

brembo/2P用 リアキャリパーブラケットキット 取扱説明書

製品番号 06-08-0080

適応車種及び フレーム番号	GROM : JC61-1000001 ~ 1299999
	: JC61-1300001 ~
	: JC75-1000001 ~
	MSX125
	MSX125SF

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎補修部品につきましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求めの販売店にお問い合わせ下さい。

◎当製品を取り付けるには別途 Brembo 2POT キャリパー (20-6951 取り付けピッチ 84mm、ラージピストン) が必要です。

◎ノーマルバンジョーボルト (ピッチ 1.25) キャリパー側はネジピッチが異なる為、使用出来ません。ノーマルホースでご使用される場合、別途 M10 ピッチ 1.0 のバンジョーボルトをお買い求め下さい。弊社製バンジョーボルト : 00-07-0079 (レッド) / 00-07-0096 (ゴールド)

◎弊社製 Brembo キャリパー専用ステンレスブレードホースの使用を推奨します。

GROM JC61-1000001 ~ 1299999、MSX125 の場合 : 06-08-0197/06-08-0201

GROM JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~、MSX125SF の場合 : 06-08-0201

GROM JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~、MSX125SF の場合 06-08-0197 はリアフェンダーと干渉する為適応外となります。

◎当製品にはブレーキ液が含まれておりません。別途ブレーキ液をお買い求め下さい。(DOT4 (BF-4) 以上)

◎当製品の取り付け作業の際は、上記適応車種に合った純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に作業を行って下さい。

◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

◎当製品の取り付け作業の際は、使用する車種の純正サービスマニュアルを必ず参照し行って下さい。又、当製品は重要保安部品の為、取り付けは技術的信用の有る専門店へご依頼されることをお勧めします。

～特徴～

○GROM に Brembo 社製 2POT キャリパーを使用出来るブレーキキャリパーブラケットです。

○キャリパーブラケットは、アルミ合金削り出し加工を行い、表面にはアルマイト処理を行っております。

○Brembo 2POT キャリパーを装着する事で十分且つ強力なストッピングパワーが得られコントロール性を向上させられます。

○キャリパーブラケットには、弊社製スピードセンサーキットが取り付け出来るサービスホールを設けております。

専用スピードセンサーキット : 05-06-0018

! 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジンおよびマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

! 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■ブレーキの取り付け作業については、熟練したメカニックに依頼し専用の設備・工具のある工場等で行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

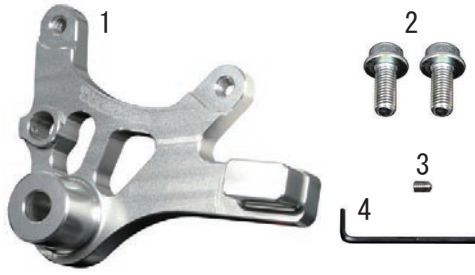
株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL: 0721-25-1357 FAX: 0721-24-5059 URL: <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	リアキャリアブラケット	1	
2	フランジソケットキャップスクリュー 8x20	2	00-00-0829 (5ヶ入り)
3	ソケットセットスクリュー 4x5	1	00-00-0583 (5ヶ入り)
4	6角棒レンチ 2mm	1	

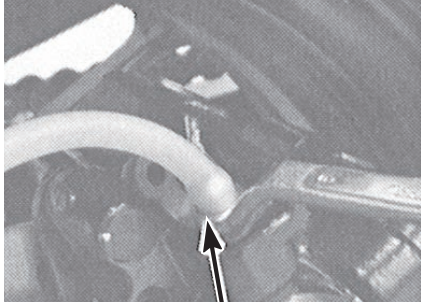
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

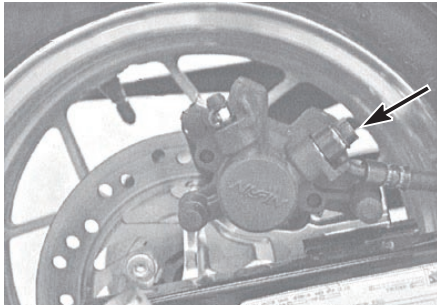
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様
お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

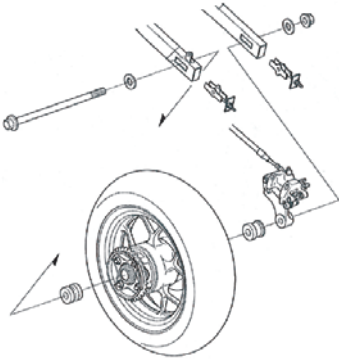
- 平坦で足場のしっかりした場所でリアメンテナンスタンドを使用し車両を安定させます。
- サービスマニュアルを参照し、ブリードバルブを緩めブレーキ液を抜き取ります。



- ブレーキキャリパーからブレーキホースを取り外します。



- サービスマニュアルを参照し、アクスルナットを緩め、スイングアームからリアホイール、ブレーキキャリパーを取り外します。



- キット内のキャリパーブラケットに、brembo 2P キャリパーをキット内のフランジソケットキャップスクリュー 8x20 を用いて取り付けます。



- 取り外しと逆手順でスイングアームにブレーキキャリパー、リアホイールをサービスマニュアルを参照し、取り付けます。
- サービスマニュアル又は使用するスイングアームの要領に従い、ドライブチェーン調整を行い、アクスルナットを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
アクスルナット
トルク：59N・m (6.0kgf・m)

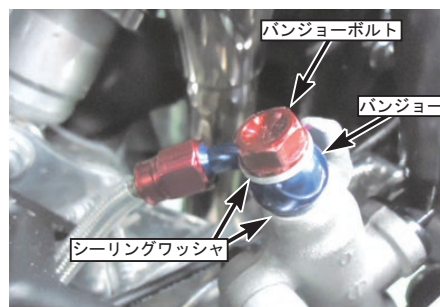
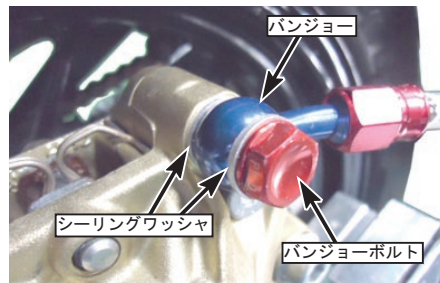
- ブレーキキャリパーを取り付けたフランジソケットキャップスクリューを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：25N・m (2.5kgf・m)



- ブレーキホースを取り付けます。
- 弊社製ブレーキホース使用時は、ホースセットの取扱説明書に従い取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
バンジョーボルト
トルク：15N・m (1.5kgf・m)
フィッティング
トルク：6N・m (0.5kgf・m)



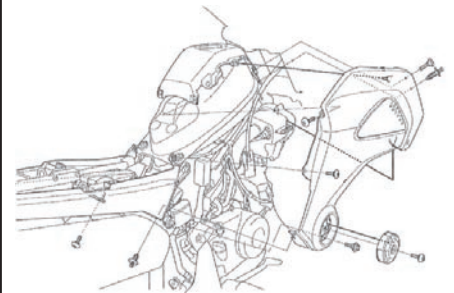
- ノーマルブレーキホース使用時は、キャリパー側のバンジョーボルトを別売の M10 ピッチ 1.0、新品のシーリングワッシャを用いてブレーキホースに無理が掛からない様、取り回し取り付け規定トルクまで締め付けます。
弊社製バンジョーボルト
：00-07-0079 (レッド)
：00-07-0096 (ゴールド)

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ノーマルバンジョーボルト
トルク：34N・m (3.4kgf・m)
弊社製バンジョーボルト
トルク：15N・m (1.5kgf・m)

- ブレーキのエア抜き要領の指示に従いブレーキ液を補給し、エア抜きを行います。

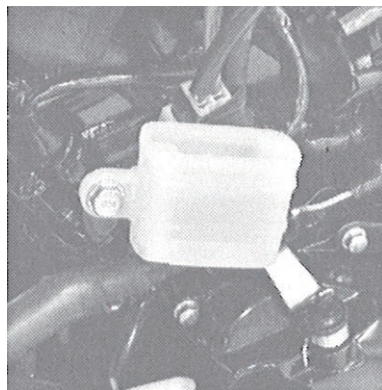
- 右側のシュラウドを取り外します。

※図は、GROM JC61-1000001～1299999、MSX125の参照図です。
使用車種の純正サービスマニュアルを参照して下さい。



ブレーキのエア抜き要領

○スクリュー、ダイヤフラム、セットプレート、リザーバーカバーを取り外します。

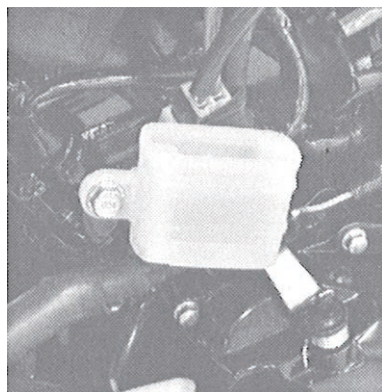


○キャリパーのブリーダーバルブに透明なブリーダーホースを繋ぎ、反対側に適当なカップ等で受ける様にします。



○リザーバー上限までブレーキ液を補給します。

▲注意：ゴミや水を混入させない事。
▲注意：銘柄の異なるブレーキ液を混用しない事。
ブレーキ液 DOT4. (BF-4)



○ブレーキペダルを踏み込んだまま、ブリーダーバルブを1/2回転緩めます。ブレーキペダルを踏み込んだまま、数秒待ってからブリーダーバルブを締め付けます。

∴ブリーダーバルブを締め付けるまで、ブレーキペダルを放さない事。



○ブレーキペダルをゆっくり放し、完全に戻った後、数秒間待ちます。

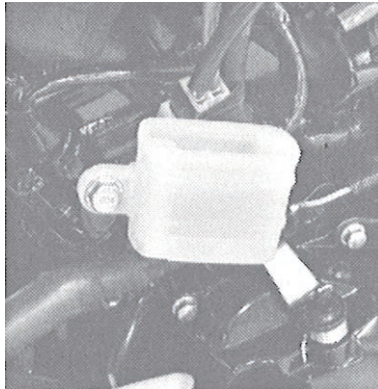
○ブリーダーバルブから排出されるブレーキ液に気泡が無くなるまで、この作業を繰り返します。
○気泡が無くなればブリーダーバルブを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ブリーダーバルブ
トルク：6N・m (0.6kgf・m)



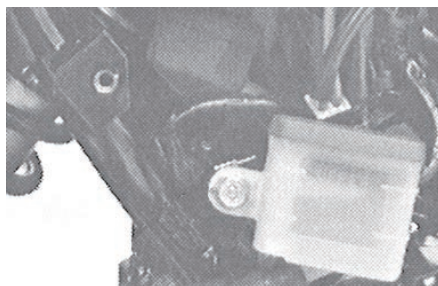
○リザーバー上限までブレーキ液を補給します。

▲注意：ゴミや水を混入させない事。
▲注意：銘柄の異なるブレーキ液を混用しない事。
ブレーキ液 DOT4. (BF-4)



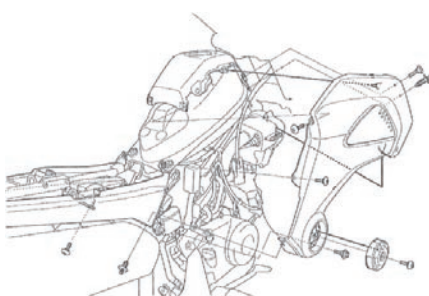
○ダイヤフラム、セットプレート、リザーバーカバーを取り付け、スクリューを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
スクリュー
トルク：1.5N・m (0.15kgf・m)



○取り外した右側シラウドを取り付けます。

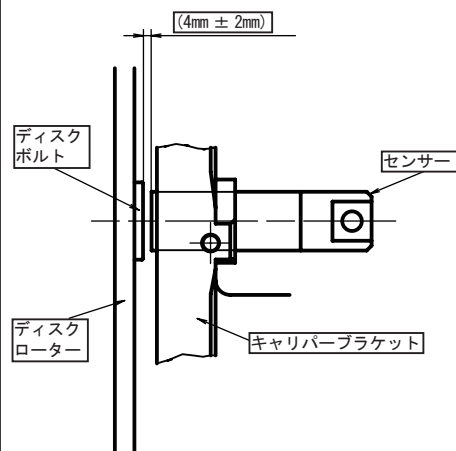
※図は、GROM JC61-1000001～1299999、MSX125の参照図です。
使用車種の純正サービスマニュアルを参照して下さい。



☆スピードセンサーキット取り付け時

◎スピードセンサーキットを取り付ける場合、センサーキットの取扱説明書の指示に従い、接続します。

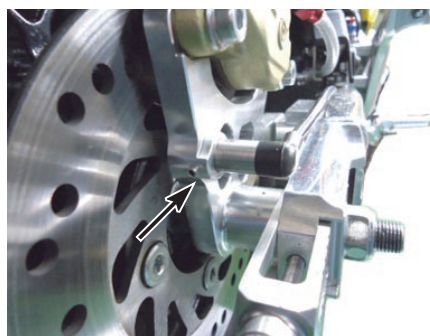
◎キャリパーブラケットのサービスホールにセンサー部を取り付け、ディスクローターボルトとの隙間を調整します。



☆スピードセンサーキットの調整方法に従い調整し、確認します。

◎キット内のソケットセットスクリューにネジロック剤を塗布し、規定トルクまで締め付けセンサーをロックします。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットセットスクリュー
トルク：3.8N・m (0.38kgf・m)



◎センサーの配線の取り回しをまとめます。