

# リアショックアブソーバー 取扱説明書

製品番号	06-04-0010	(クロムメッキ)	265mm
	06-04-0011	(レッドペイント)	265mm
	06-04-0012	(クロムメッキ)	280mm
	06-04-0013	(ゴールドメッキ)	280mm
	06-04-0014	(レッドペイント)	280mm
	06-04-0066	(クロムメッキ)	305mm
	06-04-0067	(レッドペイント)	305mm
	06-04-0068	(クロムメッキ)	330mm
	06-04-0069	(ゴールドメッキ)	330mm
	06-04-0070	(レッドペイント)	330mm

適応車種	モンキー	(Z50J-1300017 ~)
	モンキー BAJA	(Z50J-2000001 ~)
	ゴリラ	(AB27-1000001 ~ 1899999)
		(AB27-1900001 ~)
	モンキー 125	(JB02-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。  
**◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。**

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工又は、指示された部品以外に使用した場合は、保証の対象にはなりませんのでご注意下さい。
- ◎取り付け作業は純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に行って下さい。
- ◎モンキー / ゴリラの場合、取り付け長さ 265mm はノーマルスイングアーム専用部品です。  
 280mm はノーマルスイングアーム及び弊社 4cm ロングスイングアーム専用部品です。  
 305mm は 12cm ロングスイングアーム専用部品です。330mm は弊社 16cm ロングスイングアーム専用部品です。
- ◎モンキー / ゴリラの場合、ノーマルスイングアームに 280mm ショックを取り付けた場合、リアが若干上がりキャスト角が変わります。
- ◎当製品は正立（スプリング調整用カムが下側）でご使用下さい。
- ◎リアショックは、必ず左右とも同一形式の物をご使用下さい。
- ◎当製品は非分解構造ですので、オイル量などの変更や、部品の交換は出来ません。
- ◎モンキー / ゴリラの場合、当製品を取り付けた際、ノーマルのチェーンガードはリアショックに干渉する為、取り付け出来ません。
- ◎モンキー 125 の場合、取り付け長さ 330mm 以外は取り付け出来ません。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、平坦で足場のしっかりした所を選び車両を安定させた状態で行って下さい。
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を使用し、規定トルクは必ずトルクレンチを使用し確実に行って下さい。
- カバー、チェーンケース、フレームなどに触れて作業に支障を与える事がないかを確認して下さい。
- 車体を後方から見て、車両中心線に対し左右のリアショックが平行になるように取り付けして下さい。平行にならず取り付けが悪いと、作動不良やシャフトの曲がり破損の原因になります。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。  
 ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。  
 ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませようお願い致します。

## 製品内容

部品名	個数
リアショックアブソーバー ASSY.	2
ワッシャ 10mm	4

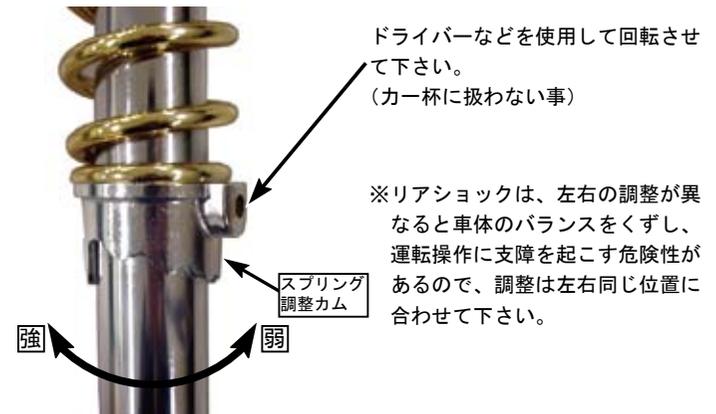
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 片側のリアショックを取り外し、当製品を取り付けナットを仮締めします。もう片方も同じ要領で作業を行って下さい。  
 (使用部品により、ショックをずらす必要がある場合は付属のワッシャを使用して下さい。  
 モンキー 125 の場合、袋ナットが底づく場合は、ノーマルワッシャと交換して下さい。)
- ナットをトルクレンチを使用し規定トルクで締め付けます。

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
 ナット  
 トルク：34N・m (3.5kgf・m)

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
 ナット (モンキー 125 の場合)  
 トルク：29N・m (2.9kgf・m)

## スプリングの調整



※リアショックは、左右の調整が異なると車体のバランスをくずし、運転操作に支障を起こす危険性があるので、調整は左右同じ位置に合わせて下さい。