

リアショックアブソーバー 取扱説明書

製品番号 06-04-0062

適応車種	GROM (JC61-1000001 ~ 1299999)
	(JC61-1300001 ~)
	(JC75-1000001 ~)
	(JC92-1000001 ~)
	MSX125
	MSX125SF
	MSX GROM (MLHJC92)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎GROM (JC92-1000001 ~)、MSX GROM (MLHJC92) の車両の場合、予めサイレンサージョイント部のパッキンが必要になります。

～特徴～

○純正リアショックの減衰及びスプリングレートを見直したリアショックアブソーバーです。

○1人乗りから2人乗りまでを重視した硬さまでスプリングの調整が可能です。(無段階調整)

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数
1	リアショック	1
2	アジャストレンチ	2

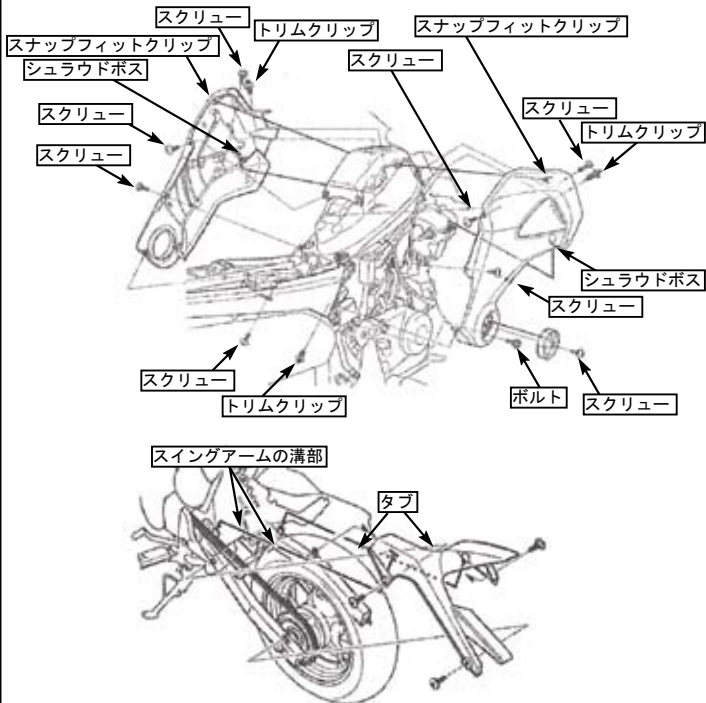
株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

GROM (JC61-1000001 ~ 1299999)、MSX125 の場合

- 車両をメンテナンススタンド等にかかけ、車体を安定させて下さい。
- シート、R. シュラウドカバー、ドライブチェーンカバー、リアブレーキリザーバー（フレーム側）、レギュレートレクチファイヤ及びレギュレーターブラケットを取り外し、アッパーマウントナット及びロアマウントナットを取り外します。
- ※アッパーマウントナットが取り外しにくい場合は、L. シュラウドカバーを取り外すと容易に取り外しやすくなる可能性があります。



(写真は GROM の場合)

GROM (JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~)、MSX125SF の場合

- 車両をメンテナンススタンド等にかかけ、車体を安定させて下さい。
- シート、ボディーカバー/テールカバー、R. シュラウドカバー、L. シュラウドカバー、ドライブチェーンカバー、シートロックキーシリンダーを取り外し、アッパーマウントナット及びロアマウントナットを取り外します。
- ジャッキ等を使用し、リアショックから荷重を抜いて、リアショックを外して下さい。
- リアショックアブソーバーを取り付けます。

GROM (JC92-1000001 ~)、MSX GROM (MLHJC92) の場合

- メンテナンススタンド等にかかけ、車体を安定させて下さい。
- シートを取り外します。
- R. サイドカバーを固定しているスクリュー M5x14 3ヶ所を取り外します。



- リアブレーキリザーバーを固定しているフランジボルトを取り外し、リザーバータンク裏にあるリレーをフレームから取り外します。

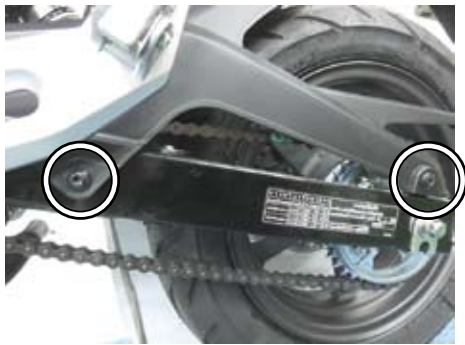


- マフラーサイレンサーを固定しているサイレンサーパイプジョイントのバンドを緩め、サイレンサーを固定しているマウントボルト/フランジナットを取り外し、マフラーサイレンサーを取り外します。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○ドライブチェーンカバーを固定している。スクリュー M6x12 3ヶ所を取り外します。



○バッテリーの前方にあるカバーを固定しているスクリュー M5x12 2ヶ所を取り外します。



- アッパーマウントナット及びロアマウントナットを取り外します。
※アッパーマウント側はバッテリーのプラス端子側に注意しナットを取り外します。
- ジャッキ等を使用し、リアショックから荷重を抜いて、リアショックを外して下さい。
- リアショックアブソーバーを取り付けます。

○アッパーマウントナット、ロアマウントナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

アッパーマウントナット : 44N・m(4.4kgf・m)

ロアマウントナット : 44N・m(4.4kgf・m)

○取り付けが完了すれば取り外した部品を、取り外しと逆手順で取り付けます。

GROM(JC61-1000001 ~ 1299999)、MSX125の場合

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

スクリュー 6x12(ドライブチェーンカバー) : 9N・m(0.9kgf・m)

スクリュー 5x14(シュラウドカバー) : 10N・m(1.0kgf・m)

ボルト 6mm(各取り付けボルト) : 10N・m(1.0kgf・m)

シュラウドスクリュー : 4.2N・m(0.4kgf・m)

GROM(JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~)、MSX125SFの場合

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ボルト 6mm(シュラウドカバー、ドライブチェーンカバー)

: 10N・m(1.0kgf・m)

ボルト 5mm : 5.2N・m(0.5kgf・m)

フランジボルト 6mm(各取り付けボルト) : 10N・m(1.0kgf・m)

スクリューネジ 5mm : 4.2N・m(0.4kgf・m)

スクリューネジ 4mm : 0.9N・m(0.1kgf・m)

GROM(JC92-1000001 ~)、MSX GROM(MLHJC92)の場合

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

スクリュー 5x12(カバー) : 4.2N・m(0.4kgf・m)

スクリュー 6x12(ドライブチェーンカバー) : 9N・m(0.9kgf・m)

マフラーサイレンサーマウント : 27N・m(2.8kgf・m)

マフラーバンド : 20N・m(2.0kgf・m)

フランジボルト 6mm : 10N・m(1.0kgf・m)

スクリュー 5x14(R. サイドカバー) : 4.2N・m(0.4kgf・m)

▲注意：スプリングプリロード調整は、必ず車体に取り付けた状態で行って下さい。
故障及び破損の原因となります。