



ブレーキホースキット 取扱説明書

商品番号 : 06 08 0016 (420mm)
 : 06 08 0017 (500mm)
 : 06 08 0018 (600mm)
 適応車種 : 汎用

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
 この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
 商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
 他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
 このキットで使用されているパンジョーボルトのネジピッチは10×1.25です。取り付け前に、使用するマスターシリンダー、キャリパーのネジピッチが同一であることを確認下さい。

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
 (法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
 (部品の脱落の原因となります。)
- ・ブレーキホースに使用するシーリングワッシャは、脱着ごとに必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
 (そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

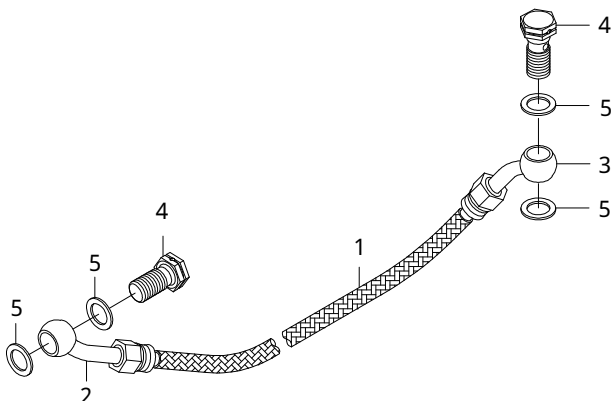
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

特徴

汎用のブレーキホースのキットです。
 パンジョーアダプタータイプのフィッティングを採用することにより、自由度の高い取り回しを可能としました。

～商品内容～



番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	ブレーキホース 600mm	1	06-080-0009	1
	ブレーキホース 500mm	1	06-080-0003	1
	ブレーキホース 420mm	1	06-080-0002	1
2	45°パンジョー	1	00 07 0039	1
3	25°パンジョー	1	00 07 0037	1
4	パンジョーボルト M10X1.25	2	00 07 0038	1
5	シーリングワッシャ	4	00 07 0010	10

リペアパーツはリペア品番にてご発注下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいますようお願い致します。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
 株式会社 SPECIAL PARTS 式川
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
 URL <http://www.takegawa.co.jp>

ブレーキホースの取り付け



マスターシリンダーに2.5°パンジョーをシーリングワッシャーで挟む様、パンジョーボルトで仮締めします。

リアキャリアに4.5°パンジョーをシーリングワッシャーで挟む様、パンジョーボルトで仮締めします。

ブレーキホースの取り回しが決まれば、パンジョーボルト、ブレーキホースのフィッティングを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

パンジョーボルト

$T = 13 \sim 15 \text{ N} \cdot \text{m}$
($1.3 \sim 1.5 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)

フィッティング

$T = 5 \sim 6 \text{ N} \cdot \text{m}$
($0.5 \sim 0.6 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)

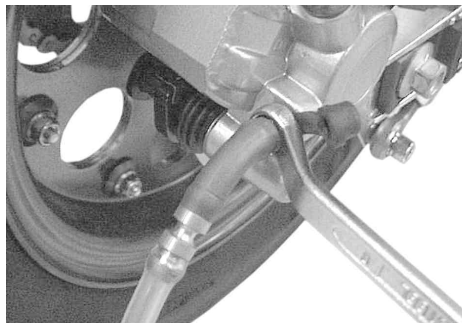


他の部分とブレーキホースが干渉しない様タイラップで固定し、余ったタイラップは、ニッパー等で切り取ります。

エア抜き作業要領

オイルカップのキャップ、ダイヤフラムプレート、ダイヤフラムを取り外し、ブレーキフルードをオイルカップ上限線まで補給します。

△注意：ブレーキフルードを振ったりして気泡を混入させない事。



リアキャリアのブリーダーバルブに透明なブリーダーホースをつなぎホースの反対側に適当なカップ等で受ける様にします。

ブリーダーバルブを1/2回転緩めて、ブレーキペダルを踏み下ろす、放すを繰り返し操作し、ブリーダーバルブからブレーキフルードが充分出てくるまでこの操作を繰り返します。

オイルカップのブレーキフルード液量に注意して、新しいブレーキフルード液を補充しながら作業を行って下さい。

ブリーダーバルブからエアが出なくなれば、ブレーキペダルを操作してエアの混入を確認します。

エアの混入が無ければブリーダーバルブを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 6 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($0.6 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)

オイルカップ上限線までブレーキフルードを補充し、ダイヤフラム、ダイヤフラムプレートキャップを取り付けます。

△警告：ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させない事。

万一付着した場合は、ブレーキパッドは交換し、ディスクローターは脱脂する事。