

フローティングディスクローター 取扱説明書

製品番号 06-08-0088

	Z125 PRO
	KSR110
適応車種	KSR110 (KL110CBF)
	KSR110 (KL110DDF)
	KSR PRO (KL110EEF)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

- ローターハブ部をアルミ合金製とする事で純正ディスクローターの1ピースタイプに比べて軽量化されています。
- ブレーキング時、ローター本体に熱が生じると摩擦面の精度が低下し、ディスクローターの性能低下を引き起こす事がありますがフローティングローターの場合、ホイールハブとローター摩擦面を切り離すことで熱変形を最小限に抑え、安定したブレーキング性能を維持する事が出来ます。
- ディスクローターの摩擦面には錆びに強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。
- ローターハブ部を高強度なアルミ合金製を採用する事で、軽量で高強度に仕上げております。又、ゴールドアルマイト処理を行い、耐食性と質感を向上させ、足回りのカスタム感を演出させます。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎ブレーキは重要保安部品です。取り付け作業については、信頼のおけるプロショップに依頼し専用の設備、工具のある工場等で行って下さい。
 (不適当な取付けは事故につながる恐れがあります。)
- ◎車両に部品を取り付けた後、走行をする前にブレーキパッドがディスクにしっかり当たり、ブレーキが完全に効くまでブレーキレバーの操作を行って下さい。
- ◎新品のディスク、ブレーキパッド装着後はブレーキの効きが悪い状態です。当たりが出るまでブレーキの効きに十分注意しながら走行を行って下さい。
- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品の取り付け作業の際は、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し確実に行って下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
 (部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させないで下さい。万一、付着した場合、パッドは交換し、ディスクローターは脱脂を行ってください。（事故に繋がる恐れがあります。）
- 損傷部品が見つければその部品は再使用せず、必ず新品と交換を行ってください。（事故に繋がる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 なお、レース等ご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ディスクローター COMP.	1	_____
2	割ピン 2.5x25	1	00-00-0645 (3ヶ入り)

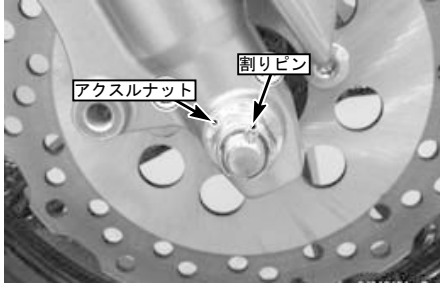
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
 予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
 お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

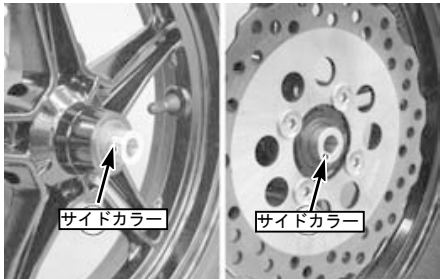
1. 車両をしっかりと安定させます。
2. フロントアクスル部の割ピンを外し、アクスルナットを緩めます。



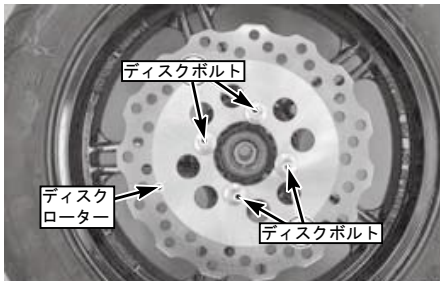
3. フロントアップスタンド等を使用し、フロントホイールをジャッキアップします。

⚠ 注意：必ず車両を安定させる事。

4. アクスルナット、アクスルシャフトを取り外し、フロントフォークからフロントホイールを取り外します。
5. 取り外したフロントホイールから、左右のサイドカラーを取り外します。



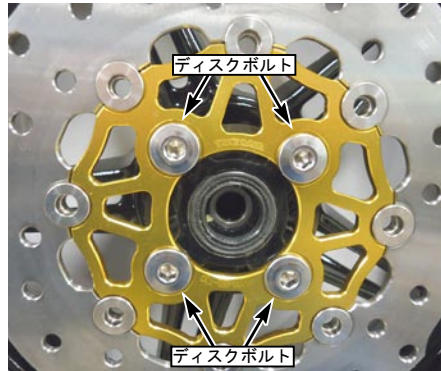
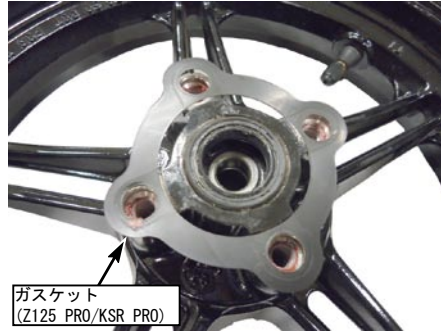
6. ディスクボルト4本を取り外し、フロントホイールからディスクローターを取り外します。



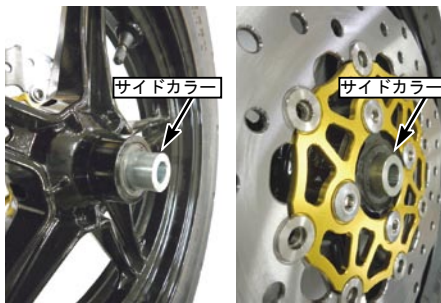
7. フロントホイールに、ガスケット (KSR110 除く)、キットのディスクローター COMP. を取り付け、新品のディスクボルト4本を規定トルクまで締め付けます。

◎ディスクボルト再使用時はにネジロック剤の塗布を推奨します。
推奨ネジロック剤：ロックタイト 241

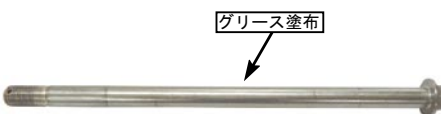
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ディスクボルト
トルク：27N・m (2.6kgf・m)



8. 取り外したサイドカラーの汚れをふき取り、フロントホイール、ダストシールリップ部にグリースを塗布しフロントホイールに左右のサイドカラーを取り付けます。



9. アクスルシャフトの汚れを拭き取り、アクスルシャフトのシャフト部に薄くグリースを塗布しフロントフォークにフロントホイールを取り付けます。

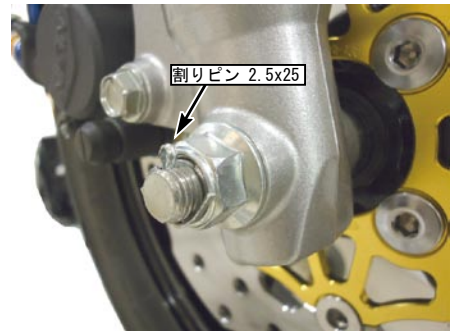


10. アクスルナットを取り付けます。
11. フロントのジャッキアップをはずし、アクスルナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
アクスルナット
トルク：64N・m (6.5kgf・m)



12. キット内の割ピン 2.5x25 をアクスルシャフトに取り付けセットします。



13. 作業で付着した汚れをよく拭き取ります。

⚠ 警告：ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させない事。
万一、付着した場合、パッドは交換し、ディスクローターは脱脂する事。

14. ブレーキパッドがディスクにしっかり当たり、ブレーキが完全に効くまでブレーキレバーを操作します。(この作業を無視する事により、事故につながる恐れがあります。)