

フォークスプリングアジャスター 取扱説明書

(倒立フォーク用)

製品番号 06-06-07

適応車種及び フレーム番号	弊社倒立フロントフォーク装着車両	
	'03 ~ '08KSR110	/KL110A-000001 ~ /KL110A-A02833 ~
	'12 KSR110 (KL110CBF)	/JKAKL110CCDA00058 ~
	'13 KSR110 (KL110DDF)	/KL110D-A57002 ~
	'14 KSR110 PRO (KL110EEF)	/JKAKL110EEDA88121 ~
Z125 PRO	(BR125H) /BR125H-A02621 ~	

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

◎アルマイト製品は経年変化等により、色褪せる事があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎取り付け車両が Z125 PRO の場合、弊社製 Z125 PRO 専用アルミハンドルとの同時装着はイニシャルプリロードの調整範囲が干渉により限られてしまいます。同時装着は推奨しません。

～特徴～

○フォークスプリングのイニシャルプリロードをストローク量 15mm 範囲内で調整する事が出来ます。

○フォークボルトには、ブルーアルマイト処理を行い、耐食性を向上させ、取付け時のカスタム感を向上させます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、充分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、純正サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等ご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

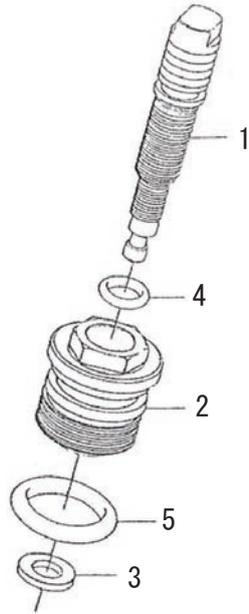
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857



番号	部品名	個数	リペア品番
1	スプリングアジャスター	2	_____
2	フロントフォークボルト	2	_____
3	プレーンワッシャ 10mm	2	00-00-0651 (10ヶ入り)
4	Oリング 12mm	2	00-00-0258 (2ヶ入り)
5	Oリング 27mm	2	00-00-0652 (2ヶ入り)
TOOL	6角棒レンチ	1	_____

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 純正サービスマニュアルの指示に従い、フロントフェンダー、キャリパー、フロントホイールをそれぞれ取り外します。フォークのラバーキャップを取り外し、フォークボルトを緩めます。
- トップブリッジ、ステアリングシステムのクランプボルトを緩め、フロントフォークを抜き取ります。
- フロントフォークを垂直に立て、フォークボルトを完全に緩めてアウターチューブをオイルがあふれない様ゆっくり降ろします。
- リング部分のセットスクリューを緩めリングから取り外します。クッションラバー下のφ5.5穴に適当な棒を挿入し、一旦バイス等で固定してシリンダーの回り止めとし、フォークボルトをシリンダーより取り外します。
- キット内のスプリングアジャスターを1本目のラインに合わせて付属のプレーンワッシャ10mmを入れ、シリンダーに取り付けます。リングにセットスクリューを取り付け、スプリングアジャスターの溝部にスクリューが入る様にして規定トルクにて締め付けます。

- アウターチューブを引き上げてフロントフォークボルトを手で一杯までねじ込み、フォークを車体に取り付け、フロントフォークボルトを規定トルクにて締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フロントフォークボルト
トルク：20～25N・m (2.0～2.5kgf・m)

- 純正サービスマニュアルの指示に従い、フロントホイール、キャリパー、フロントフェンダーをそれぞれ取り付けます。
- フロントフォークを数回作動させた後、スプリングアジャスターを左右同じ位置に調整します。
(スプリングアジャスターは止まった位置からは無理に回さないで下さい。)

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
スプリングアジャスター
トルク：10～15N・m (1.0～1.5kgf・m)
セットスクリュー
トルク：1.5～2.0N・m (0.15～0.2kgf・m)

