



リアショックアブソーバー 取扱説明書

商品番号 : 06 - 04 - 0044 (レッド)
: 06 - 04 - 0045 (クロムメッキ)
適応車種 : アドレスV125 / G / LTD / S
フレーム番号 : CF46A 100001 ~
: CF4EA 100047 ~
: CF4MA 100001 ~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
スプリング調整は、必ず車体に取り付けた状態で行って下さい。故障及び破損の原因となります。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り適法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術・知識等がない方は、作業を行わないで下さい。
(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

特徴

アドレスV125用のオイルダンパー式のリアショックアブソーバーです。
スプリングプリロードを50mmの範囲内で無段階に調整可能です。
自由長はノーマルと同じ320mm。

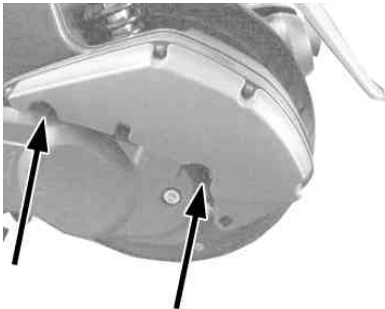
~ 商 品 内 容 ~



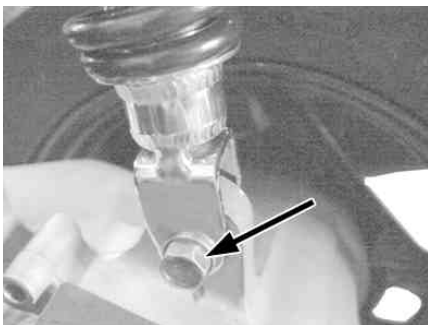
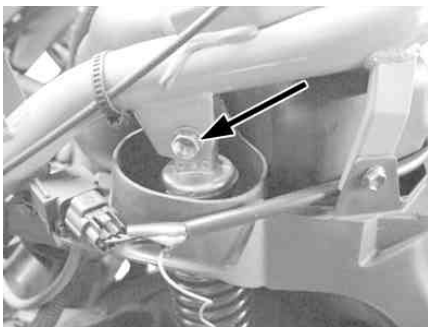
番号	部 品 名	数量
1	リアショックアブソーバー	1
2	レンチ	2

~ 取 り 付 け 要 領 ~

1. センタースタンドを使用して、リアホイールを浮かせます。
2. スズキ純正サービスマニュアルを参照して、フレームボディーカバーを取り外します。
トランクボックス、メンテナンススリットNo.2、リアキャリア、フレームカバーを取り外します。
取り外しの際、クリップの外し忘れやツメが折れないように注意して下さい。
3. ボルト2本を取り外し、エアクリーナーが動く状態にします。



4. リアクッションアッパー、ロアマウントボルトを取り外し、STDのリアショックアブソーバーを取り外します。



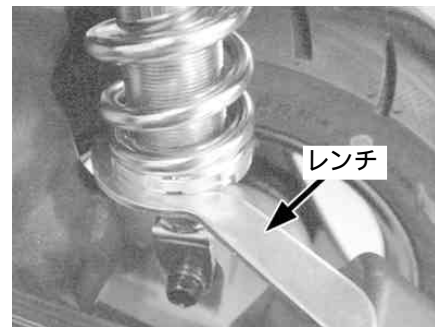
5. キットのリアショックアブソーバーを取り付け、リアクッションアッパー、ロアマウントボルトを取り付け、各ボルトを確実に締め付けます。

リアショックアブソーバーボルト

: 29 N・m (2.9 kgf・m)

プリロード調整は、キット付属のレンチかサイズの合うアジャストレンチを使用して下さい。

また、調整はエアクリーナーが動く状態で行って下さい。



6. エアクリーナーケースを取り付け、ボルト2本を指定トルクで締め付けます。

トルク : 12 N・m (1.2 kgf・m)

7. フレームボディーカバーを取り付けます。

株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>