

リアディスクブレーキペダルキット 取扱説明書

(ノーマルステップ用)

製品番号 06-08-0156

適応車種 Ape100 (HG07-1000001 ~ 1599999)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎当製品の取り付けには、ブレーキ脱着等の作業が必要になります。それらの作業を行う事が可能な環境の上で、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

◎当社製 TR マフラー (04-02-254) はトルクロッドとサイレンサーボディが干渉する為、同時装着は出来ません。

◎ノーマルの R. タンデムステップの取り付けは出来なくなります。ご了承下さい。

◎当製品を使用してリアをディスクブレーキに変更するには、下記の弊社製品が別途必要となります。

◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

●下記の各キットが別途必要になります。

・弊社製リアディスクブレーキサブ ASSY. (100 用 06-08-0185) x1

・弊社製リアマスターシリンダー ASSY. (00-06-0144) x1

・弊社製ブレーキキャリパー ASSY. (06-08-0115) x1

・弊社製リアブレーキホースキット (ノーマルホイール用 : 06-08-0186) x1

・弊社製ドリブンスプロケット (12V モンキー・ゴリラ用 : 02-07-1225 ~ 02-07-1241 又は 02-07-14 ~ 02-07-030) x1 (※ 1)

※ 1. ドリブンスプロケットの歯数によっては、チェーンの交換が必要な場合があります。

～特徴～

○当製品は、ノーマルステップのままで Ape のリアブレーキを油圧ディスク化するキットです。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒事故につながる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

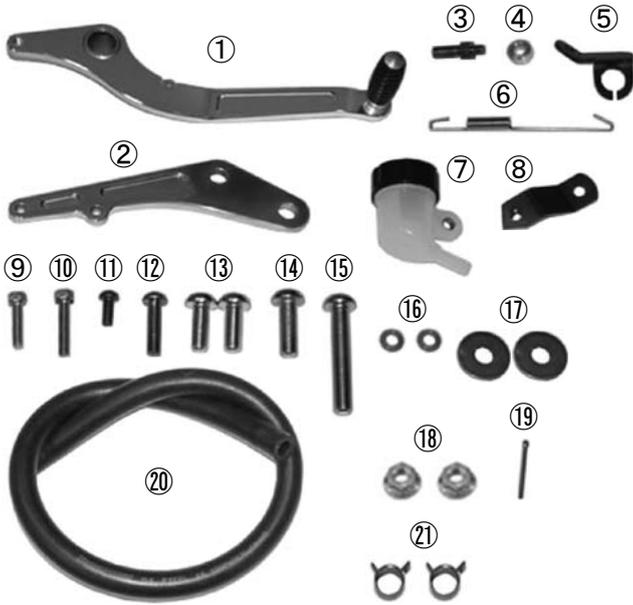
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ブレーキペダルアーム COMP.	1	46500-GEY-T00
2	マスターシリンダーブラケット	1	43512-GEY-T00
3	ジョイントピン	1	46504-GEY-T00
4	ジョイントピンカラー	1	46505-GEY-T00
5	リアブレーキストップスイッチブラケット	1	50353-GEY-T00
6	ストップスイッチスプリング	1	
7	リザーバータンク COMP.	1	06-08-0006
8	リザーバータンクステー COMP.	1	43610-GEY-T00
9	ソケットキャップスクリュー 6x25	1	00-00-0722 (5ヶ入り)
10	ソケットキャップスクリュー 6x30	1	00-00-0090 (5ヶ入り)
11	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x15	1	00-00-0407 (5ヶ入り)
12	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30	1	00-00-0146 (5ヶ入り)
13	ボタンヘッドソケットスクリュー 10x25	2	00-00-0936 (2ヶ入り)
14	ボタンヘッドソケットスクリュー 10x30	1	00-00-0937 (2ヶ入り)
15	ボタンヘッドソケットスクリュー 10x60	1	00-00-0938 (2ヶ入り)
16	プレーンワッシャ 6mm	2	00-00-0086 (10ヶ入り)
17	プレーンワッシャ 10mm	2	00-00-0148 (5ヶ入り)
18	フランジナット 6mm	2	00-00-0173 (6ヶ入り)
19	ワリピン	1	00-00-0008 (10ヶ入り)
20	オイルホース	1	00-07-0018 (1000mm)
21	ホースクランプ	2	00-00-0087 (4ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- キット内容を確認します。
- 作業に適した工具を用意します。
- リアメンテナンススタンド等を使用して車体を確実に支えます。
- L. ステップブラケットを取り付けているボルト2本を外し、⑬ボタンヘッドソケットスクリュー 10x25 に交換して規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 10x25
トルク：39N・m (4.0kgf・m)



- R. ステップの取り外し
- ・キックスターアームを取り外します。
- ・ボルト2本を緩めてR. ステップ、リアブレーキペダル、リターンズプリング、カラーを取り外します。
- ・ブレーキペダルストップボルトロックナットを緩め、ブレーキペダルストップボルトをフレームから取り外します。
- ・タンデムステップブラケットも取り外して下さい。



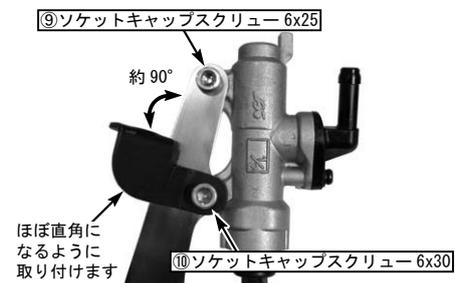
- ①ブレーキペダルアーム COMP. に③ジョイントピンと⑯プレーンワッシャ 6mmを取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ジョイントピン
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



- マスターシリンダーの取り付け
- ・マスターシリンダー COMP. を②マスターシリンダーブラケットに取り付けます。
- この時、上側の取り付け部に⑨ソケットキャップスクリュー 6x25 を使用します。
- 下側は⑩ソケットキャップスクリュー 6x30 を使用し、⑤リアブレーキストップスイッチブラケットとともに⑱フランジナット 6mmを取り付け、仮締めします。
- ・⑤リアブレーキストップスイッチブラケットの角度を調整した後、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



- ・キット内の⑥ストップスイッチスプリングでブレーキペダルアームとリアストップランプスイッチを繋げ、リアストップランプスイッチを⑤リアブレーキストップスイッチブラケットに取り付けます。



- ・ブレーキペダルアームのジョイントピンをマスターシリンダーのエンド部分に差し込みます。
- この時、エンド部分に④ジョイントピンカラーを入れて下さい。



- R. ステップの取り付け
- ・ノーマルのリアブレーキピボットにグリスを十分に塗布し、①ブレーキペダルアーム COMP. のピボット部に入れます。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

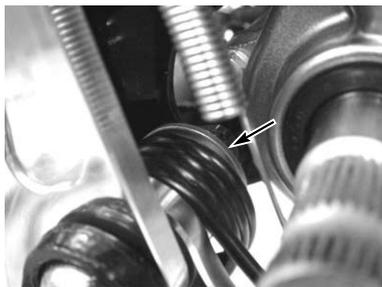
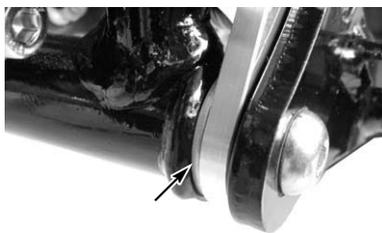
- ・ノーマルのブレーキペダルスプリングをノーマルと同じ取り付け方法で①ブレーキペダルアーム COMP. に取り付け、②マスターシリンダーブラケット、R. ステップブラケット COMP. と共に車体に取り付けて仮締めします。
※マスターシリンダーブラケットをブレーキペダルアームと R. ステップブラケット COMP. で挟む様に取り付けます。
※取り付けは⑭⑮ボタンヘッドソケットスクリューを使用します。



- ・ブレーキペダルを作動させてブレーキペダルスプリングをペダル等になじませた後、規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：39N・m (4.0kgf・m)

- ※車両の個体差によって、取り付け時、ブレーキペダルアーム後部とフレームが干渉する可能性があります。
万一干渉する場合は、キット内の⑰プレーンワッシャ 10mm をブラケットとフレームの間にに入れて、ブレーキペダルアームとフレームのクリアランスを調整して下さい。



- ・ジョイントピンに⑱ワリピンを取り付けます。ワリピンの余った部分はニッパー等で切り取して下さい。



- ・マスターシリンダー COMP. のプッシュロッドを回転させてブレーキペダルの位置を調整し、六角ナットを締め付けロックします。

- キックスターアームを⑲ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30 を使用して取り付けます。キックスターアームは左右方向に動かして、踏み下ろした際にブラケットと干渉しない位置になるように調整し、規定トルクで締め付けます。
※調整してもキックアームとブラケット取り付けボルトがわずかに干渉する場合は、サンダー等でキックアーム側の干渉部分を削って下さい。作業時は目、手、顔を保護して行って下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30
トルク：22N・m (2.2kgf・m)



- リザーバタンクの取り付け

- ・⑦リザーバタンク COMP. に⑧リザーバタンクステー COMP. を⑩プレーンワッシャ 6mm、⑪ボタンヘッドスクリュー 6x15 を使用して取り付け、規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x15
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



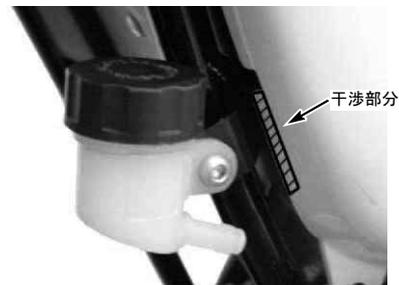
- ・R. サイドカバーを取り外し、⑧リザーバタンクステーをフレーム R. 側のエアクリーナーケース取り付け穴に固定します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



- ノーマルエアクリーナー車はエアクリーナーボックス取り付けボルトを使用して下さい。弊社製エアフィルター使用車はエアフィルターステー取り付けボルト及びUナットを使用して下さい。

- ・R. サイドカバーを取り付ける場合、⑧リザーバタンクステー COMP. と干渉する部分をカットして下さい (写真)。



- ・⑳オイルホースの取り回しを決めて適当な長さに切断し、リザーバタンクとマスターシリンダーのコネクター部に取り付けて⑲ホースクランプで固定します。



- 最後に各部の締め忘れが無いかをチェックして下さい。

- リアホイール、リアブレーキ、ブレーキホースを取り付け、エア抜きを行って下さい。エア抜きの後、リアストップランプスイッチを調整します。

- ブレーキペダルを踏み込んだ時のみブレーキランプが点灯するように調整して下さい。

- ※リアホイール、リアディスクブレーキ、ブレーキホース等、他の部品の装着に関しましては、それぞれの商品添付の取り扱い説明書を参照して組み付けて下さい。