

# パーキングブレーキ（クイックリリース）取扱説明書

製品番号 06-08-0266

汎用：フロントブレーキマスターシリンダー用  
適応車種 (ブレーキレバーピボット胴長：17mm/22.5mm ピボット径φ 7.9に対応)  
当社製フロントブレーキマスターシリンダー (06-08-1169) ※ 2

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## 弊社取り付け確認車両一覧

### ホンダ

- ・ ADV160 (KF54)
- ・ ADV150 (KF38)
- ・ PCX HYBRID (JF84)
- ・ PCX (JF28) (JF56) (JF81) (JK05)
- ・ PCX150 (KF12) (KF18) (KF30)
- ・ PCX160 (KF47)
- ・ GROM (JC61) (JC75) (JC92)
- ・ ダックス 125 (JB04) (JB06)
- ・ DREAM50 (AC15)
- ・ MSX/MSX125SF/MSX GROM (MLHJC92)
- ・ モンキー 125 (JB02) (JB03) (JB05) タイモデル含む
- ・ APE50 TypeD (AC18) ※ 2
- ・ APE100 TypeD (HC13) ※ 2
- ・ XR50 Motard (AD14) ※ 2
- ・ XR100 Motard (HD13) ※ 2
- ・ マグナ 50 (AC13)
- ・ レブル 250 (MC49-1000001 ~ 1499999) ※ 1
- ・ レブル 250 (MC49-1500001 ~ )
- ・ CL250 (MC57)
- ・ CL500 (PC68)
- ・ CT125 (JA55) (JA65)
- ・ スーパーカブ C125 (JA48) (JA58) (JA71)
- ・ スーパーカブ 110 (JA59)
- ・ スーパーカブ 110PRO (JA61)
- ・ クロスカブ 110 (JA60)
- ・ GB350/GB350S (NC59)
- ・ GB350C (NC64)

### 海外ヤマハ

- ・ PG-1 (23' モデル)
- ・ XTZ125 (LY0J)

### カワサキ

- ・ KSR110 (KL110A-000001 ~ )
- ・ KSR110PRO (KL110EEF) (JKAKL110EEDA88121 ~ )
- ・ Z125PRO (BR125H)
- ・ D-TRACKER125 (LX125D-A00001 ~ )

### 中国スズキ

- ・ GN125-2F

※ 1の車両に関してはキット付属のカラー (L:25mm) と 6x40 のボルトをご使用下さい。  
その他弊社取り付け確認した車種に関してカラー (L:18mm) と 6x35 のボルトを使用し取り付けを行って下さい

※ 2 ストッパーボルトを使用せず取り付けを行う仕様です。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎車両は、日本に正規輸入されている車両では無い為、予期せぬ仕様変更が行われても、把握する事が出来ません。  
また、製造ロットや仕向け地の違いにより、車種名が同一であっても関連する部品が異なる可能性もあります。  
このような事から、上記車種への取り付けは参考情報としてお考え下さい。
- ◎ブレーキマスターシリンダーのブレーキレバーピボット径と胴長さが対応していない場合は使用出来ません。予めご了承下さい。
- ◎弊社製アルミレッドレバー (可倒式) と同時装着出来ません。調整部が干渉しレバー位置の調整が出来ません。
- ◎ブレーキ類の交換は有資格者の分解整備作業にあたる為、整備士資格の持った方が作業を行って下さい。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎当製品は駐車する際の補助パーツになります。悪路や斜面の駐車時に確実に車両を固定する物ではありません。ご注意下さい。
- ◎当製品は対象となるフロントブレーキマスターシリンダーがあります。指定寸法をご確認下さい。  
又ハンドル周りにカウルのある車両によっては取り付け出来ない場合があります。予めご了承下さい。
- ◎当製品の取り付け及び使用によって車両側、ブレーキマスターシリンダー、レバーの接触部分にキズや塗装剥がれが起こる場合があります。  
ご了承の上、取り付けを行って下さい。
- ◎パーキングブレーキが固着し動かない場合は、使用する事を止め点検して下さい。
- ◎パーキングブレーキを長期間使用する場合、ブレーキの固着等ないか確認した上で走行して下さい。
- ◎エンジンを始動した状態でのパーキングブレーキの使用はしないで下さい。必ずエンジンを停止した状態でのご使用をお願い致します。
- ◎純正ナットは再使用します。純正ナットが破損している場合は、新品に交換する様にして下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

～特徴～

○ブレーキマスターシリンダーに当製品を装着する事でフロントブレーキを固定し坂道でも駐輪する事が可能になります。  
 またメンテナンス時にも有効的に使用可能。パーキングブレーキの解除はブレーキレバーを握るだけのクイックリリース付きを採用しています。  
 アルミ削り出し後アルマイト処理を施したパーキングブレーキはレバー周りのカスタムイメージを高める事が出来ます。

**⚠ 注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

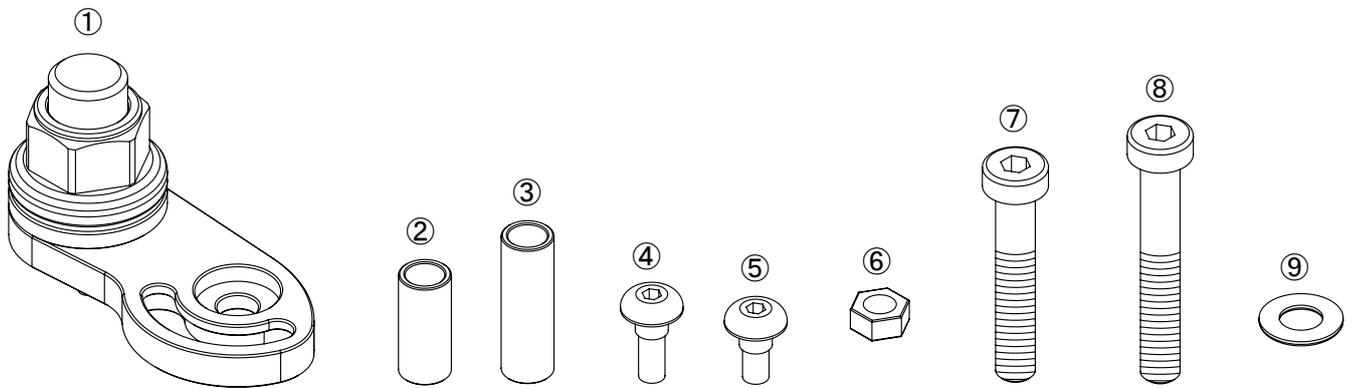
- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

**⚠ 警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- 停車（駐車）した状態以外で、当製品を使用しないで下さい。走行中にロックが掛かると重傷を負ったり死亡したりする事故が発生する危険があります。
- 当製品は、エンジンが停止した状態で使用して下さい。エンジンが始動した状態で使用すると場合により重大な事故に繋がる可能性があります。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。  
 ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。  
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。  
 ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	パーキングブレーキ	1	_____
2	カラー (L:8mm)	1	_____
3	カラー (L:25mm)	1	_____
4	ストッパーボルト (L:12mm)	1	_____
5	ストッパーボルト (L:10mm)	1	_____
6	六角ナット M5	1	00-00-2569 (10ヶ入り)
7	低頭ソケットキャップボルト M6x35	1	00-00-2953 (2ヶ入り)
8	低頭ソケットキャップボルト M6x40	1	00-00-2954 (2ヶ入り)
9	プレーンワッシャ 6mm	1	00-00-0086 (10ヶ入り)

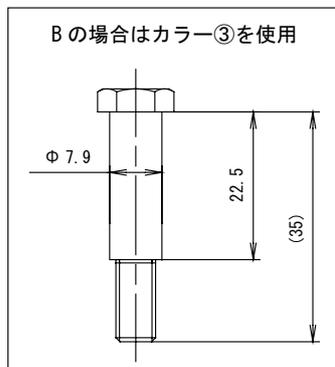
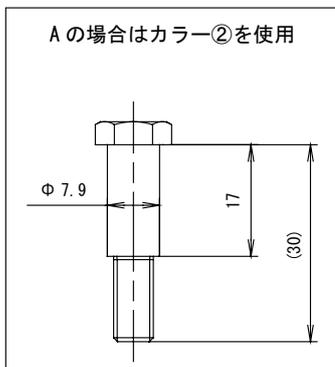
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さい  
 ます様お願い致します。  
 ※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。  
 使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

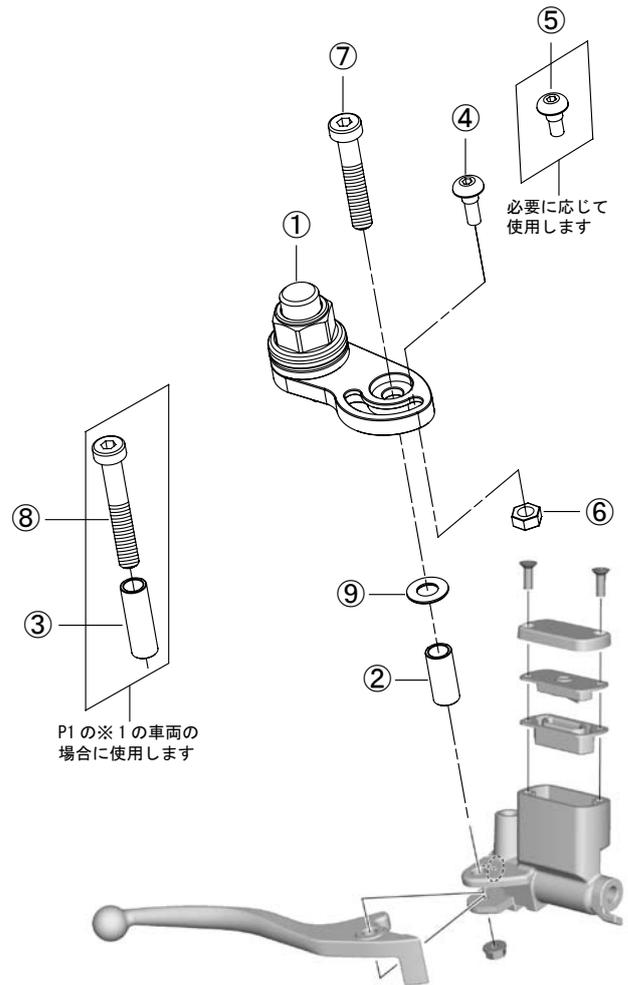
○車両を安定させた状態にし、フロントブレーキのレバーピボットボルトとフランジナットを取り外します。



○ブレーキレバーのピストン部とレバーピボットボルト部にシリコングリスを塗布します。  
 車体のマスターシリンダの幅の合う②、③カラーを選択しシリコングリスを塗布しブレーキレバーをマスターシリンダに配置し穴に②、③カラーのどちらかを入れます。  
 ※ブレーキピボットボルトの胴長を測定し②、③カラーを選択します。マスターシリンダより少しカラーが出ます。



○図を参考に④ストッパーボルト (L:12mm) を①パーキングブレーキに配置し、裏面から⑥六角ナット M5 を仮止めします。  
 ⑤ストッパーボルトが①パーキングブレーキのレール形状に沿って動く程度にします。



○上図を参考に⑦又は⑧の低頭ソケットキャップボルト、①パーキングブレーキ、⑨ブレンワッシャ 6mm、②又は③カラー、フランジナットの順に仮止めします。  
 実際にブレーキレバーを握り、ブレーキがかかる位置にパーキングブレーキのシャフトを押し込み、レバーを固定出来る事を確認した上で⑦、⑧低頭ソケットキャップボルトを指定トルクで固定し純正ナットを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
 ⑦、⑧低頭ソケットキャップボルト  
 トルク：10N・m (1.0kgf・m)  
 純正フランジナット  
 トルク：5.9N・m (0.6kgf・m)

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- マスターシリンダーに④ストッパーボルト (L:12mm) を当てる様にセットし規定トルクで固定します。
- ※④ストッパーボルトでマスターシリンダーに固定出来ない場合は⑤ストッパーボルト (L:10mm) に変更して下さい。
- ※P1の※2はストッパーボルトは使用しません。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
⑤、④ストッパーボルト  
トルク：5.9N・m (0.6kgf・m)



#### パーキング時操作方法

- ブレーキレバーを握った状態で①パーキングブレーキのプッシュシャフトを押します。ブレーキレバーが固定出来たらプッシュシャフトから手を放す。これで前輪が固定されている事を確認します。



#### パーキングブレーキの解除方法

- パーキングブレーキが効いた状態でブレーキレバーを少し握り込みます。するとプッシュシャフトがバネで戻り解除されます。



◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。  
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

