

# リアディスクダンパーハブキット 取扱説明書

製品番号 06-08-0155

適応車種	モンキー / ゴリラ (Z50J-1300017 ~)
	(AB27-1000001 ~)
	モンキー FI (AB27-1900001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎当製品のみでは車両に取り付ける事は出来ません。別途キャリパーブラケットキット、リアマスターシリンダーキット又はバックステップキット、ブレーキホース、ディスクローターキット、リアブレーキキャリパー、リアブレーキホースキットを購入する必要があります。各使用するスイングアーム及びリアキャリパーにて各キットの品番、寸法が異なります。お間違えの無い様お選び下さい。(フルセット品購入時除く) 別紙参照。

◎当製品の取り付けには、スイングアームのパネルストッパー部の加工を伴います。予めご了承下さい。

◎リアキャリパーを Brembo 社製を使用する場合、2POT キャリパー : 20-6951 取り付けピッチ 84mm ラージピストンが適応となります。Brembo 社製であっても取り付けピッチが異なるキャリパーは取り付け出来ません。

◎ドリブンスプロケットは 12V 車両用のみ対応しております。6V 車両の場合、12V 車両用の物と交換して下さい。

又 28 丁より小さい丁数はドライブチェーンとの干渉により使用出来ません。

◎ノーマルホイールを使用する場合、別途 3mm スペーサーが必要となります。品番 : 06-09-1305

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合、取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

## ～特徴～

○ボアアップ等でハイパワー化したエンジンは、トランスミッションやドライブチェーンにかなりの負担がかかります。

リアハブにダンパーを内蔵する事により、パックトルク時の衝撃を吸収し、トランスミッションやドライブチェーンにかかる負担を軽減します。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

■ブレーキフルードは、なるべく皮膚に触れないようにし、作業後は十分手洗いを行ってください。（手荒れの原因となります。）

■ブレーキフルードは、塗装面・樹脂部品・ゴム製品類等に付着すると劣化及び損傷させるので作業は十分注意して行って下さい。付着した場合は速やかに水洗いを行ってください。（部品の損傷・劣化の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■この製品の取り付けには、加工を伴います。加工作業をする際は、目、顔、手を、必ず保護して作業を行ってください。

（目にキリコ等が入ると失明の恐れがあります）

■技術・知識が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

■ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させないで下さい。付着した場合は、ブレーキパッドは交換しブレーキディスクローターは脱脂して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■取り付け作業については、基本的な技術や知識が無い方や取り付けに経験の無い方は作業を行わないで下さい。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

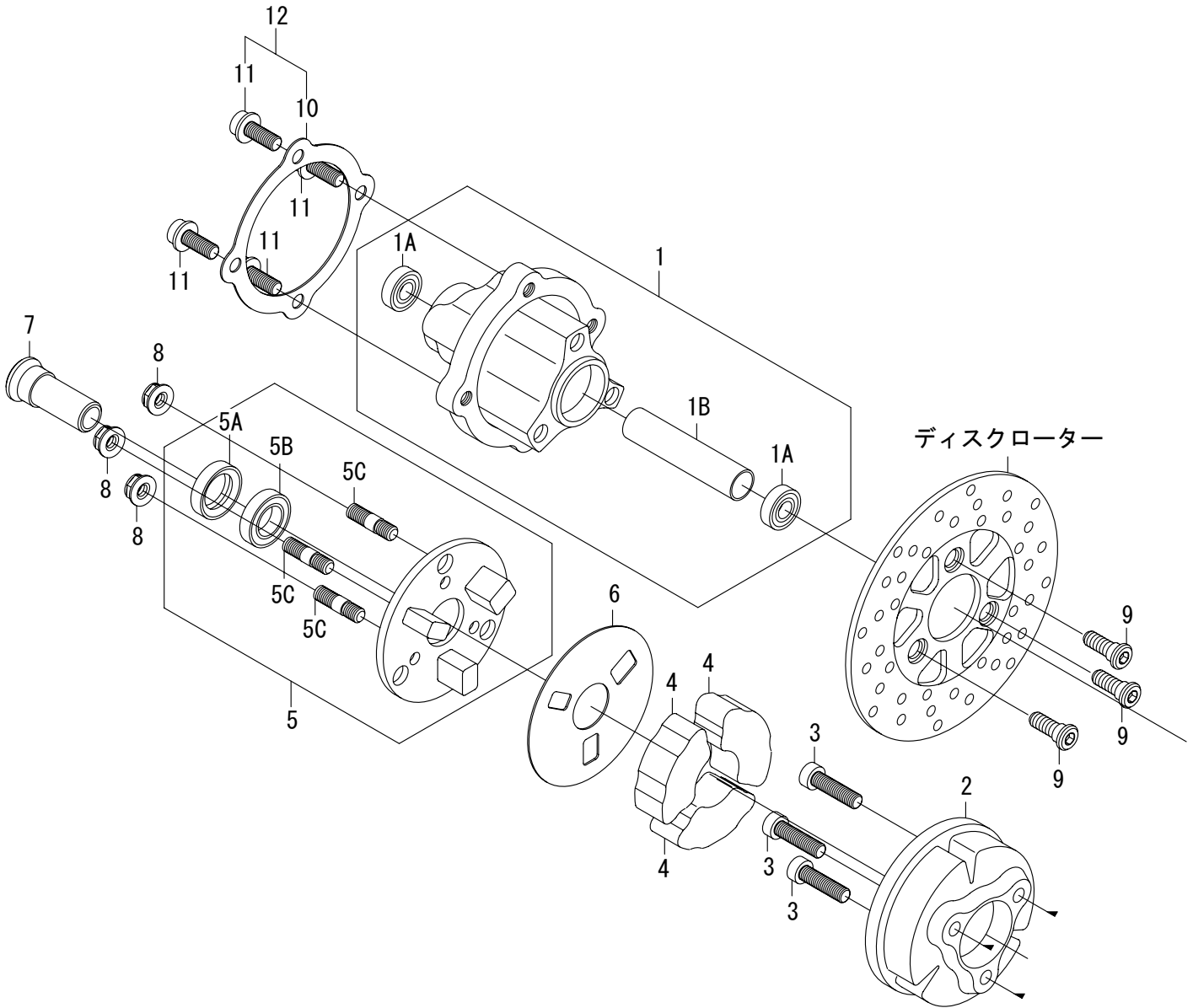
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	リアディスクハブ COMP.	1	00-00-2017
1A	ベアリング 6201-LLB	2	00-00-0077
1B	ディスタンスカラー	1	42609-GEF-T00
2	ダンパーハブ	1	00-06-0137
3	ソケットキャップスクリュー 8x30	3	00-00-0184 (2ヶ入り)
4	ダンパーラバー	3	00-00-0354 (3ヶ入り)
5	リテーナー COMP.	1	00-00-2015
5A	ダストシール 20x30x7	1	00-00-0355
5B	ベアリング 6903LLB	1	00-00-0035
5C	スタットボルト 8x30.2	3	00-00-0356 (3ヶ入り)
6	スペーサー	1	42604-181-T01
7	カラー	1	42611-GEF-T00
8	フランジUナット 8mm	3	00-00-0080 (5ヶ入り)
9	ディスクボルト	3	00-00-2299
10	ホイールハブスペーサー 1mm	1	
11	フランジソケットキャップスクリュー 8x20	4	00-00-0829 (5ヶ入り)
12	ホイール用スペーサー 1mm (TYPE-2)	1	06-09-1306 (スクリュー4ヶ付)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。  
 予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

必要各キット内容

◎当製品のみでは使用する事は出来ません、表を参照し、お好みの仕様に適応する各キットをお選び下さい。

◎ステップの仕様：弊社製バックステップは 12/16cm スイングアーム、10/12 インチホイール専用品ですので、バックステップ仕様の場合、ホイールの選定が限られます。

ノーマルステップ仕様の場合、スイングアーム長さ及びホイール径の選定はありません、但し他社部品使用の場合この限りではありません。

◎ブレーキキャリパーの仕様やキャリパーブラケットの仕様で使用出来るスイングアーム / ホイール径が変化します。又、スイングアームの長さによっても各パーツの適応が変わります。

キット単体で購入された場合、まずは仕様を決め各キットをご購入下さい。

◎ brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー仕様で 12cm ロングスイングアーム時、適応するブレーキホースの設定がありません。予めご了承下さい。

必要キット	仕様	品番	備考
リアマスターシリンダー	ノーマルステップ用	06-08-0152	各仕様に対応
	バックステップ (3 ポジション)	06-13-0080	バックステップとリアマスターシリンダーのセット品 (スイングアーム 12cm/16cm ロング ホイール径 10/12 インチ専用)
ディスクローター	弊社製リアブレーキキャリパー時	06-08-155	ホイール径に関わらず対応
	brembo 社製 2 ポットキャリパー時	00-06-0143	ホイール径 10/12 インチ専用
リアブレーキキャリパー	弊社製リアブレーキキャリパー	06-08-0115	ホイール径に関わらず対応
	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー	20-6951	2 ポットキャリパー ラージピストン 取付けピッチ 84mm (ホイール径 10/12 インチ専用)
キャリパーブラケット	弊社製リアブレーキキャリパー (リジット)	06-08-0026	スイングアーム及びホイール径の仕様に関わらず対応
	弊社製リアブレーキキャリパー (フローティング)	00-06-0044	スイングアーム 12/16cm ロング ホイール径 10/12 インチ専用
	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー時 (リジット)	06-08-0047	スイングアーム 12/16cm ロング ホイール径 10/12 インチ専用
	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー時 (フローティング)	06-08-0048 06-08-0052	スイングアーム 12cm ロング ホイール径 10/12 インチ専用 スイングアーム 16cm ロング ホイール径 10/12 インチ専用
ブレーキホース	弊社製リアブレーキキャリパー時	06-08-0091 (420mm)	バックステップ (3 ポジション) 時、スイングアーム、12cm ロング対応
		06-08-0095 (500mm)	ノーマルステップ時 スイングアーム、ノーマル / 4cm/8cm ロングに対応
		06-08-0096 (600mm)	バックステップ (3 ポジション) 時、スイングアーム、16cm ロングに対応
	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー時	06-08-0102 (600mm)	スイングアーム、12cm/16cm ロングに対応
		06-08-0101 (500mm)	バックステップ (3 ポジション) 時、スイングアーム、16cm ロングに対応

詳しくは弊社総合カタログ又は WEB SITE をご覧下さい。

<http://www.takegawa.co.jp>

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○アクスルナットを緩め、平坦で足場のしっかりした場所で、リアメンテナンススタンドを使用し、車両を安定させます。

スイングアームからリアホイールを取り外します。

⚠注意：平坦な場所で車両をしっかりと安定させる事。

○リアホイールからノーマルハブを取り外します。

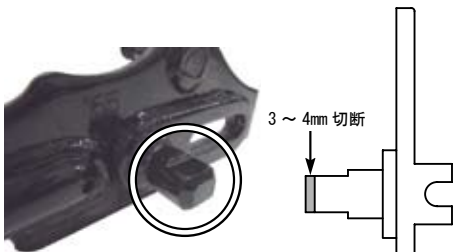
○スイングアームの右アクスルホルダー部にあるパネルストッパーを加工します。

※加工作業をする際は、目、顔、手を必ず保護して作業を行って下さい。

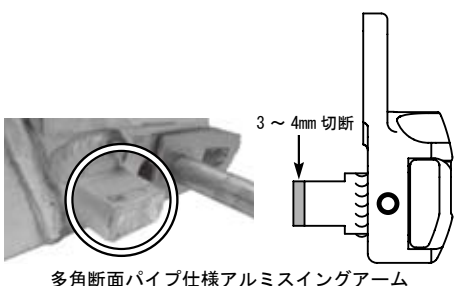
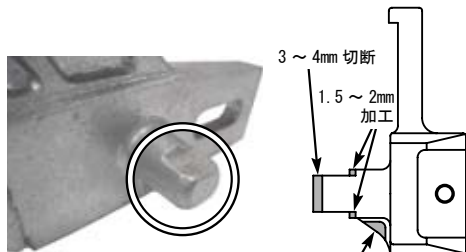
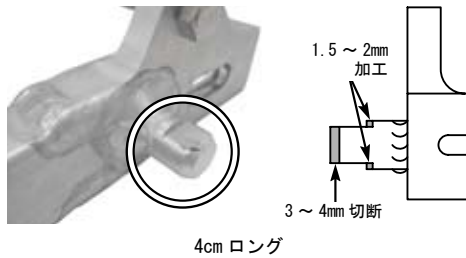
●キャリパーブラケットがリジット式の場合

□マークがリジット式の取り付け時の要領になります。

□ノーマルスイングアーム及び多角断面パイプ仕様のアルミスイングアームはパネルストッパーの先端を 3 ~ 4mm 加工します。



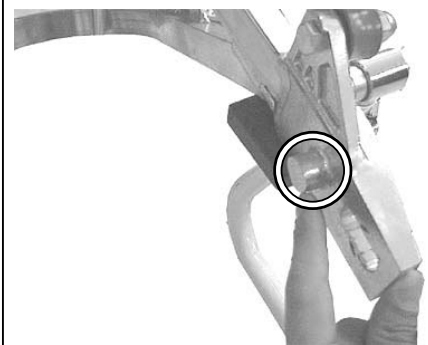
□スタンダードタイプのアルミスイングアームはパネルストッパー先端を 3 ~ 4mm、二面幅部を 1.5 ~ 2mm 程度、アクスルホルダーが鋳物のタイプはパネルストッパーのリブ部分、キャリパーブラケットが干渉する部分を加工します。



●キャリパーブラケットがフローティング式の場合

☆マークがフローティング式の取り付け時の要領になります。

☆パネルストッパーを根元付近から切断します。



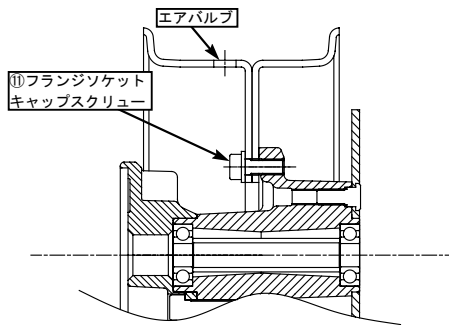
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○①リアディスクハブ COMP. にホイールを  
⑪フランジソケットキャップスクリューを使用し、規定トルクで締め付けます。

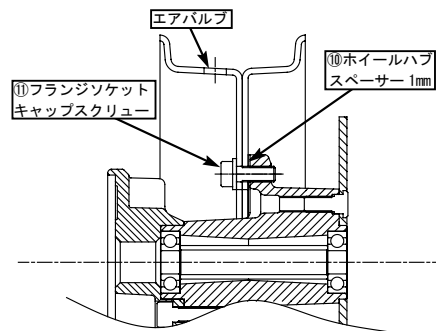
▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジソケットキャップスクリュー  
トルク：24.5N・m (2.5kgf・m)



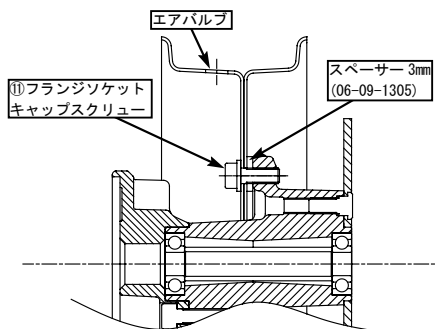
○エアバルブの方向はスプロケット側です。  
○使用するホイールによりスペーサーが必要になる場合があります。  
以下を参照しホイールと①リアディスクハブ COMP. の間に挟み込み、取り付けして下さい。  
●8/10 インチアルミホイール 3.5J の場合、スペーサーは不要。



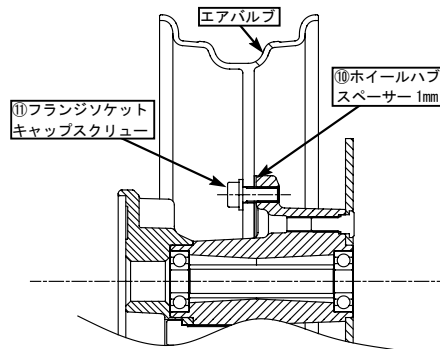
●8/10/12 インチアルミホイール 2.5J の場合、キット内⑩ホイールハブスペーサー 1mm 使用。



●8 インチノーマルホイールの場合、スペーサー 3mm (06-09-1305) が別途必要。



●弊社製 10 インチチューブレスホイールの場合、キット内⑩ホイールハブスペーサー 1mm 使用。(現廃盤商品)：06-09-011/012 仕様の場合のみエアバルブの向きはディスクローター側に向けます。



○①リアディスクハブ COMP. に②ダンパーハブを  
③ソケットキャップスクリューを使用し、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)



○②ダンパーハブに④ダンパーラバーを取り付け、奥まで押し込みます。



○⑤リテーナー COMP. にドリブンスプロケットを  
⑧フランジナットを使用し、規定トルクで締め付け、(12V 専用、最小 28 丁) ⑤リテーナー COMP. に⑦カラーを差し込みます。(入りにくい場合はプラスチックハンマー等で軽く叩いて下さい。)

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジナット  
トルク：28N・m (2.9kgf・m)



○使用するリアキャリパーをディスクローターに挟みこみ、①リアディスクハブ COMP. にディスクローターを⑨ディスクボルトにネジロック剤を塗布し、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ディスクボルト  
トルク：24.5N・m (2.5kgf・m)



※使用するリアディスクローターは下記詳細  
弊社製リアキャリパー時  
：外径φ 150 P.C.D 60 品番：06-08-155  
brembo 社製 2POT キャリパー 20-6951 時  
：外径φ 160 P.C.D 60 品番：00-06-0143

○②ダンパーハブに⑥スペーサーをセットします。(スペーサーの穴がダンパーの穴と合う様にセットします。)



○ドリブンスプロケットを取り付けた⑤リテーナー COMP. を④ダンパーラバーに差し込み取り付けます。

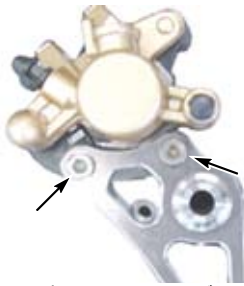




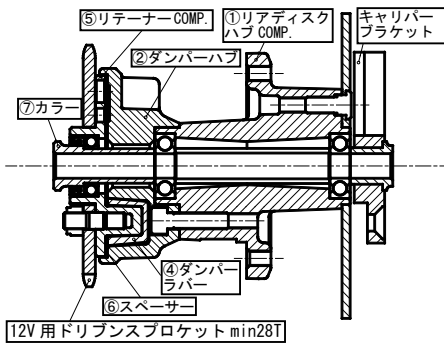
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○使用するキャリパーブラケットをリアキャリパーに、ブラケットキット同梱のボルトにネジロック剤を塗布し、規定トルクで締め付けます。

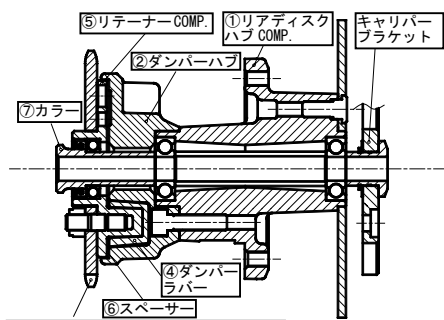
▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボルト  
トルク：24.5N・m (2.5kgf・m)



写真はフローティング



□リジット式



☆フローティング式

□リジット式ブラケットタイプは、キャリパーブラケットの切り欠き部をアクスルホルダーのパネルストッパーに合わせスイングアームに取り付けます。



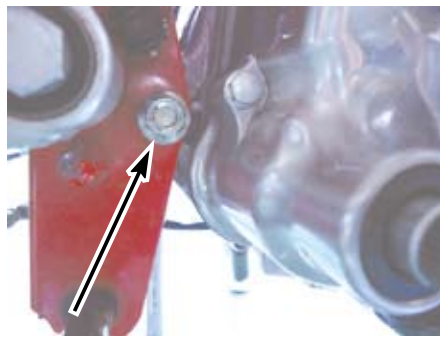
○使用するスイングアームの取り付け要領に従い、リアタイヤを取り付けます。

### ●フローティング式

☆マークがフローティングタイプ取り付け時の要領になります。

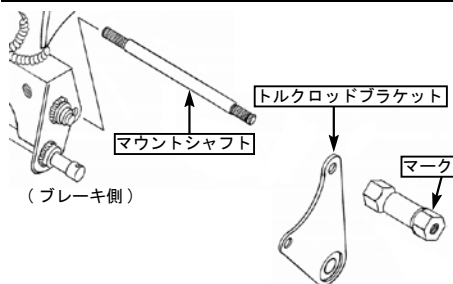
☆フレームにキャリパーブラケットキット同梱のトルクロッドブラケットを取り付けます。  
※ノーマルステップ用マスターシリンダーキットを使用している場合、エンジンマウント下部のマウントナットを外しフレームとブレーキペダルとの間にトルクロッドブラケットを取り付け、エンジンマウント下部のマウントナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
マウントナット  
トルク：29N・m (3.0kgf・m)

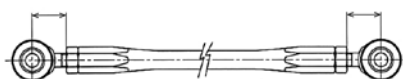


※バックステップキットを使用している場合、エンジンマウント下部のマウントナット、ボルトをバックステップキット同梱のマウントシャフトに交換しバックステップキット同梱のマウントナットで取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
マウントナット  
トルク：29N・m (3.0kgf・m)

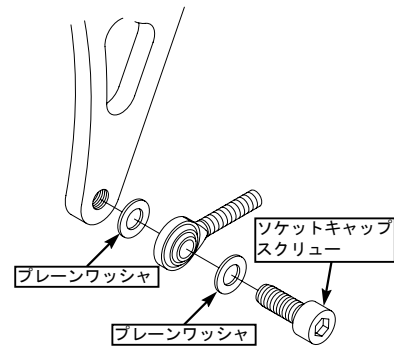
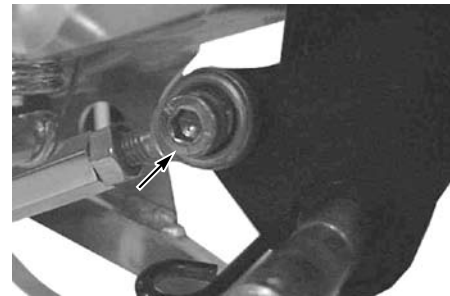


☆キャリパーブラケットキット内のロッドエンド SMR-8L (M8 左ネジ) に 6 角ナット M8-13L (左ネジ) をねじ込みトルクロッドのマーク入り側に取り付け、反対側もロッドエンド SMR-8 (M8 正ネジ) に 6 角ナット M8-13 を同じ様に取り付けます。  
ロッドエンド突き出し寸法を同じ長さにセットします。



☆トルクロッドをフレームに取り付けたトルクロッドブラケットとキャリパーブラケットにキャリパーブラケットキット内のソケットキャップスクリュー M8x25 を用いてロッドエンドに取り付け規定トルクで締め付けます。キャリパーブラケット側はキャリパーブラケットキット内のブレーンワッシャをロッドエンド両端に使用し、取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：24.5N・m (2.5kgf・m)

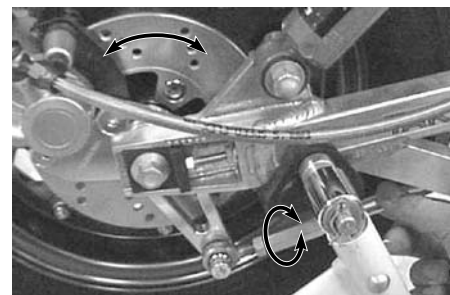


○使用するステップキットの取り付け指示に従いステップ、リアマスターシリンダーを取り付けます。

○使用するブレーキホースキットの取り付け指示に従い、ブレーキホースを取り付けます。

(フローティング式)

☆トルクロッドを回転させ、リアキャリパーの位置を調整します。



(フローティング式)

☆トルクロッド両端の 6 角ナットを締め付け、トルクロッドを固定します。

○使用するブレーキホースキットの取り付け指示に従い、ブレーキフルードを注入しエア抜き作業を行います。

○各部を再度規定トルクにて増し締めを行います。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

○作業で付着した汚れをよく拭き取ります。