

アルミスイングアーム 取扱説明書

製品番号 06-03-0134

| | |
|------|---------------------------|
| 製品番号 | モンキー 125 (JB02-1000001 ~) |
| | モンキー 125 タイモデル (MLHJB02) |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行うことをお勧めします。
- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は、取り付け作業は行わずに、指定場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎リアショックは、ノーマル又は弊社製をご使用下さい。ダンパーストロークが短い又はバネ荷重が低くすぐフルストロークしてしまう様なリアショックを使用した場合、スイングアームに予測出来ない荷重が掛かり損傷に繋がります。
- ◎ドライブチェーン調整を定期的に行ってください。ドライブチェーンが弛んでいる状態で走行した場合、スイングアームと干渉する恐れがあります。
- ◎当製品の表面はバフ研磨により、輝きをもたせております。バフ研磨はアルミ材の表面を研磨する事により、光沢をもたせており、時間と共に光沢は失われていきます。光沢を持続させるには、定期的なお手入れが必要になります。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

～特徴～

- このスイングアームは長年に渡る4ストミニ商品開発のノウハウを駆使し設計・製作しています。
- スイングアーム全体にはバフ仕上げを施しカスタム感を高めています。
- アーム部には6角断面形状パイプ、アームブリッジ部には剛性の高い日の字断面パイプを使用しています。また、アクスルホルダーはマウント部分を一体成形にする事により剛性を高め、中を肉抜きする事によりバネ下荷重軽減を行っています。
- チェーンアジャスターは硬質アルマイト処理を施しており、メンテナンス性に優れています。
- ノーマルのチェーンケースを装着出来る別体ステーを標準装備しております。
- ノーマルスイングアームと同じ長さの為、スプロケットの変更をしない場合、ドライブチェーンの交換が必要ありません。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- ブレーキパッドに油脂類を付着しないで下さい。付着した場合は、ブレーキパッドは交換し、ディスクローターは脱脂して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 |
|----|----------------------|----|-----------------------|
| 1 | スイングアーム ASSY. | 1 | |
| 2 | チェーンアジャスター COMP. | 2 | 44303-HXS-T12 |
| 3 | チェーンスライダー | 1 | |
| 4 | チェーンスライダーワッシャ | 2 | 00-06-0011 (パンスクリュー付) |
| 5 | パンスクリュー 5x12 | 2 | 00-00-0600 (5ヶ入り) |
| 6 | リアアクスル 12x290 | 1 | 00-06-0131 |
| 7 | カラー 20x3x10 | 2 | 00-06-0132 (2ヶ入り) |
| 8 | ワッシャ 13x24x2.5 | 2 | 00-00-0167 (2ヶ入り) |
| 9 | ホースクランプステー | 1 | 43315-KOF-T00 |
| 10 | チェーンケースステー 1 | 1 | 40512-KOF-T00 |
| 11 | チェーンケースステー 2 COMP. | 1 | 40513-KOF-T10 |
| 12 | ボタンヘッドソケットスクリュー 5x15 | 5 | 00-00-0757 (5ヶ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

取り外し

- キット内容を確認します。
- 作業に適した工具を用意します。
- 車両をジャッキ等で確実に支え、車両を安定させリアホイールを浮かせます。

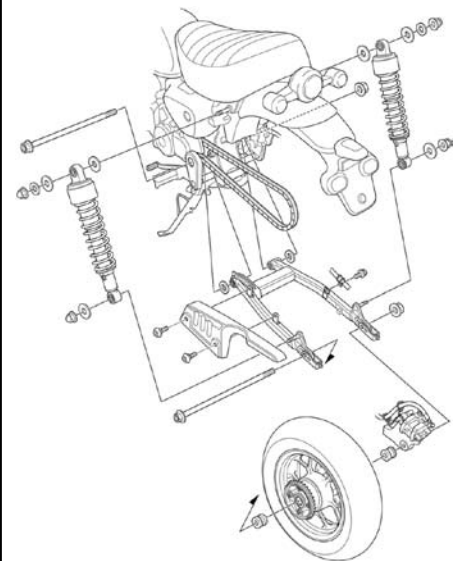
▲警告：車両を確実に支え安定させる事。

- リアアクスルナットを緩め、ドライブチェーンアジャストボルトを緩め、リアホイールを前方に押し出し、ドライブチェーンの遊びを最大にし、リアアクスルナットを取り外します。ドライブスプロケットからドライブチェーンを外し、リアアクスルを取り外します。
- ブレーキキャリパーブラケットをスイングアームから外し、リアホイールを取り外し、サイドカラーを取り外します。

- ボルトとブレーキホースクランプを取り外し、左右のリアクッションロアマウントナット、ワッシャを取り外し、スイングアームピボットナット、R. ステップホルダマウントボルト、R. ステップホルダを取り外します。



- フロントアクスルを取り外し、フレームからスイングアームを取り外します。



- ノーマルスイングアームからチェーンケースを取り外します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

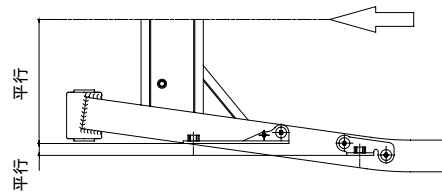
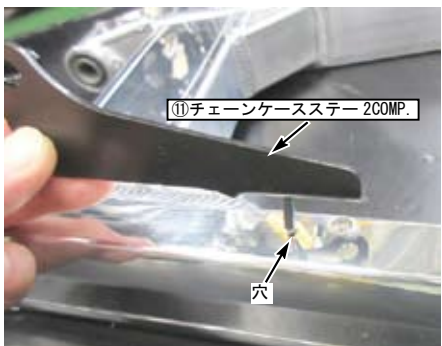
○キットの①スイングアーム ASSY. に、⑨ホースクランプステーを、⑫ボタンヘッドソケットスクリュー 5x15 を用いて取り付け締め付けます。
※ネジ部にネジロック剤塗布をお勧めします。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：5N・m (0.5kgf・m)



○⑩チェーンケースステア 1、⑪チェーンケースステア 2COMP. のピン部を①スイングアーム ASSY. の穴に差し込み⑫ボタンヘッドソケットスクリュー 5X15 を用いて取り付けます。
⑩チェーンケースステア 1 及び⑪チェーンケースステア 2COMP. は、車両進行方向に対して平行（スイングアームアクスルに対して垂直）になる様調整し取り付け、ノーマルスイングアームから取り外したチェーンケースをあてがい取り付けピッチ間を確認、調整し、⑫ボタンヘッドソケットスクリュー 5X15 を締め付けます。
※ネジ部にネジロック剤塗布をお勧めします。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：5N・m (0.5kgf・m)



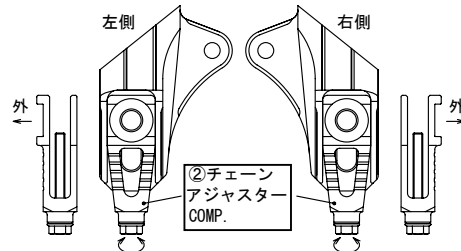
○①スイングアーム ASSY. に③チェーンスライダ、④チェーンスライダワッシャを取り付け、⑤パンスクリュー 5x12 を取り付け締め付けます。
※④チェーンスライダワッシャの方向に注意して下さい。

※ネジ部にネジロック剤塗布をお勧めします。

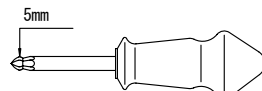
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
パンスクリュー
トルク：5N・m (0.5kgf・m)



○①スイングアーム ASSY. の左右アクスル部に②チェーンアジャスター COMP. を取り付けます。

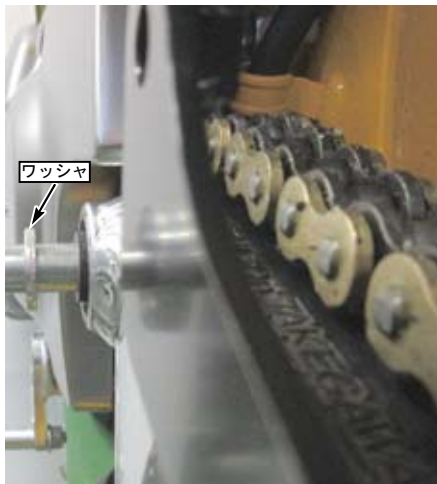


※取り付け時は6角ボールポイントドライバーを使用して頂くと整備性が向上します。



ボールポイントドライバー

○①スイングアーム ASSY. をフレームに合わせ、フロントアクスルシャフト表面に薄くグリスを塗布し、取り外しと逆手順でフロントアクスル、ワッシャを用いて①スイングアーム ASSY. をフレームに取り付けます。



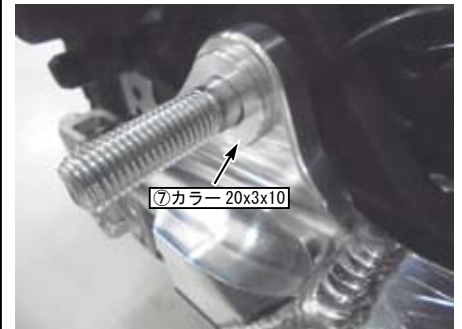
○右側に、ワッシャ、R. ステップホルダ、スイングアームピボットナット、R. ステップホルダマウントボルトを取り付けます。



○各ボルト、ナットを規定トルクまで締め付けます。

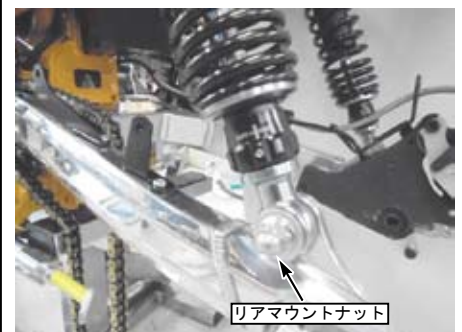
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
スイングアームピボットナット
トルク：54N・m (5.5kgf・m)
R. ステップホルダマウントボルト
トルク：31N・m (3.2kgf・m)

○①スイングアーム ASSY. アクスル部リアショック取り付け部に、⑦カラー 20x3x10 を左右に取り付けます。



○スイングアーム ASSY. のアクスル部にリアショックを取り付け、リアクッションロアマウントナット、ワッシャを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
マウントナット
トルク：29N・m (3.0kgf・m)



○キット内の⑥リアアクスルの転動面にグリスを薄く塗布し、⑧ワッシャ (13x24x2.5) を取り付けます。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○ブレーキキャリアブラケットの溝部がスイングアームのボスと合っている事を確認し、取り外しと逆手順でサイドカラーを取り付け、ブレーキパッド間にブレーキディスクを合わせて、リアホイールをスイングアームにセットし、ドライブチェーンをドリブンスプロケットに取り付け、左側から、②チェーンアジャスターCOMP. ①スイングアーム ASSY.、リアホイールを通して⑥リアアクスルを取り付け、⑧ワッシャ (13x24x2.5)、アクスルナットを取り付けます。



○リアブレーキホースを取り回し、⑩チェーンケースステアー1にブレーキホースクランプを取り付け、ボルトを締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：8N・m (0.8kgf・m)

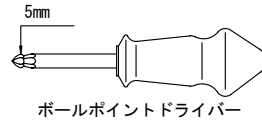


○⑩チェーンケースステアー1及び⑪チェーンケースステアー2COMP. にチェーンケースを取り付け、パンスクリューを締め付けます。

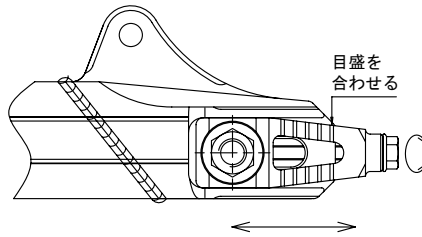
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
パンスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○ドライブチェーンの張りを調整します。
両スプロケットの中間位置でチェーンの張りを振幅が10～20mm程度になる様、②チェーンアジャスターCOMP. で調整します。
※調整時は六角ボールポイントドライバーを使用して頂くと整備性が向上します。



▲注意：左右のチェーンアジャスターの合わせマークを同じ目盛位置にする事。



☆ドライブチェーンを一旦外して作業を行った場合、チェーンクリップの方向に注意して取り付けて下さい。

合い口をチェーンの進行方向の反対



チェーンクリップ
チェーンの進行方向

○アクスルナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
アクスルナット
トルク：59N・m (6.0kgf・m)



○各部の調整範囲をもう1度確認します。
○各部のボルト類を規定トルクにて再度増し締めを行います。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

○作業で付着した汚れを拭き取ります。
○①スイングアーム ASSY. のボス部にキット同梱のステッカーを貼り付けます。

