

2WAY クイックブレーキマスターシリンダー 取扱説明書

製品番号 06-08-0128

適応車種 汎用

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

～特徴～

- 操作性の良いショートレバーを採用しており、又、レバーの位置調整も可能です。
- ホルダー部分がボルト1本で脱着可能となっており、整備性に優れています。
- ブレーキホースの取り付け位置が前方向、横方向どちらにも対応しており、装着車両を選びません。
- 3種類のレバーホルダーをセットしており（ミラー無し、ミラーネジ径 M10、ミラーネジ径 M8）各車両にマッチさせています。
※ M10、M8 どちらも正ネジです。
- ピストン径は 12.7mm です。
- ハンドルパイプ径は 22.2mm 対応です。
- バンジョーボルト部ネジサイズは M10x1.25 です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- ブレーキフルードは、なるべく皮膚に触れないようにし、作業後は十分手洗いを行ってください。（手荒れの原因となります。）
- ブレーキフルードは、塗装面・樹脂部品・ゴム製品類等に付着すると劣化及び損傷させるので作業は十分注意して行って下さい。付着した場合は速やかに水洗いを行ってください。（部品の損傷・劣化の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ブレーキ関連は重要保安部品です。取り付け作業は、信頼のあるプロショップにご依頼下さい。
- ブレーキ液は指定のブレーキ液を使用。銘柄の異なるブレーキ液を混用しないで下さい。（トラブルの原因及び化学変化の恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ブレーキの取り付け作業については、熟練したメカニックに依頼し専用の設備・工具のある工場等で行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

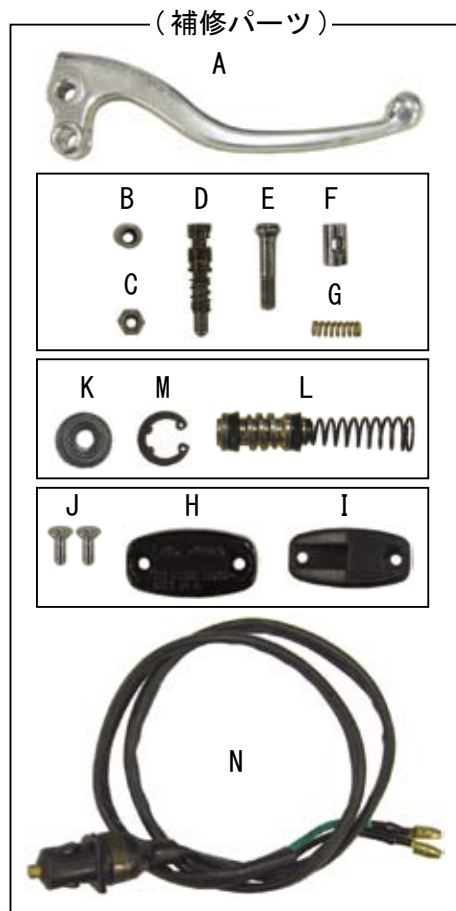
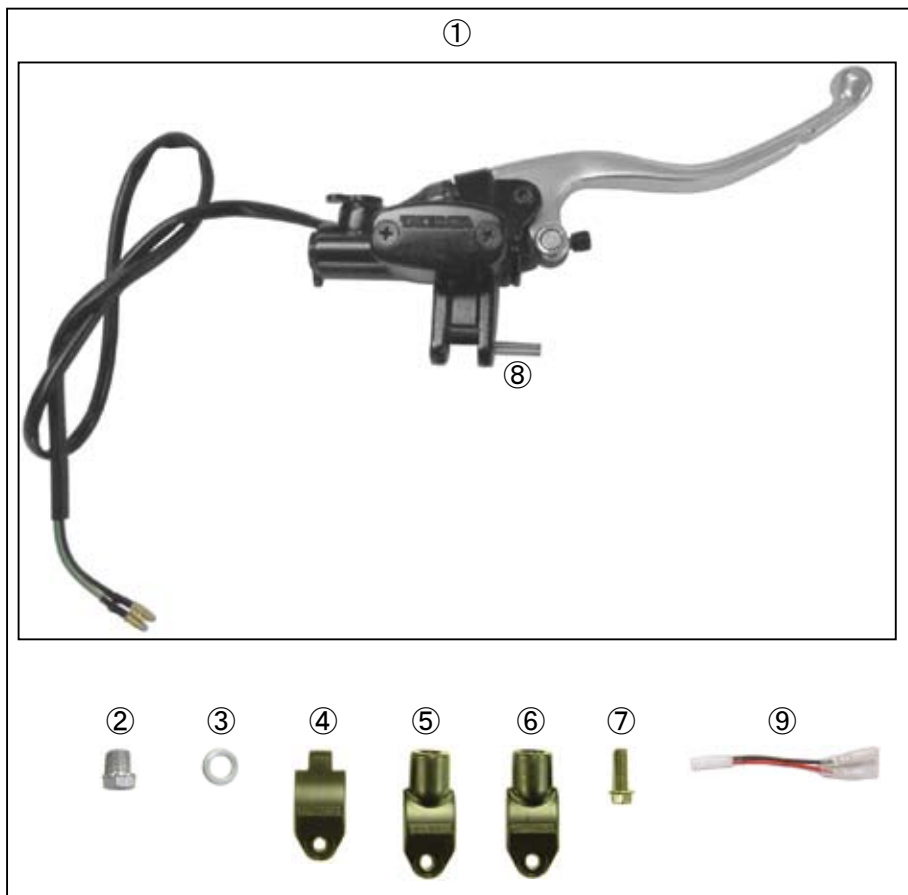
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	フロントマスターシリンダー ASSY.	1	
2	オイルプラグボルト	1	00-07-0072 (シーリングワッシャ付)
3	アルミシーリングワッシャ	1	00-07-0106 (10ヶ入り)
4	レバーハンドルブラケット	1	
5	ミラーブラケット 10mm	1	
6	ミラーブラケット 8mm	1	02-02-0007
7	フランジ6角ボルト	1	
8	スプリングピン	1	
9	サブコード	1	09-03-0007 (2ヶ入り)

番号	部品名	個数	リペア品番
A	スペアレバー	1	00-00-2190
B	プッシュ	1	
C	6角ナット	1	
D	ボルト COMP.	1	02-02-0008
E	皿ネジ	1	
F	ナット	1	
G	スプリング	1	
H	カバー	1	
I	ダイヤフラム	1	02-02-0009
J	皿小ネジ	2	
K	ピストンカバー	1	
L	ピストン	1	02-02-0010
M	E形止め輪	1	
N	ブレーキスイッチ	1	

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

取り付け

○ブラケット④⑤⑥の中から車両に適した物を選び、スプリングピンを差し込んで①フロントマスターシリンダー ASSY. に取り付けます。



○①フロントマスターシリンダー ASSY. をハンドルに⑦フランジ 6 角ボルトで仮締めして、レバーの位置決めをします。

位置が決まればボルトを規定トルクで締め付けます。

※破損の原因となりますので、締め過ぎに注意して下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
6 角ボルト
トルク：8N・m (0.8kgf・m)



○①フロントマスターシリンダー ASSY. にブレーキホースを取り付けます。ブレーキホースの取り付け位置は、前方向・横方向が選べます。車両に適した方に取り付けて下さい。ホースを付けない方には、②オイルプラグボルトにアルミシーリングワッシャを通して取り付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
オイルプラグボルト
トルク：14N・m (1.4kgf・m)



○①フロントマスターシリンダー ASSY. に付いているブレーキスイッチのコードを接続します。

※ Monkey (F1) 車に使用する場合は、付属の⑨サブコードを使用し、車両ワイヤーハーネスに接続して下さい。

○ツマミを回してレバーの位置を調整して下さい。

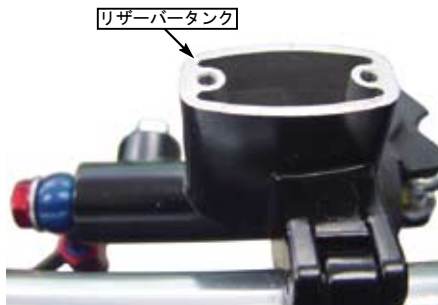


エア抜き作業

1. リザーバーを水平にして、リザーバーカバー、ダイヤフラムを取り外します。

注意

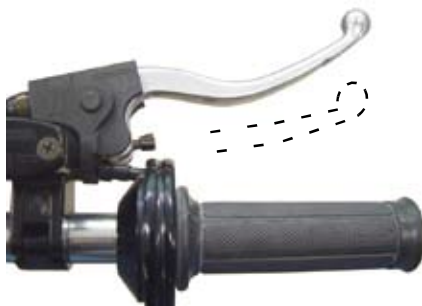
- ・ブレーキフルード補給時にゴミ、水分を混入させないで下さい。
- ・銘柄の異なるブレーキフルードを混入させないで下さい。
- ・ブレーキフルードは塗料、プラスチック、ゴムを傷めるので他の部品類に付着させないで下さい。
- ・ブレーキフルードは DOT-4 以上をご使用下さい。



2. リザーバータンクにブレーキフルードを注ぎます。(キャリパーのブリーダーバルブにビニールチューブを継ぎ容器で受け止めます。)
3. ブリーダーバルブを締めつけた状態でブレーキレバーを数回作動させ、レバーを握ったまま保持し、ブリーダーバルブを緩め再度締め付けます。

注意

- ・ブリーダーバルブを締めるまでブレーキレバーは放さないで下さい。

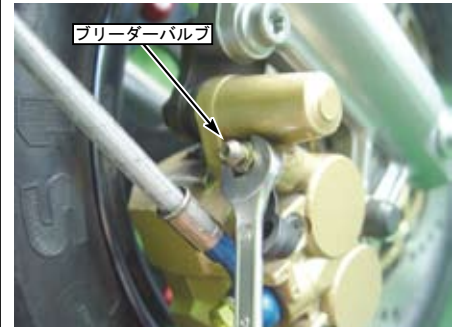


4. ブレーキレバーをゆっくり放し、完全に戻します。
5. ブリーダーバルブから気泡がなくなるまで、2、3、4 の操作を繰り返します。

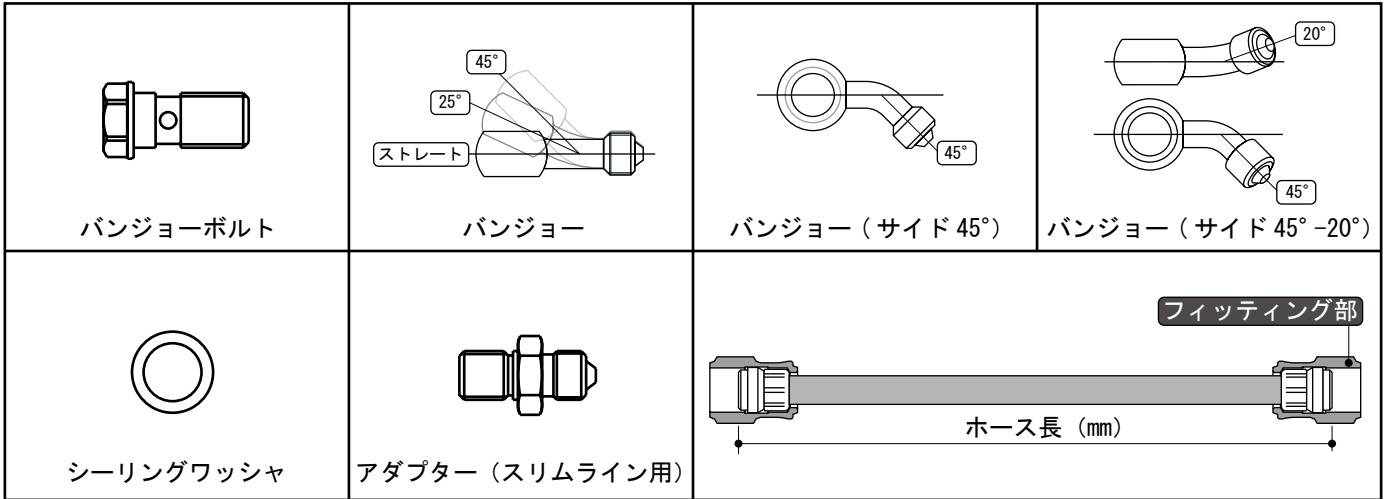
注意

- ・リザーバーレベルを点検し必要があれば補充して下さい。
- ・一度使用したブレーキフルードは再使用しないで下さい。

6. ブリーダーバルブを締め付け、ダイヤフラムを取り付けます。



7. エア抜き後、リザーバーレベルを点検し、必要があれば再度ブレーキフルードを補充します。
8. リザーバーカバーを取り付け、ブレーキレバーを動かし、ブレーキフルードの漏れがないか点検します。



バンジョーボルト (M10 x P1.25) (レッド)	00-07-0122 (シーリングワッシャ付)
バンジョーボルト (M10 x P1.0) (レッド)	00-07-0079 (シーリングワッシャ付)
バンジョーボルト (M10 x P1.25) (ゴールド)	00-07-0131 (シーリングワッシャ付)
バンジョーボルト (M10 x P1.0) (ゴールド)	00-07-0096 (シーリングワッシャ付)
バンジョー (25°) (ブルー)	00-07-0037
バンジョー (45°) (ブルー)	00-07-0039
バンジョー (ストレート) (ブルー)	00-07-0006
バンジョー (サイド 45°)	00-07-0089
バンジョー (サイド 45° -20°)	00-07-0094
アダプター (M10 x P1.25) (ステンレス)	00-07-0133 (シーリングワッシャ付)
アダプター (M10 x P1.25) (ブルー)	00-07-0080 (シーリングワッシャ付)
アダプター (M10 x P1.0) (ブルー)	00-07-0075 (シーリングワッシャ付)
アルミシーリングワッシャ 10mm	00-07-0106 (10ヶ入り)

フィッティングカラー：レッド	
ホース長 (mm)	品番
600	00-06-0017
675	00-06-0161

フィッティングカラー：ゴールド	
ホース長 (mm)	品番
420	06-08-0092
500	00-06-0158
775	00-06-0162
830	00-06-0163
960	06-08-0105