



ノーマルフロントフォークディスクブレーキキット

取扱説明書

商品番号 : 06-08-156
適応車種 : モンキー、ゴリラ、モンキーBAJA
フレーム号機 : Z50J-1300017 ~ 1510400
 : Z50J-1600008 ~
 : AB27-1000001 ~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～ 特 徴 ～

パワーアップされたエンジンには強力なストッピングパワーが必要となります。従ってノーマルブレーキでは容量不足となり、より強力なディスクブレーキが必要とされます。しかもノーマルフロントフォーク専用KITの為、ノーマルのフォルムを崩すことなく仕上げる事ができ、ホイールスペーサーを使用する事でノーマルホイールにも対応出来るようにしました。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種、フレーム号機の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんので御注意下さい。
補修部品に付きましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
当製品を使用してフロントをディスクブレーキに変更するには、下記の当社製品が必要です。

フロントブレーキマスターシリンダー (06-08-116)
ステンレスメッシュホース (06-08-201)
取り付けネジサイズ10mmのミラー (各1個入り)
オーバルスライドタイプミラー (06-01-110)
NC31タイプミラー (06-01-111)
角スライドタイプミラー (06-01-112)
MINIミラー (右専用) (06-01-113)
ミラーアダプター (2個入り) (06-01-100)

純正ミラー及び取り付けネジサイズ8mmのミラー使用時のみ必要

フロントブレーキを油圧ディスクにした場合、フロントマスターシリンダーを取り付ける為、STDスロットルハウジング (ブレーキレバー一体式) を取り外す必要がありますので、当社製ハイスロットルセット若しくはホンダ純正部品が必要です。

当社製品

ハイスロットルセット (ケーブル長810mm) (09-02-02)
ハイスロットルセット (ケーブル長700mm) (09-02-021)
当社製キャブレターキット用 (KEIHIN PC18キャブレター以外)

ホンダ純正部品

スロットルハウジング (1個) (53168-166-000)
スロットルハウジング (1個) (53167-GE4-000)
パンスクリュー 5x2.2 (2個) (93500-05022-0G)

STDキャブレター及び当社製KEIHIN PC18キャブレター用

フレームNO. Z50J-1300017 ~ 1510400の車両に当製品を取り付ける場合、別途下記部品が必要です。

遠心クラッチ車

コンビネーションスイッチASSY (02-01-015)
マニュアルクラッチ車 (02-01-016)
クラッチレバー&コンビネーションスイッチASSY

⚠ 注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。
（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
（部品の脱落の原因となります。）
- ・ブレーキフルードは、なるべく皮膚に触れないようにし、作業後は十分手洗いを行って下さい。
（手荒れの原因となります。）
- ・ブレーキフルードは、塗装面・樹脂部分・ゴム製品類等に付着すると劣化及び損傷させるので作業は十分注意して行って下さい。付着した場合は速やかに水洗いを行って下さい。
（部品の損傷・劣化の原因となります。）

⚠ 警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。
（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- ・ブレーキ液は指定のブレーキ液を使用。銘柄の異なるブレーキ液を混用しないで下さい。
（トラブルの原因及び化学変化の恐れがあります。）
- ・ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させないで下さい。付着した場合は、ブレーキパッドは交換しブレーキディスクローターは脱脂してください。
（事故につながる恐れがあります。）
- ・ブレーキの取り付け作業については、熟練したメカニックに依頼し専用の設備・工具のある工場等で行ってください。
（事故につながる恐れがあります。）

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

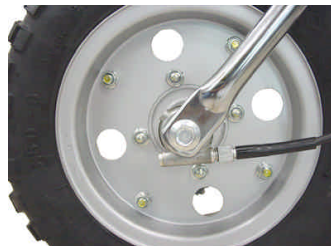
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

～ 取 り 付 け 要 領 ～

1. フロントアップスタンド及びメンテナンススタンド等でフロントタイヤが浮き上がる状態にして下さい。

警告：必ず水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。

2. アクスルナットを取り外し、アクスルシャフトを取り外して下さい。
この時、フロントブレーキワイヤー及びスピードメーターケーブルも取り外して下さい。



3. フロントホイールからSTDフロントホイールハブを取り外して下さい。



4. フロントホイールのエアバルブ側が、(A)フロントホイールハブCOMP. のディスク側と逆になる様に、(A)フロントホイールハブCOMP. を規定トルクで締め付け、固定して下さい。

注意：方向性のあるタイヤをご使用の場合は、タイヤを逆方向に取り付け直し、回転方向を確認して下さい。

：規定トルクを必ず守って下さい。

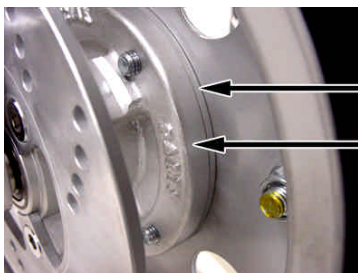
フランジキャップスクリュー

$T = 30 \text{ N} \cdot \text{m} (3.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



ノーマルホイール使用時

- (A)フロントホイールハブCOMP. とホイールの間に(G)ホイールスペーサーを挟み、(J)フランジキャップスクリューM8×20にて仮締めして下さい。



当社製アルミホイール使用時

- (G)ホイールスペーサーは使用せず、アルミホイールKIT内のフランジキャップスクリューM8×18にて仮締めして下さい。

5. ハンドルからフロントブレーキレバーASSY.を取り外し、別売りフロントブレーキマスターシリンダー及びハイスロットルセットを取り付けて下さい。

注意：規定トルクを必ず守って下さい。

ソケットキャップスクリュー

(フロントブレーキマスターシリンダー取り付け用)

$T = 10 \sim 14 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \sim 1.4 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

パンスクリュー (ハイスロットルセット取り付け用)

$T = 4 \text{ N} \cdot \text{m} (0.4 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



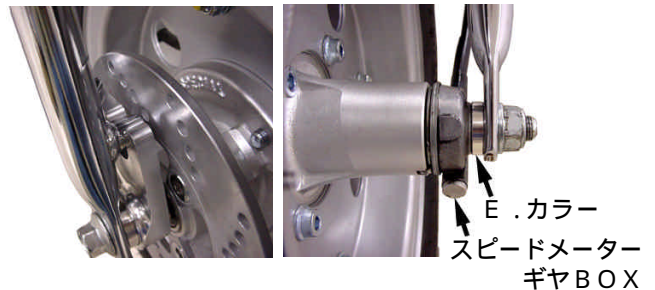
6. フロントフォークの凸部に(D)キャリパーブラケットの凹部を合わせ、フロントホイール、スピードメーターギヤBOX、(E)カラーの順で取り付け、アクスルシャフトを通し、アクスルナットを規定トルクで締め付け、固定して下さい。

この時、スピードメーターギヤBOXの凸部と(A)フロントホイールハブCOMP. の凹部を合わせて取り付けて下さい。

注意：規定トルクを必ず守って下さい。

アクスルナット

$T = 30 \sim 50 \text{ N} \cdot \text{m} (3.0 \sim 5.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



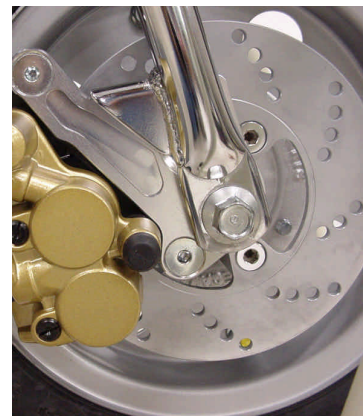
7. (D)キャリパーブラケットに(C)フロントキャリパーASSY.を(H)フラットヘッドキャップスクリューにて取り付け固定して下さい。

注意：スクリューのネジ部分にネジロック剤を塗布して下さい。

：規定トルクを必ず守って下さい。

(H)フラットヘッドキャップスクリュー

$T = 25 \text{ N} \cdot \text{m} (2.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



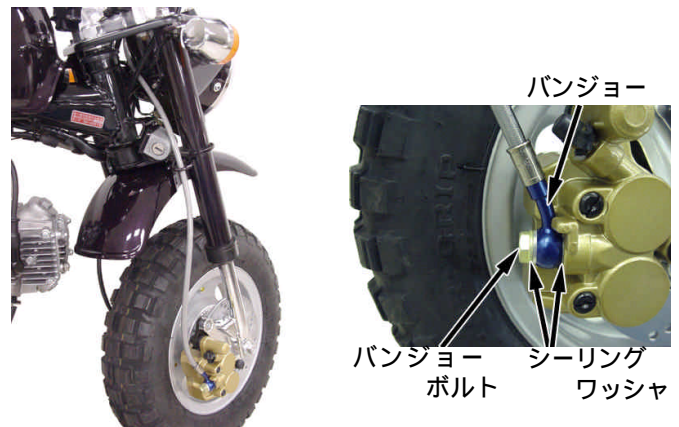
8. 別売りステンレスメッシュホースをキャリパーまで取り回し、曲がっているバンジョーを、2枚のシーリングワッシャーで挟むようにしてバンジョーボルトにてキャリパーに取り付け、固定して下さい。

注意：シーリング部に異物を挟まないよう注意して下さい。

：規定トルクを必ず守って下さい。

バンジョーボルト

$T = 13 \sim 15 \text{ N} \cdot \text{m} (1.3 \sim 1.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



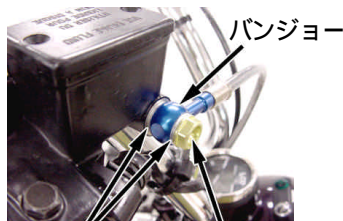
9 . リバウンドしてもメッシュホースが突っ張らない様に、フロントブレーキマスターシリンダーまで取り回して下さい。

10 . フロントブレーキマスターシリンダーにメッシュホースのバンジョーを、2枚のシーリングワッシャで挟むようにしてバンジョーボルトにて取り付け、固定して下さい。

注意：規定トルクを必ず守って下さい。

バンジョーボルト

$$T = 1.3 \sim 1.5 \text{ N} \cdot \text{m} (1.3 \sim 1.5 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$



シーリングワッシャ バンジョーボルト

11 . 他の部分とブレーキホースが干渉しない様タイラップで固定し余ったタイラップはニッパー等で切り取ります。
注意：バウンド、リバウンド部にホースが突っ張らない様に固定して下さい。

12 . フロントブレーキマスターシリンダーのストップスイッチサブハーネス及び、スピードメーターケーブルを接続して下さい。

13 . 各部のボルト及びスクリューをもう一度規定トルクにて増し締めして下さい。
注意：規定トルクを必ず守って下さい。

14 . フロントブレーキマスターシリンダーよりブレーキフルードを注入し、エア抜きを行って下さい。
ブレーキのエア抜き容量は、別紙を参考にして下さい。

～純正スロットルハウジングの取り付け～

1 . 下側スロットルハウジングには、突起があります。取り付ける場合は突起部分を削り取るか、ハンドルパイプに穴を開けて下さい。

2 . スロットルを取り付けます。
グリップCOMP .、スロットルケーブルCOMP . はSTD . を使用します。

～マスターシリンダー、キャリパーのエア抜き要領～

1 . ブリーダースクリューを締め付け、リザーブタンクにブレーキ液を上限まで注入し、ダイヤフラム、マスターシリンダーキャップを取り付けて下さい。

2 . ブレーキレバー操作を繰り返し、ブレーキ液レベルに注意しながらキャリパー、ブレーキホース、マスターシリンダー内にブレーキ液を満たして下さい。この操作をリザーブタンク内の穴から気泡が出なくなるまで（ブレーキレバーの操作に重みを感じるまで）行って下さい。

3 . ブレーキレバーを数回操作し、作動させた状態で ブリーダースクリューを1 / 2 回転緩め、再度締め付けて下さい。

ブリーダースクリューを締め付けるまで、レバーを放さないで下さい。

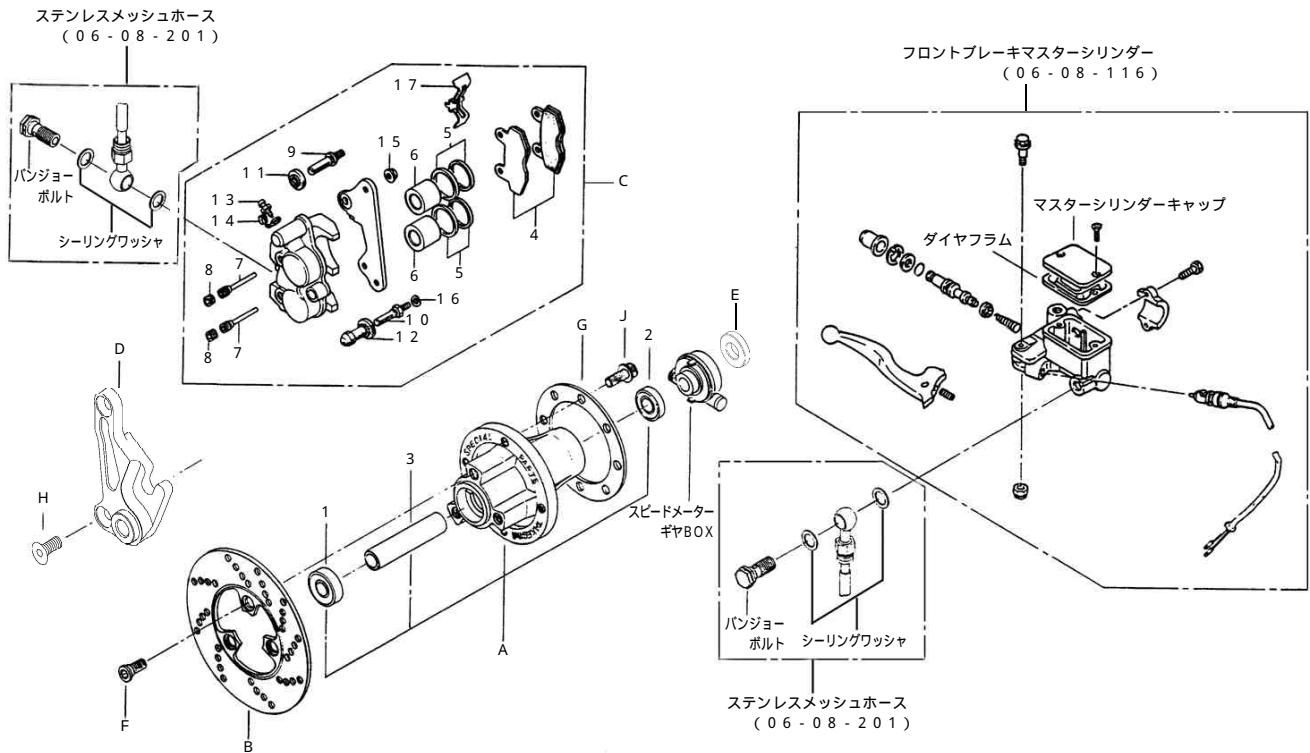
4 . ブレーキレバーをゆっくり放し、完全に戻ったら数秒間放置して下さい。

5 . 項目（3）（4）の作業を ブリーダースクリュー、リザーブタンクから気泡が出なくなるまで繰り返して行って下さい。

6 . ブリーダースクリューを締め付けて下さい。
注意：規定トルクを必ず守って下さい。

$$T = 6 \text{ N} \cdot \text{m} (0.6 \text{ kgf} \cdot \text{m})$$

~ 商品内容 ~



番号	商品内容	数量
A	フロントホイールハブCOMP.	1
B	ディスクローター	1
C	フロントキャリアASSY.	1
D	キャリアブラケット	1
E	カラー	1
F	ディスクボルト	3
G	ホイールスペーサー 3mm	1
H	フラットヘッドキャップスクリュー M8×16	2
J	フランジキャップスクリュー M8×20	4
	Lレンチ 5mm	1
	Lレンチ 6mm	1
	タイラップ 200mm	2

番号	商品内容	数量
1	ベアリング 6201-LLB	1
2	ベアリング 6001-LLB	1
3	ディスタンスカラー	1
4	パッドSET	1
5	ピストンシールSET	1
6	ピストン	2
7	ハンガーピン	2
8	ピンプラグ	2
9	ボルトピンA	1
10	ボルトピン	1
11	ブーツ	1
12	ピンブッシュ	1
13	ブリーダーズクリュー	1
14	ブリーダーキャップ	1
15	フランジナット M8	1
16	ウェーブワッシャ	1
17	パッドスプリング	1

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>