

# リアショックアブソーバー（車高 / プリロード調整機能付き）取扱説明書

製品番号 06-04-0049

適応車種 カワサキ Z125 / Z125 PRO

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

※スプリングプリロード調整は必ず車体に取り付けた状態で行って下さい。故障及び破損の原因となります。

## ～特徴～

○減衰力とスプリングレートを見直すことで、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応するリアショックアブソーバーです。

○リアショックには、取付ピッチ 232mm ~ 242mm (純正ピッチ: 237mm) の車高調整機能を備えておりますので、お好みに合わせた車高に調整頂けます。

○無段階のスプリングプリロード調整機能を備えており、走行場面に合わせたプリロード調整を行う事が出来ます。

**!** 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

**!** 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

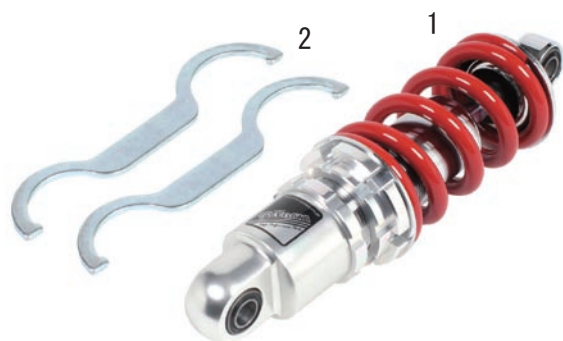
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。但し、交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。

なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

## 製品内容



| 番号 | 部品名          | 個数 | リペア品番             |
|----|--------------|----|-------------------|
| 1  | リアショックアブソーバー | 1  |                   |
| 2  | アジャストレンチ     | 2  | 08-02-0011 (2ヶ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

■取り付け要領 ※記載の無い取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

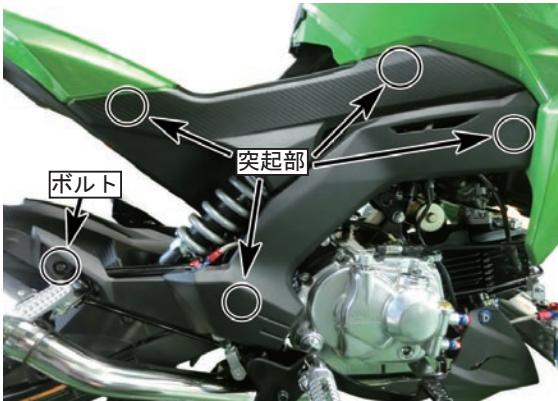
○はじめに、車両をメンテナンススタンドにかけ、車体を安定させて下さい。

1. シートを外します。

2. R. サイドフレームカバーを外していきます。

スクリューとタンデムステップ近くにあるボルトを外します。  
ツメとグロメットに突起部がはめ込まれて固定されているので、  
写真を参考にカバーを外します。

※突起部及びツメが折れないように注意して下さい。

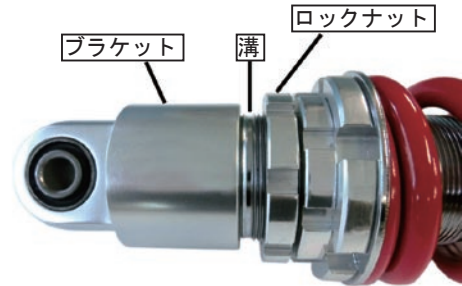


3. ジャッキ等を使用し、リアショックから荷重を抜いて、リアショックを外して下さい。

4. リアショックアブソーバーを取り付けます。

※リアショックアブソーバーの取付ピッチ調整（車高調整）は取り付け前に行ってください。

※取付ピッチ調整を行う際は、ブラケットを固定しているロックナットを緩めてから行って下さい。



⚠ 警告：取付ピッチ調整のネジ部分に調整範囲の限界を示す溝があります。取付ピッチ調整をこの溝の見える範囲で行った場合、ブラケット部のネジの掛かりが少なくなり、部品の破損や事故の原因となります。溝の見える範囲での取付ピッチ調整は行わないで下さい。

※取付ピッチ調整位置が決まればブラケットを固定し、ロックナットをブラケット側に締め付けます。

5. リアショックアブソーバーボルトを指定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

リアショックアブソーバーボルト トルク：59N・m (6.0kgf・m)

6. 取り付けが完了すれば取り外した部品を取り外しと逆手順で取り付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

スクリュー トルク：3.4～4.9N・m (0.35～0.5kgf・m)

ボルト トルク：5.9～7.8N・m (0.6～0.8kgf・m)

※スプリングプリロード調整は必ず車体に取り付けた状態で行ってください。故障及び破損の原因になります。