

ローダウンリアショックアブソーバー 取扱説明書

製品番号	06-04-0145 (クロムメッキ)
	06-04-0146 (ゴールドメッキ)
	06-04-0147 (レッド塗装)
	06-04-0148 (ブラック塗装)

適応車種	ダックス 125 (JB04-1000001 ~)
	(JB06-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎当製品を装着した場合、走行時の車体のバランスをはかる為、同時にフロントフォークを7mmまで突き出す必要があります。突き出し量8mm以上を行うと、トップブリッジ、ステアリングステムにフロントフォークが固定出来ません。ご注意下さい。

◎当製品を装着した場合、マフラーと地面の距離が近くなります。カーブや段差等通過時にマフラーが地面と接触する恐れがあるので、注意して下さい。

◎当製品を装着した場合でも純正サイドスタンドをそのまま使用出来ます。しかし、純正に比べ、車両の傾きが変わりますので、ご注意下さい。

◎リアショックアブソーバー取り付け後は、操縦安定性が大きく変化しますので、注意して運転して下さい。

◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特 徴～

○装着する事により、シート高が約10mm下がり、乗車時の足付き性が向上し、街乗りでの信号待ちやタンデム時の安定性を高めます。

さらに、減衰力とバネレートを見直す事で、路面への追従性を高め、安定した走行をお楽しみ頂けるオイルダンパー式リアショックアブソーバーです。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	リアショックアブソーバー	2	
2	プレーンワッシャ 10mm	2	00-00-0784 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて
ご注文下さいますようお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

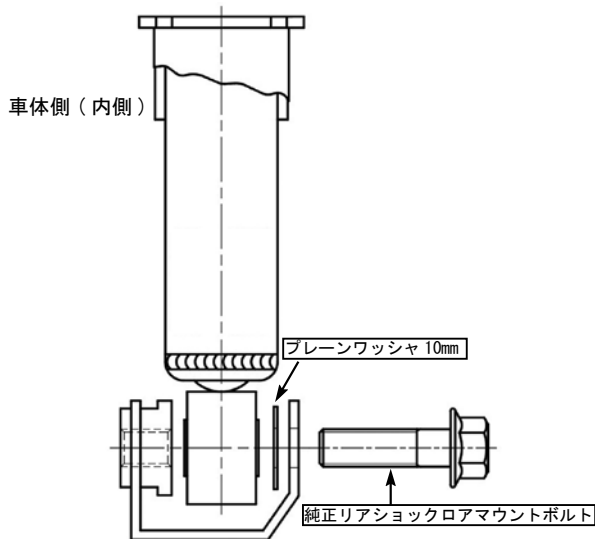
はじめに、メインスタンドで車両を確実に支え、リアホイールを浮かせます。

○純正サービスマニュアルを参照し、マフラー（エキゾーストマフラー
COMP.）、グラブレールを取り外し、スイングアームピボットナットを
緩めます。

※ノーマルマフラーの場合、シリンダーヘッドに接続されているエキゾースト
パイプ COMP. の取り外しは必要ありません。マフラーバンドを緩め、
サイレンサー側のエキゾーストマフラー COMP. のみ取り外して下さい。

○純正リアショックアブソーバーと弊社製リアショックアブソーバーを
交換します。

この時、弊社製リアショックアブソーバーを取り付ける際、同梱して
いるプレーンワッシャ 10mm をロアマウントの外側に入れ、ボルトを
仮締めします。



○取り外しと逆手順で、取り外した部品を取り付け、規定トルクにて締め
付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

スイングアームピボットナット

トルク：59N・m (5.9kgf・m)

リアショックアッパマウントナット /

リアショックアッパマウントアダプタボルト

トルク：29N・m (2.9kgf・m)

グラブレールボルトナット

トルク：22N・m (2.2kgf・m)

リアショックロアマウントボルト

トルク：34N・m (3.4kgf・m)

マフラーマウントキャップナット

トルク：27N・m (2.7kgf・m)

マフラーマウントボルト

トルク：27N・m (2.7kgf・m)

マフラーバンド

トルク：20N・m (2.0kgf・m)



○トップブリッジ割り締めボルト、ステアリングステム割り締めボルトを
緩め、フロントフォークを7mm突き出します。

突出しが完了したら、規定トルクにて締め付けます。

※突き出し作業をする際は、車両が落ちないように、フロントジャッキ等を
使用し、作業を行って下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

トップブリッジ割り締めボルト

トルク：22N・m (2.2kgf・m)

ステアリングステム割り締めボルト

トルク：27N・m (2.7kgf・m)

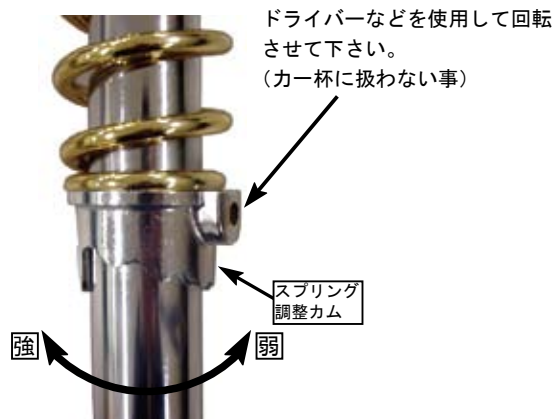
フロントフォーク突き出し詳細図



○最後にチェーンの遊びを確認し、必要に応じて調整を行って下さい。

スプリングの調整

※リアショックは、左右の調整が異なると車体のバランスをくずし、
運転操作に支障を起こす危険性があるので、調整は左右同じ位置に
合わせて下さい。



◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。

印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

