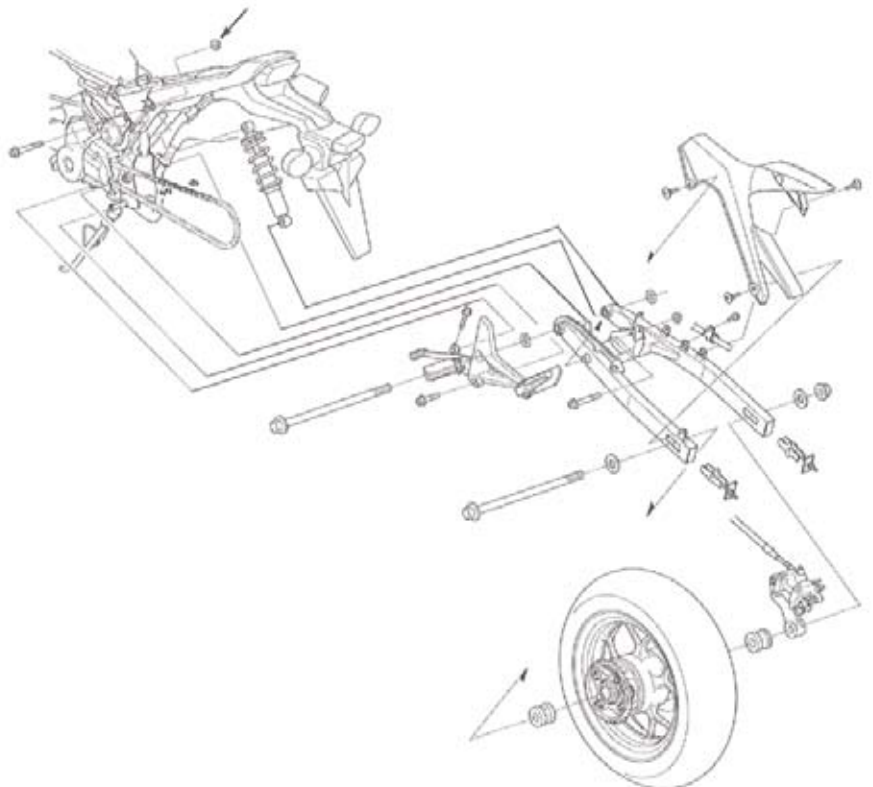
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

取り外し

- キット内容を確認します。
- 作業に適した工具を用意します。
- 車両をホイス等で確実に支え、車両を安定させリアホイールを浮かせます。

⚠ 警告：車両を確実に支え安定させる事。

- ドライブチェーンカバーを取り外します。
- リアアクスルナットを取り外し、スイングアームからアクスル、リアホイールを取り外します。
- ブレーキホースガイドを取り外します。
- リアクッションロワマウントナット、ボルトを取り外します。
- スイングアームピボットナット、R. ステップホルダーマウントボルト、R. ステップホルダーを取り外します。
- スイングアームピボットシャフトを取り外し、フレームからスイングアームを取り外します。
- ドライブチェーンを取り外します。

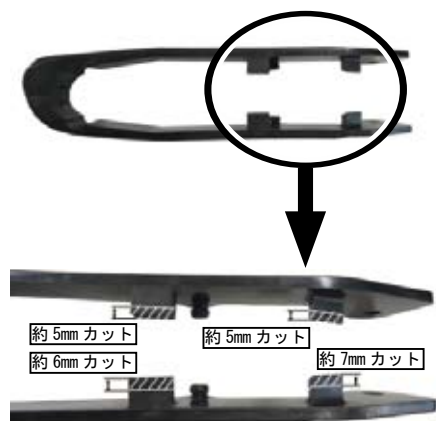


取り付け

○ノーマルのスイングアームからチェーンスライダーを取り外します。



○チェーンスライダーを写真を参考にキットのスイングアームに合せ、カット加工します。



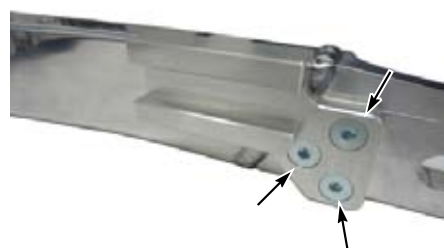
○加工したチェーンスライダーをノーマルのワッシャ、キット内のパンスクリュー 5x12 を用いてスイングアームに取り付けます。パンスクリューにネジロック剤の塗布を推奨します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
パンスクリュー
トルク：2.5N・m (0.25kgf・m)

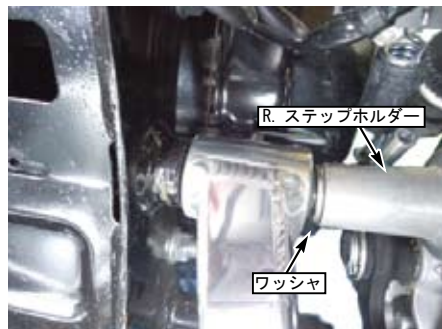
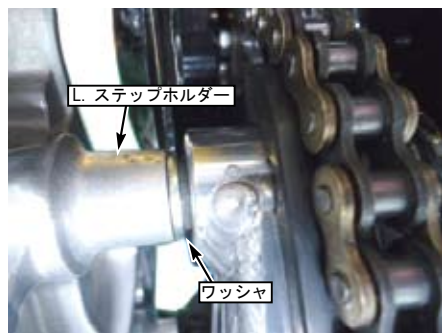


○スイングアームアクスリホルダー部にキット内のキャリパーブラケットストッパーをキット内のフラットヘッドスクリュー 6x25 を用いて取り付け規定トルクで締め付けます。フラットヘッドスクリューに必ずネジロック剤を塗布し締め付けて下さい。

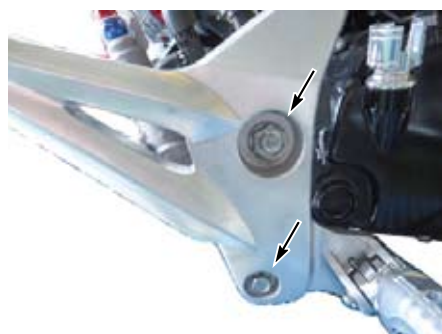
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドスクリュー
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○スイングアームピボットシャフトに少量のグリスを塗布し、取り外しと逆手順でキット内のスイングアームを取り付けます。
(両サイドのワッシャを忘れない様)



○R. ステップホルダーを取り付け、R. ステップホルダーマウントボルト、スイングアームピボットナットを取り付け仮締めします。



○キット内のソケットキャップスクリュー 10x65、プレーンワッシャ 10mm 2 枚、ノーマルのリアクッションロウマウントナットを用いて、リアクッションをスイングアームに取り付け規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：44N・m (4.4kgf・m)

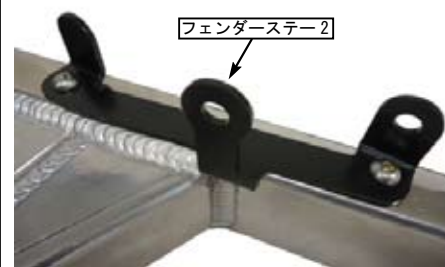


○スイングアームピボットナットを規定トルクで締め付け、R. ステップホルダーマウントボルトを規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
スイングアームピボットナット
トルク：54N・m (5.5kgf・m)
R. ステップホルダーマウントボルト
トルク：31N・m (3.1kgf・m)



○スイングアームにフェンダーステー、フェンダーステー2をキット内のボタンヘッドソケットスクリュー 5x12 を用いて取り付けます。



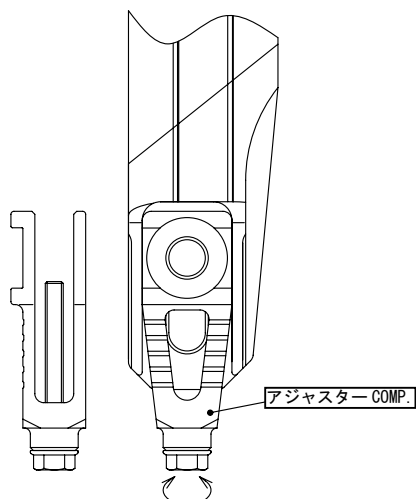
○スイングアームにドライブチェーンカバーを取り付け位置を調整します。

ドライブチェーンカバーを取り外し、ボタンヘッドソケットスクリュー 5x12 4 本を締め付けます。

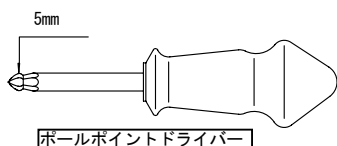
ボタンヘッドソケットスクリューにネジロック剤の塗布を推奨します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：2.5N・m (0.25kgf・m)

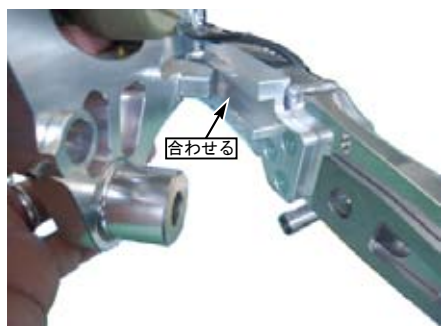
○スイングアームにチェーンアジャスター COMP. を取り付けます。



※取り付け時は 6 角ボールポイントドライバーを使用して頂くと整備性が向上します。

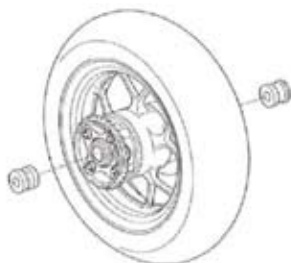


○スイングアームのキャリパーブラケット ストッパー部の凹にキャリパーブラケットの凸を合わせリアキャリパーを取り付けます。

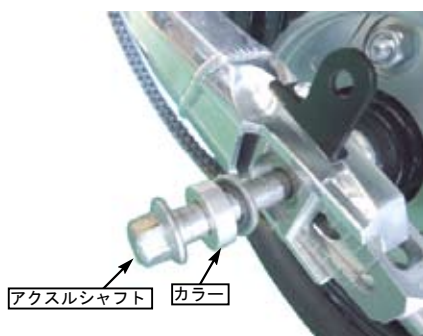


写真はブレンボ 2P キットですが、ノーマルでも取り付けは変わりません。

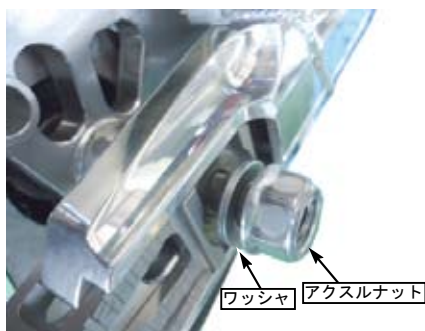
○リアホイールダストシール、リップ部に少量のグリスを塗布し、リアホイールサイドカラーを取り付けます。
リアホイールサイドカラー位置、方向を間違わない様に下さい。



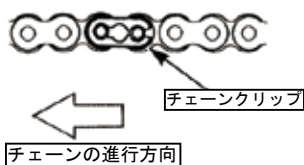
○リアアクスルシャフトに少量のグリスを塗布し、ノーマルワッシャ、キット内のカラーをリアアクスルシャフトに取り付け、リアホイールを取り付けます。



○ノーマルのプレーンワッシャ、リアアクスルナットを取り付けます。



○リンク数の多いドライブチェーンを取り付け
リンク数を調整します。



○フェンダーステア部にブレーキホースガイドをノーマルボルト、キット内フランジナット 6mm を用いて取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジナット
トルク：6 ~ 8N・m (0.6 ~ 0.8kgf・m)



○スイングアームにドライブチェーンカバーをノーマルボルト、キット内フランジナット 6mm を用いて取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジナット
トルク：6 ~ 8N・m (0.6 ~ 0.8kgf・m)

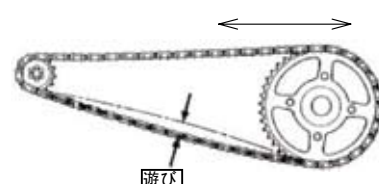
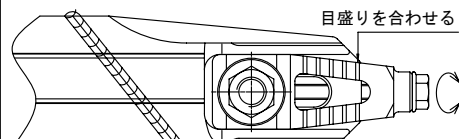


○GROM：JC61-1000001 ~ 1299999、MSX125 用
(STD キャリパー用：06-08-0196
ブレンボキャリパー用：06-08-0197) を使用した場合、リアフェンダーの一部とブレーキホースが干渉します。
06-08-0196/06-08-0197 を使用する場合、干渉部の一部を加工し対処して下さい。



○両スプロケットの中間位置でドライブチェーンの張りを振り幅が 10 ~ 20mm 程度になる様チェーンアジャスターで調整します。

▲注意：左右のチェーンアジャスターの合せ
マークを同じ位置にする事。



○リアアクスルナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
リアアクスルナット
トルク：59N・m (6.0kgf・m)



○各部の締め付けトルク及び調整範囲をもう 1 度確認し、スイングアームに付着した汚れを拭き取ります。