

ローダウンリアショックアブソーバー 取扱説明書

製品番号 06-04-0080

適応車種及び アドレス 110 (CE47A-100001 ~)
 フレーム番号 アドレス 125 (DT11A-100001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証はどのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎取り付けには上記適用車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、十分ご注意ください。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧めします。
- ◎磨耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。
- ◎他社製品との組み合わせは一切なさらないで下さい。部品を破損させる可能性があります。又、他社製品との組み合わせにより、部品が破損した場合、弊社は一切責任を負いかねます。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎アドレス 110 (CE47A) に取り付けられた場合、取付長が 5mm 短い仕様になります。
- ◎アドレス 125 (DT11A) に取り付けられた場合は、取付長が 10mm 短い仕様になります。
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～特徴～

- ノーマルと付け替えるだけでストリートからワインディングまで幅広く使用出来るリアショックアブソーバー。
- 伸び側の減衰力を強化及びスプリングレートを固めに設定した事により、路面への追従性を高め、スポーツ走行にも対応します。
- オイルダンパー式リアショックアブソーバー
- スプリングプリロード：5段階調整

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
 (法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 刃物等を使用する際は、手を保護し、取り扱いに十分に注意し、作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
 (ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
 (ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

株式会社 スペシャルパーツ 武川

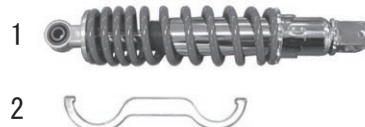
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp
 お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
 (事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
 (作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかったら、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
 (事故につながる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
 (事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。
 (幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

製品内容

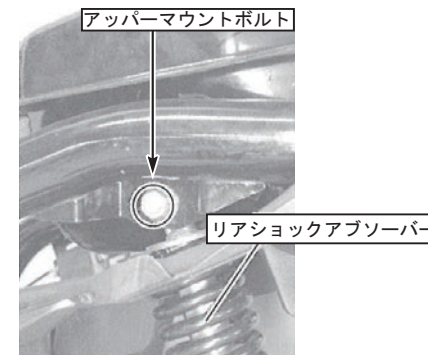
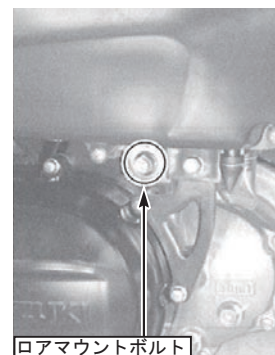
番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	リアショックアブソーバー	1	_____
2	アジャストレンチ	1	08-02-0011 (2ヶ入り)



※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
 予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もあります。その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

1. センタースタンドを使用してリアホイールを浮かせ、リアショックアブソーバーから荷重を抜きます。
2. 純正サービスマニュアルを参照して、フロントフレームカバー、ヘルメットボックス、ヘルメットボックスカバー、リアキャリア、フレームカバーを取り外します。
 アドレス 125 (DT11A) の場合は、フューエルタンクを少し持ち上げるとアッパーマウントボルトが外せれます。
 ※取り外しの際、クリップ外し忘れやツメが折れないように注意して下さい。
3. リアホイールを少し持ち上げてロアマウントボルト、アッパーマウントボルト及びリアショックアブソーバーを取り外します。



4. キットのリアショックアブソーバーを取り付け、アッパーマウントボルト、ロアマウントボルトを取り付け、各ボルトを確実に締め付けます。

注意：必ず規定トルクを守る事。
 ロアマウントボルト：26N・m (2.7kgf・m)
 アッパーマウントボルト：32N・m (3.3kgf・m)