



Ape アルミスウィングアーム 取扱説明書

商品番号 : 06-03-090
適応車種 : HONDA Ape
フレーム号機: AC16000001 ~

- ・このたびは武川製品を、お買い上げ戴きまして有り難う御座います。ご使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・このスウィングアームは、長年に渡る4ストミニの商品開発のノウハウを駆使し設計し、ハンドメイドで製造しております。
- ・オールアルミ化によるばね下重量の低減により、運動性能が、向上します。又、ドライブチェーンとスウィングアームの接触を避けるため、チェーンスライダーを装着し、アクスルシャフト固定時に、アクスルシャフトが、共回りし無い様、チェーンアジャスターに、ストッパーを設けました。
- ・ご使用の際は、この取扱説明書をよくお読み戴き、ご理解した上ご使用下さい。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種、フレーム号機の車両専用用品です。他の車両には取り付けできませんので御注意下さい。
当製品の取り付けには、上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行うことをお勧めします。
取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

注意 この表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

警告 この表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

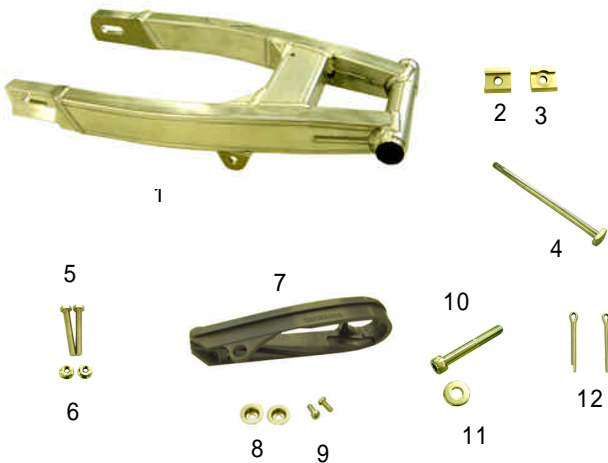
注意

- ・規定トルクは必ずトルクレンチを使用して確実に作業を行って下さい。
(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・作業は、冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(35以下)
(火傷の原因となります。)
- ・製品や車両には、エッジ等がある場合があります。作業時は、ケガをしない様、手を保護して注意して行って下さい。
(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)
- ・点検整備は、定期的に行ってください。
(部品等が損傷している場合があります。)

警告

- ・作業は、水平な場所で車両を確実に支えて安定させて下さい。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止し、走行を中止して下さい。
(そのまま走行されると、事故につながる恐れがあります。)
- ・製品包装のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。
(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ・点検整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け、損傷部品の交換を行って下さい。
(そのまま使用されると、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検・整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・ブレーキドラム及びブレーキシューに油脂類を付着しないで下さい。付着した場合は、ブレーキシューは交換し、ブレーキドラム内は脱脂して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)

～ 商品内容 ～



No.	Description	QTY
1	スウィングアーム COPM	1
2	チェーンアジャスター .R	1
3	チェーンアジャスター .L	1
4	アクスルシャフト	1
5	六角ボルト M 6× 40	2
6	フランジナット M 6	2
7	チェーンスライダー	1
8	チェーンスライダーワッシャ	2
9	パンスクリュー	2
10	ソケットキャップスクリュー M 10× 65	1
11	プレーンワッシャ 10× 25	1
12	コッターピン 2.0× 15	2

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～ 取り付け要領 ～

○SET 内容を、確認します。

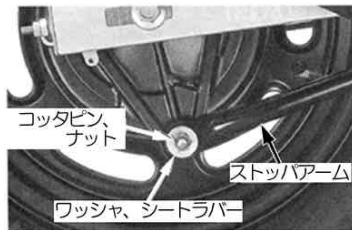
○作業に適した工具を、用意します。

○車両を、ホイスト等で確実に支え、車両を安定させます。

⚠ 警告：車両を確実に支え、車両を安定させること！

○下記の部品を取り外し、ブレーキパネルからブレーキストッパーアームの接続を外します。

コッターピン
リヤ - ブレーキストッパー
アームナット
ワッシャ
シートラバー
ブレーキストッパーアーム
ボルト



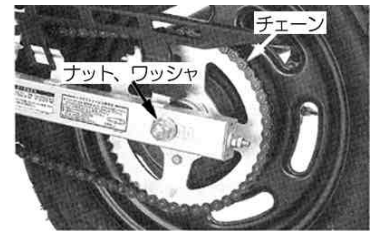
○下記の部品を取り外し、ブレーキアームからブレーキロッドの接続を外します。

アジャストナット
ジョイントピン
ジョイントピン
スプリング



○リヤ - アクスルナットを緩めます。

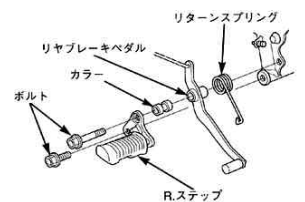
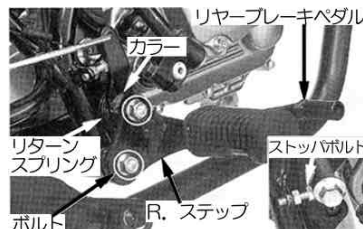
○左右のドライブチェーンロックナットを緩め、ロックナット、アジャストナットをいっぱいまで緩め、リヤ - ホイールを前方に押し、ドライブチェーンを弛まします。



○リヤ - アクスルナット、ワッシャを外し、リヤ - アクスルシャフト、ワッシャを取り外し、リヤ - ホイールを取り外します。

○右側ワットレス部の下記の部品を取り外します。

六角ボルト 2本
R . ステップ
リヤ - ブレーキペダル
リターンスプリング
カラー



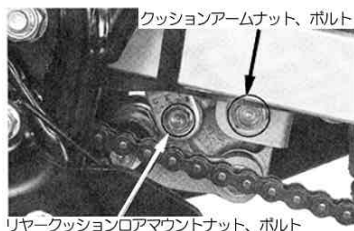
○ブレーキペダルストッパーボルトロックナットを緩め、ブレーキペダルストッパーボルトを締め込み、スウィングアームピボットボルト取り外し時のクリアランスを確保します。

○クッションアームナット、ボルト(スウィングアーム側)を取り外します。

○リヤ - クッションロアマウントナット、ボルトを取り外します。

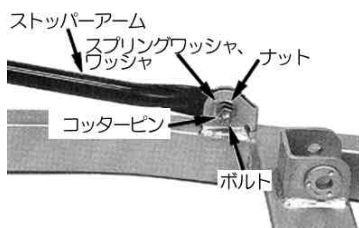
○スウィングアームピボットナットを取り外します。

○スウィングアームピボットボルトを取り外し、スウィングアームを取り外します。



○スウィングアームから下記の部品を取り外し、リヤ - ブレーキストッパーアームを取り外します。

- コッターピン
- リヤ - ブレーキストッパーアームナット
- スプリングナット
- ワッシャ
- リヤ - ブレーキストッパーアームボルト

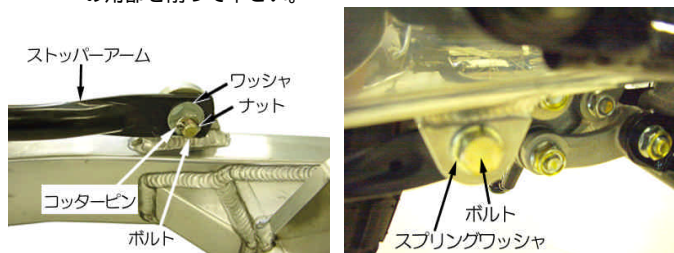


○スウィングアームからスウィングアームピボットダストシールを取り外します。

○リヤ - ブレーキストッパーアームを取り外しと逆手順で下記の部品を取り付けリヤ - ブレーキストッパーアームをアルミスウィングアームに、取り付けます。

- リヤ - ブレーキストッパーアームナット
- スプリングワッシャ
- ワッシャ
- リヤ - ブレーキストッパーアームボルト

注：アルミスウィングアームとリヤ - ブレーキストッパーアームが干渉する場合は、干渉を防ぐため、リヤ - ブレーキストッパーアームの角部を削って下さい。

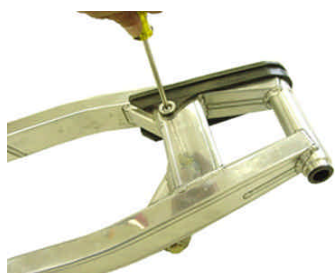


○リヤ - ブレーキストッパーアームナットを規定トルクで締め付けます。
T = 2.2kgf-m 22N-m

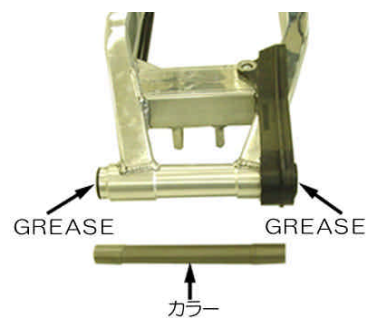
⚠注意：規定トルクを必ず守ること！

○KIT 内の新品のコッターピンを取り付けます。

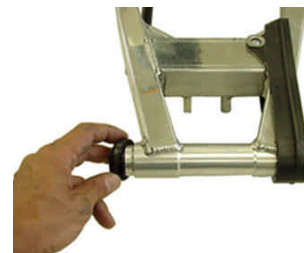
○アルミスウィングアームに、KIT 内のチェーンスライダー - をチェーンスライダーワッシャ、パンスクリューを用いて取り付けます。



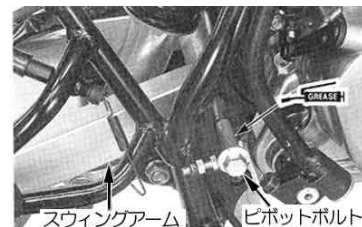
○ピボットブッシュ摺動部に、グリースを塗布し、ピボットカラーを取り付けます。



○スウィングアームピボットダストシールのリップ部にグリースを塗布し、アルミスウィングアームに取り付けます。



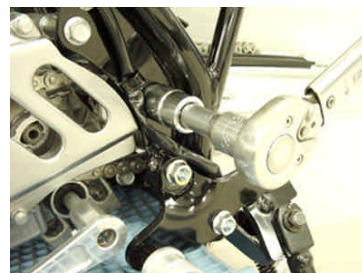
○スウィングアームピボットボルト転動部にグリースを塗布し、スウィングアームをフレームにセットします。



○スウィングアームピボットナットを取り付け、規定トルクで締め付けます。

T = 6.5kgf-m (64N-m)

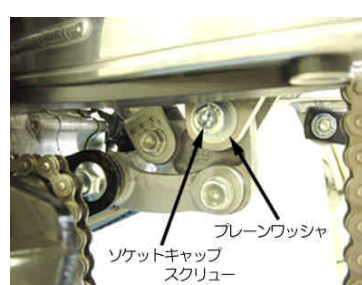
⚠注意：規定トルクを必ず守ること！



○リヤ - クッションロアマウントボルトを左側から差込み、クッションアームナットを用いてリヤ - ショックとクッションアームを接続し、KIT 内のソケットキャップスクリュー、ブレーンワッシャを左側から差込み、リヤ - クッションロアマウントナットを用いてスウィングアームとクッションアームを接続し、それぞれ、規定トルクで締め付けます。

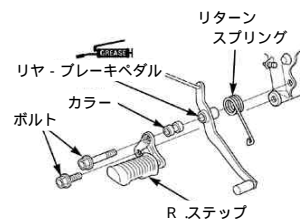
クッションアームナット T = 4.5kgf-m 44N-m
リヤ - クッションロアマウントナット T = 3.5kgf-m 34N-m

⚠注意：規定トルクを必ず守ること！



○取り外しと逆手順で、下記の部品を取り付け、R - ステップをフレームに取り付けます。

- 六角ボルト 2 本
- R - ステップ
- リヤ - ブレーキペダル
- リターンスプリング
- カラ



○R・ステップを取り付けているボルトを規定トルクで締め付けます。
この時、リヤ・ブレーキペダルを作動させブレーキペダルのリターンスプリングをペダル等になじませた後、ボルトを規定トルクで締め付けて下さい。

T = 3.5kgf-m 34N-m

⚠注意：規定トルクを必ず守ること！

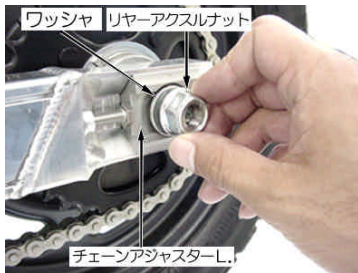
○リヤホイールをスウィングアーム間にセットし、ドライブチェーンをドリブンスプロケットに取り付けます。

⚠警告：ブレーキドラム内面やライニング表面に油脂類を付着させないこと！

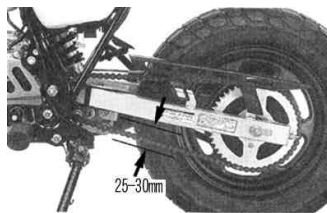
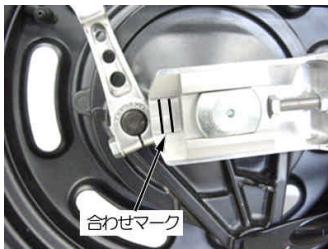
○KIT内のリヤ・アクスルシャフトにチェーンアジャスター・Rを差込み、リヤ・アクスルシャフト頭部をチェーンアジャスター・Rの溝形状に合わせ、リヤ・アクスルシャフトを右側から差込みます。



○チェーンアジャスター・L、ワッシャ、リヤ・アクスルナットを取り付けます。



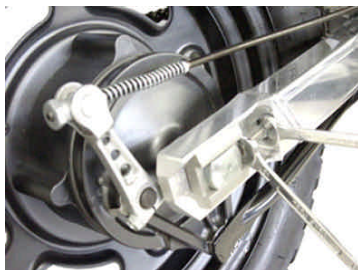
○スウィングアームホルダー部のアジャスターボルトを回してドライブチェーンの遊びを調整します。
この時左右のドライブチェーン調整マークが、合っているか確認します。
遊び：25～30mm



○アジャスターボルトを保持し、ロックナットを締め付けロックします。

T = 1.2kgf-m 12N-m

⚠注意：規定トルクを必ず守ること！



○ブレーキロッドにスプリングを取り付け、ブレーキアームにジョイントピンを取り付け、ブレーキロッドに接続します。
○ブレーキアジャストナットを取り付けます。

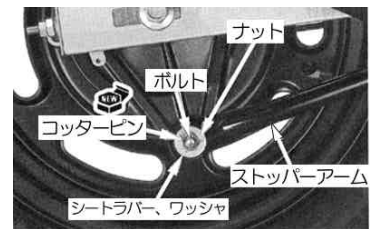


○ブレーキストッパーアームボルトをブレーキパネルの穴に確実に取り付け、下記の部品を取り外しと逆手順で、取り付け、ブレーキストッパーアームをブレーキパネルに接続します。

シートラバー
ワッシャ
リヤ・ブレーキストッパーアームナット

○リヤ・ブレーキストッパーアームナットを規定トルクで締め付けます。

T = 2.2kgf-m 22N-m



⚠注意：規定トルクを必ず守ること！

○KIT内の新品のコッターピンを取り付けます。

○リヤ・アクスルナットを規定トルクで締め付けます。

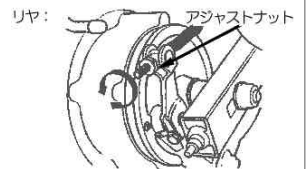
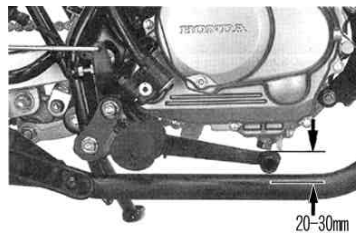
T = 6.3kgf-m 64N-m

⚠注意：規定トルクを必ず守ること！



○ストッパーボルトでブレーキペダルの高さ調整し、ロックナットを締め付けロックします。

○アジャストナットを回して、リヤ・ブレーキの遊びを調整します。
遊び：20～30mm



○スウィングアームに付着した汚れを拭き取ります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>