



# イニシャルアジャスター 取扱説明書

商品番号 : 06 06 0001 (ブラックアルマイト)  
 : 06 06 0002 (ハードアルマイト)  
 適応車種 : Monkey (当社製 30取り付け車)  
 : Ape50/100 (06 02 006取り付け車)  
 : XR50/100 Motard (06 02 006取り付け車)  
 : NSF  
 : NSR50/80

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。商品が加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

この商品はApe、XR50/100 Motardにご使用の場合と、その他の車種にご使用の場合ではイニシャルアジャスター本体の組立手順が異なります。ご注意下さい。

Ape、XR50/100 Motardでご使用の場合は当社製フルクランプ仕様のトップブリッジ(06 02 006)使用が条件となります。ご注意下さい。

Ape、XR50/100 Motardでご使用の場合、当社製ハンドルホルダー(06 02 110、111)をご使用のお客様については「Ape、XR50/100 Motard以外の車種の場合」を参照して下さい。

モンキー、ゴリラにご使用の場合、当社製 30フォークのご使用が条件となります。ご注意下さい。

**注意** この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・取り付け作業は車両を安定させた状態で行って下さい。(車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

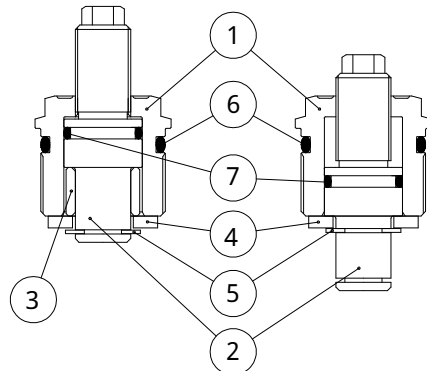
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## ~ 商品内容 ~

Ape、XR50/100  
Motard以外に使用

Ape、XR50/100  
Motardに使用

又は、Ape、XR50/100 Motard  
に当社製オプションハンドルホルダー06 02  
110(10mmUP)06 02 111  
(20mmUP)使用



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	フロントフォークボルト(ブラックアルマイト)	2	90124 165 T10	1
	フロントフォークボルト(ハードアルマイト)	2	90124 165 T20	1
2	アジャスタブルボルト	2	90125 165 T00	1
3	カラー	2	90126 165 T00	1
4	ワッシャ 12×2.4×2.5	2	00 00 0167	4
5	Eリング 8mm	2	00 00 0168	2
6	Oリング	2	00 00 0169	2
7	Oリング 14mm	2	00 00 0170	2

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

## ～取り付け要領～

### イニシャルアジャスター本体の組立

Ape、XR50/100 Motardの場合  
アジャスタブルボルトにワッシャ、Eリングの  
順に取り付けます。



Ape、XR50/100 Motard以外  
の車種の場合  
アジャスタブルボルトにカラー、ワッシャ、Eリ  
ングの順に取り付けます。



#### Eリングの取り付け方法

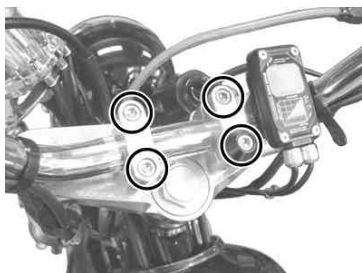
棒状の金属に押し付けるか、アジャスタブルボ  
ルトをウエス等で傷が付かない様に保護しなが  
らペンチで挟みます。



### 車体への取付け

1. 車体を安定させた状態でハンドルホルダー  
を取り外します。

Ape、XR50/100 Motard  
以外の車種の場合、この作業は必要有りま  
せん。



2. トップブリッジの割り締めボルトを緩めます。

#### トップブリッジ 割り締めボルト



3. トップボルトを取り外します。

左右のトップボルトを取り外した際、フォーク  
が縮みます。転倒の恐れがあるので車体下側に  
ジャッキ等を設置するか市販のフロントアップ  
スタンドを併用し車体を安定させて下さい。

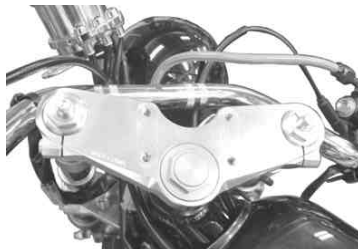


4. 先に組み立てたイニシャルアジャスターを工  
具を使用せずに取り付けます。

初めから工具を使用するとネジ部が破損する  
恐れがあります。

5. トルクレンチを使用してイニシャルアジャ  
スターを締め付けます。

規定トルク：2.3 N・m (2.3 kgf・m)



6. ステアリングシステム割り締めボルトを緩め  
インナーチューブを回転させイニシャルア  
ジャスターのマーキングを揃えます。

Ape、XR50/100 Motard以  
外の車種の場合、ハンドルの割り締めボルト  
も緩めます。



#### ステアリングシステム 割り締めボルト

7. Ape、XR50/100 Motardに使用  
の場合はインナーチューブの突き出し量を  
0にして下さい。

インナーチューブを突き出すとアジャスタブル  
ボルトがハンドルに干渉する恐れがあります。

8. ステアリングシステム、トップブリッジの各割  
り締めボルトを規定トルクで締め付けます。  
(Ape、XR50/100 Motard  
当社製トップブリッジ/ステアリングシ  
ステム使用の場合)

ステアリングシステム

規定トルク：2.6 N・m

(2.7 kgf・m)

トップブリッジ

規定トルク：1.2 N・m

(1.2 kgf・m)

ハンドルホルダー

規定トルク：1.2 N・m

(1.2 kgf・m)

(その他の車両またはApe、XR50/  
100 MotardにSTDステアリン  
グシステム使用の場合)

ステアリングシステム

規定トルク：2.2 N・m

(2.2 kgf・m)

トップブリッジ

規定トルク：2.2 N・m

(2.2 kgf・m)

ハンドル

規定トルク：2.2 N・m

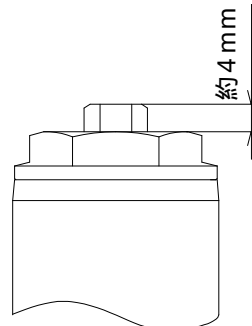
(2.2 kgf・m)

9. 取り外した逆の手順でハンドルを組み上げ  
ます。

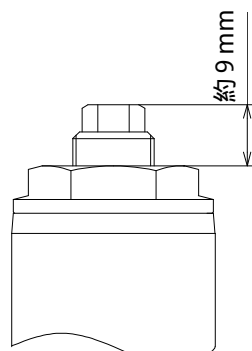
Ape、XR50/100 Motard  
以外の車種の場合、この作業は必要有りま  
せん。

### 調整について

- ・アジャスタブルボルトは下図の位置以上は締  
め込まないで下さい。
- ・左右共に同じ突き出し量でご使用下さい。



- ・Ape、XR50/100 Motardに使用  
の場合、下図の位置よりボルトを緩めない  
で下さい。



株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田田市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721 25 1357 FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>