

フローティングディスクローター（ウェーブ形状） 取扱説明書

製品番号 06-08-0106

| | |
|------|--------------------|
| 適応車種 | Z125 PRO |
| | KSR110 |
| | KSR110 (KL110CBF) |
| | KSR110 (KL110DDF) |
| | KSR PRO (KL110EEF) |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎車両に部品を取り付けた後、走行をする前にブレーキパッドがディスクにしっかり当たり、ブレーキが完全に効くまでブレーキレバーの操作を行って下さい。

◎新品のディスク、ブレーキパッド装着後はブレーキの効きが悪い状態です。当たりが出るまでブレーキの効きに十分注意しながら走行を行って下さい。

◎新品状態で行き成りハードブレーキ操作を行わないで下さい。最初は軽いブレーキ操作で徐々にブレーキディスクに当たりを付け、一旦ブレーキ温度を冷まします。ディスクローターとブレーキパッドが完全に当たりが付きまでこの操作を行って下さい。

又、ブレーキは冷えている場合効きが悪い状態です。ある一定の温度まで上がらないと安定した製動力を発揮しません、十分注意してご使用下さい。

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品の取り付け作業の際は、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し確実に行って下さい。

～特徴～

○ブレーキング時、ローターの熱歪により摩擦面精度が低下し、ブレーキ性能低下を引き起こす事があります。ディスクローターのローター面と取り付け部を別体フローティング化する事により、熱歪みが与える影響を最小限にし、安定したブレーキ性能を発揮します。

○ディスクローターの摩擦面には錆びに強く、耐久性に優れたステンレス鋼を採用。

○ローターハブ部を高強度なアルミ合金製を採用する事で、軽量で高強度に仕上げております。又、ゴールドアルマイト処理を行い、耐食性と質感を向上させ、足回りのカスタム感を演出させます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させないで下さい。万一、付着した場合、パッドは交換し、ディスクローターは脱脂を行ってください。（事故に繋がる恐れがあります。）

■損傷部品が見つかったらその部品は再使用せず、必ず新品と交換を行ってください。（事故に繋がる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等ご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい

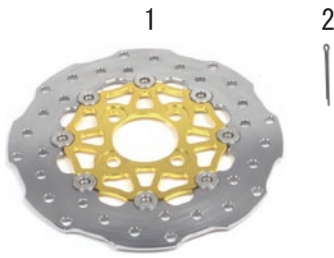
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

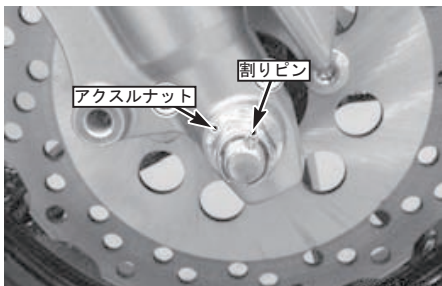


| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 |
|----|----------------|----|-------------------|
| 1 | ディスクローター COMP. | 1 | |
| 2 | 割りピン 2.5x25 | 1 | 00-00-0645 (3ヶ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて
ご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

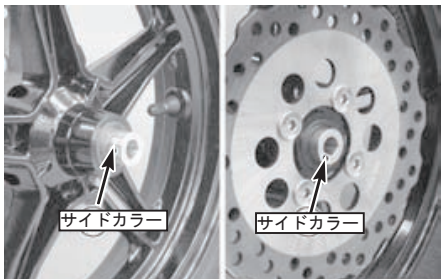
1. 車両をしっかりと安定させます。
2. フロントアクスル部の割りピンを外し、アクスルナットを緩めます。



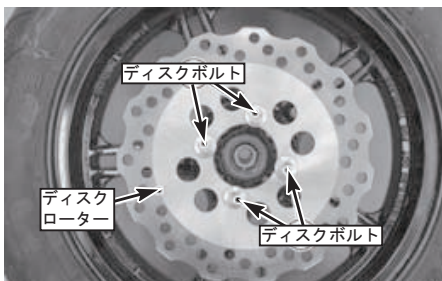
3. フロントアップスタンド等を使用し、フロントホイールをジャッキアップします。

⚠ 注意：必ず車両を安定させる事。

4. アクスルナット、アクスルシャフトを取り外し、フロントフォークからフロントホイールを取り外します。
5. 取り外したフロントホイールから、左右のサイドカラーを取り外します。



6. ディスクボルト4本を取り外し、フロントホイールからディスクローターを取り外します。



7. フロントホイールに、ガスケット (KSR110 除く)、キットのディスクローター COMP. を取り付け、新品のディスクボルト4本を規定トルクまで締め付けます。

カワサキ純正：92150-1771

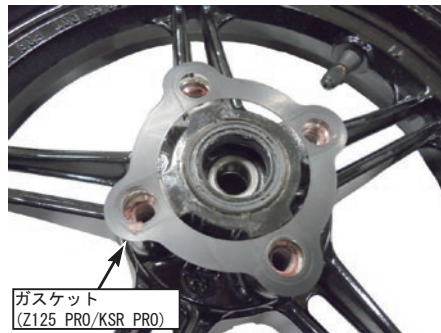
ソケットボルト 8x30

- ◎ディスクボルト再使用時はにネジロック剤の塗布を推奨します。

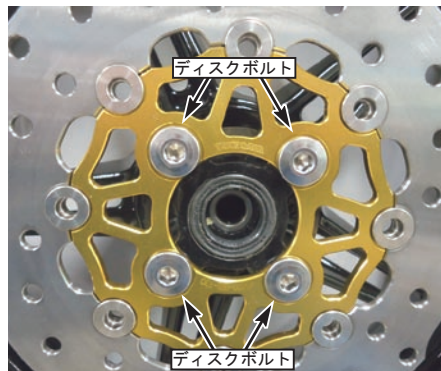
推奨ネジロック剤：ロックタイト 241

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

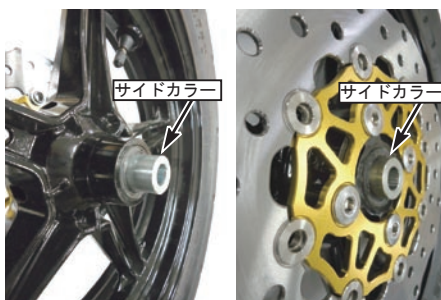
ディスクボルト
トルク：27N・m (2.6kgf・m)



ガスケット
(Z125 PRO/KSR PRO)



8. 取り外したサイドカラーの汚れをふき取り、フロントホイール、ダストシールリップ部にグリースを塗布しフロントホイールに左右のサイドカラーを取り付けます。



9. アクスルシャフトの汚れを拭き取り、アクスルシャフトのシャフト部に薄くグリースを塗布しフロントフォークにフロントホイールを取り付けます。

グリース塗布



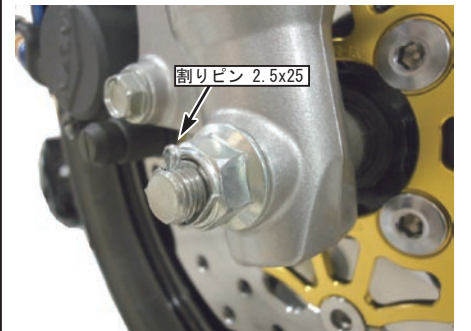
10. アクスルナットを取り付けます。
11. フロントのジャッキアップをはずし、アクスルナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

アクスルナット
トルク：64N・m (6.5kgf・m)



12. キット内の割りピン 2.5x25 をアクスルシャフトに取り付けセットします。



13. 作業で付着した汚れをよく拭き取ります。

⚠ 警告：ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させない事。
万一、付着した場合、パッドは交換し、ディスクローターは脱脂する事。

14. ブレーキパッドがディスクにしっかりと当たり、ブレーキが完全に効くまでブレーキレバーを操作します。

⚠ 警告：必ず操作を行う事。