



アルミスイングアーム

(タイプS 16cmロング 下部スタビライザー付き) 取扱説明書

商品番号 : 06-03-0372
適応車種 : モンキー/モンキーBAJA、ゴリラ
フレーム番号: Z50J-1300017~
: AB27-100001~

- ・このたびは、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用的な専門店へご依頼されることをお勧め致します。
補修部品に付きましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
純正チェーンケース及びリアフェンダーは取り付け出来ません。
この製品を取り付け使用する場合、リヤショックアブソーバーを交換する必要があります。330mmのリヤショックアブソーバーを使用して下さい。
リンク数の多いドライブチェーンが別途必要になります。
スタビライザー部とドライブチェーンの干渉を防ぐ為、ドリブンスプロケットは35T以下を使用して下さい。
また、ドライブチェーンのたるみは干渉の原因となりますので、定期的にチェーンの張り具合を確認して下さい。

～特徴～

このスイングアームは、長年に渡るモンキー、ゴリラの商品開発のノウハウを駆使し、設計、製造しております。パネ下重量の軽減、ホイールベースの延長により直進安定性が向上します。
チェーンとスイングアームの接触を避ける為に、ピボット部分の上下面ともカバー出来るチェーンスライダを装着しております。
ピボット部分は専用設計の引き抜き型材、アームにはヘキサゴン断面パイプ、ガセット部分に16cm専用角パイプ材、アクスルホルダーにはアルミ鍛造+NC加工品を使用し、軽量かつ高剛性を実現しました。
また、さらに3ピース構造の下部スタビライザーを備える事により、ねじれ方向の剛性をより向上させています。
当社製10インチワイドアルミホイールや、リヤディスクブレーキキットとの併用も可能です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の傷害の発生が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ・ブレーキドラム及びブレーキシューに油脂類を付着しないで下さい。付着した場合は、ブレーキシューは交換し、ブレーキドラム内は脱脂して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。
なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。あらかじめご了承下さい。
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

～商品内容～



番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	スイングアームComp.	1		1
	チェーンスライダーセット	1	06-003-025	1
2	チェーンアジャスター	2	06-003-017	1
3	ブレーキロッド	1	06-003-014	1
4	ブレーンワッシャ 12.5mm	1	06-003-009	1
5	六角ボルト M6×45	2	BW-00-0072	2
6	フランジナット M6	2	BW-02-0009	6
7	ブレーンワッシャ 6mm	1	BW-01-0001	10
8	ワリピン 1.6×2.5	1		1
9	六角ボルト M10×40	2	06-003-006	1

補修パーツはリペア品番にてご発注下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいます様お願い致します。

～取り付け要領～

セット内容をご確認下さい。
作業に適した工具を用意し、車両を確実に支えて安定させます。



純正サービスマニュアルのリアホイール、リアサスペンション項目を参考にリヤフォークを取り外します。
ドライブチェーンのクリップを外し、ドライブチェーンを取り外します。
STDブレーキロッドを取り外します。
ノーマルのリアフェンダーを取り外します。



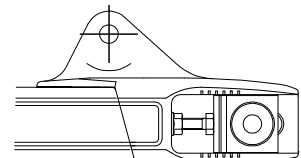
スイングアームCOMP をフレームに合わせ、ピボットシャフトを通し、ピボットナットを取り付け仮締めします。



ショックアブソーバーを正立に六角ボルト(M10×40)、STDワッシャ、STDナットを用いて取り付け締め付けます。
 $T = 34 \text{ N} \cdot \text{m} (3.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



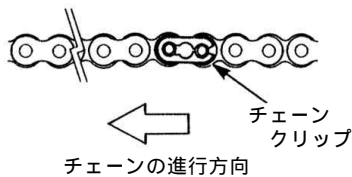
ピボットナットを締め付けます。
 $T = 34 \text{ N} \cdot \text{m} (3.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



チェーンアジャスター取り付け方向図

STDリアアクスルシャフトに薄くグリースを塗布し、チェーンアジャスターを両サイドに挟む様にリヤホイールを取り付け、ブレンワッシャ12.5mmを取り付けリヤアクスルナットを仮締めします。
(スイングアームのパネルストッパーに、リヤパネルの溝を合わせ、リヤホイールを取り付けます。)

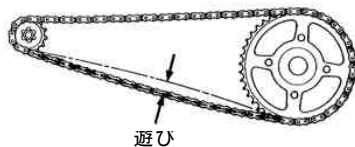
⚠ 警告：ブレーキドラム内面ライニング表面に油脂類を付着させない事。付着した場合は、ブレーキドラムは脱脂し、ブレーキシューは交換する事。



リンク数の多いチェーンを取り付けて、スプロケットに合わせ、チェーンカッターを用いて、ドライブチェーンをカットし、取り付けます。

⚠ 警告：ドライブチェーンのクリップ止め方向を守る事。

クリップの合口をチェーンの進行方向の反対に向けて取り付けること。クリップを逆に付けると突発的にマスタリンクが外れることがあります。



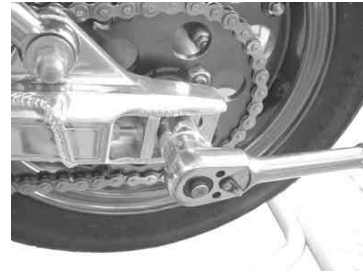
ドライブチェーンの張りを調整します。両スプロケットの中間位置でチェーンの張りを10~20mm程度になる様6角ボルト(M6x45)を回して調整します。

左右のチェーンアジャスターの合わせマークを同じ目盛り位置にする事。



チェーン位置が決まったら、リヤショックが一番伸びきった状態でチェーンが振れても、スタビライザー部と干渉しない事を確認して下さい。

万一、車両の個体差等によりチェーンが干渉する場合は、スプロケットサイズを小さい物に変更するなどして、チェーンとスタビライザーが干渉しないようにセッティングして下さい。



リアアクスルナットを規定トルクまで締め付けます。
 $T = 39 \text{ N} \cdot \text{m} (4.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



フランジナットを締め付け6角ボルト(M6x45)をロックします。
 $T = 12 \text{ N} \cdot \text{m} (1.2 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



ブレーキロッドをブレーキペダルにブレンワッシャ、ワリピンを用いて取り付け、割ピンの足を左右に曲げてロッドに巻き付けるようにし取り付け、ブレーキアームにスプリング、アジャスタナットを用いて取り付けます。

アジャスタナットを左右に回して、ブレーキペダルの遊びを調整します。

遊び: 10~20mm

各部の締め付けトルク、及び調整範囲をもう一度確認し、付着した汚れを拭き取ります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>