

10 インチアルミホイール 3.5J 取扱説明書

(チューブタイヤ用)

製品番号	06-09-0223 (ケミカルポリッシュ)
	06-09-0224 (ブラックアルマイト)

適応車種	モンキー / ゴリラ (Z50J-1300017 ~)
	(AB27-1000001 ~)
	モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)
適応条件	弊社製フロントフォークキット及び 12/16cm ロングスイングアーム装着車両

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

◎当製品は、上記適応条件の車両専用用品です。他の車両及び他の仕様には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎上記車種であっても、10 インチホイールの為、ノーマルフロントフォーク、ノーマルスイングアームには使用出来ません。

◎必ずタイヤビード部に植物性石鹸水又は、タイヤビード専用ワックスを塗布し、組み付けて下さい。ビード部には、グリースや潤滑剤は一切使用しないで下さい。

◎ホイールサイズは、10x3.50 です。推奨タイヤサイズは、110/80-10 です。

◎組み付け作業や走行時のアクシデント等により変形したホイールは、事故の原因になるので、必ず交換して下さい。

◎ホイールの向き (取り付け方向) は、仕様により異なります。使用するハブに合わせた方向に取り付け使用して下さい。

◎指定空気圧は、1.75kgf/cm² (175kpa) です。

◎ドラムブレーキ用リアフローティングキットと同時装着は出来ません。タイヤとリアフローティングキットのトルクロッドが干渉する恐れがあります。

◎弊社にて装着確認の取れているタイヤサイズは、110/80-10 です。130/70-10 や、120/70-10 といったタイヤは、チェーンにタイヤが干渉する為使用出来ませんのでご注意ください。

◎タイヤの表示サイズが同一であっても、メーカーやタイヤ銘柄により、実サイズに公差及び個体差があります。

ワイドタイヤ装着の際は、タイヤと車体の干渉等が無いか十分に確認した上で、ご使用下さい。(干渉によりタイヤのバースト等の危険があります。)

◎当製品のみでは使用する事は出来ません、好みの仕様に適する各キットと同時装着する事が前提となります。

◎弊社製 12/16cm スイングアーム、及び 10 インチホイール対応のフロントフォークキットが必要です。

又、フロントに装着する場合、弊社製ワイドフォークピッチのフロントフォークキット装着車両でないと装着出来ません。予めご了承下さい。

詳しくは弊社総合カタログ又は WEB SITE をご覧下さい。

<http://www.takegawa.co.jp>

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合、取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

～特徴～

○3.5 インチワイド幅のアルミホイールです。

○110/80-10 サイズのタイヤと組み合わせて使用する事により、ノーマルチェーンラインのまま装着する事が出来ます。

(但し、タイヤ銘柄等の差異により、必ずしも装着を保障する物ではありません。)

○合わせタイプのホイールなので、タイヤの装着もハンドツールで行う事が出来、取り扱いが容易です。

○高い強度と耐食性に優れたアルミ材を使用しており、強度、剛性、表面はアルマイト処理を行う事で、更に耐食性を向上させております。

! 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

! 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■損傷、変形した場合、ホイールの交換を行ってください。(損傷した状態で走行すると、事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■タイヤと車体の干渉等が無いか十分に確認した上で、走行して下さい。(干渉によるタイヤのバースト等で、事故につながる恐れがあります。)

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

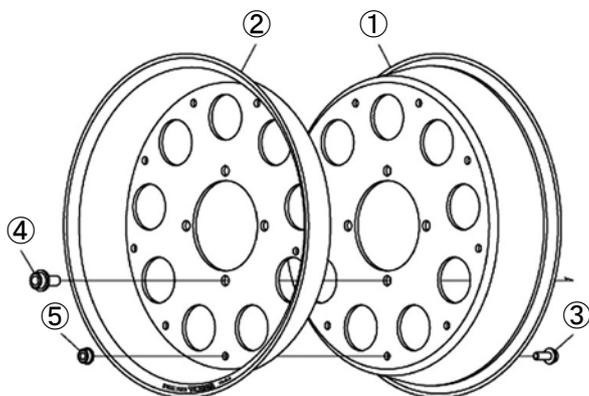
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	R. ホイール (エアバルブ穴有り)	1	
2	L. ホイール	1	
3	フランジソケットキャップ スクリュー 6x16	9	00-00-0825 (5ケ入り)
4	フランジソケットキャップ スクリュー 8x18	4	00-00-0828 (5ケ入り)
5	フランジUナット 6mm	9	00-00-0091 (6ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●ホイールの組立て

※注意：タイヤとチューブの取り扱いの詳細につきましては、ご使用になるタイヤ及びチューブの取扱説明書や注意事項等を十分にご確認頂き、正しい取り扱いをして下さい。

○取り付けるタイヤとチューブを点検し、タイヤビード部に植物性石鹼水又はビードワックスを塗布します。

○①R. ホイール (エアバルブ穴がある方) に、タイヤをはめ込みます。

この時、タイヤに回転方向指定がある場合や、軽点マーク (ペイントマーク) がある場合は、タイヤ組み付け方向及び位置を合わせ、はめ込みます。

仕様により取り付け方向が変わりますので、進行方向があるタイヤを使用する場合、方向に注意し組み付けて下さい。

○タイヤチューブをタイヤにねじれないように押し込み、エアバルブを①R. ホイールのバルブ穴に通して、②L. ホイールをはめ込みます。この時、チューブが噛み込まれないように、少量の空気をチューブに入れると噛み込みにくくなります。

○ホイールリム部の、のレーザーマーキングの位置が表裏で同じ位置になる様にホイール位置を合わせ、組み付けて下さい。

※ホイールは正しい位置で合わせなければバブを固定する4本及び、ホイールを合わせている9本のスクリューを取り付ける事が出来ません。

○ホイールを合わせている、③フランジソケットキャップスクリュー 6x16 及び⑤フランジUナット9本を、対角線上に均等に締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：14N・m (1.4kgf・m)

○タイヤ及びチューブの取扱説明書等を確認し、注意事項を遵守しエアを装填します。

○指定空気圧にエアを調整し、エア漏れ等が無いかを確認します。

●ホイールの取り付け

・リアドラムハブ (ノーマルハブ) に取り付ける場合

(車体番号：Z50J-1300017 ~ 1999999 の場合)

○ホイールハブにホイールを取り付けます。この時、エアバルブが車両の進行方向右側 (リアブレーキ側) に向くように取り付けして下さい。

○付属の④フランジソケットキャップスクリュー 8x18 を使用し、対角線上に規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：29N・m (3.0kgf・m)

(車体番号：Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ の場合)

○ノーマルホイールハブより、スタッドボルト4本を抜き取ります。

※スタッドボルトは、Wナット等で取り外して下さい。

○ホイールハブにホイールを取り付けます。この時、エアバルブが車両の進行方向右側 (リアブレーキ側) に向くように取り付けして下さい。

○付属の④フランジソケットキャップスクリュー 8x18 を使用し、対角線上に規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：29N・m (3.0kgf・m)

・弊社製リアドラムダンパーハブに取り付ける場合

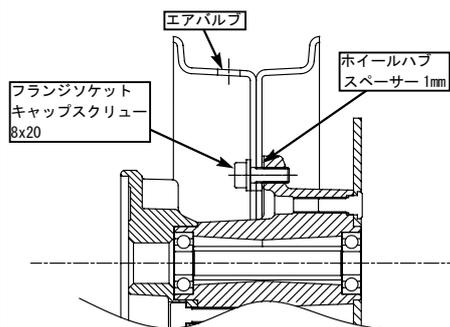
○リアドラムハブCOMP. にホイールを取付けます。この時、エアバルブが車両の進行方向右側 (リアドラムハブCOMP. 側) に向くように取り付けして下さい。

○付属の④フランジソケットキャップスクリュー 8x18 を使用し、対角線上に規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：23N・m (2.3kgf・m)

・弊社製リアディスクダンパーハブに取り付ける場合

○リアディスクハブCOMP. とホイールの間に1mmスペーサーを挟みホイールを取り付けます。この時、エアバルブが車両の進行方向左側 (リアドラムハブCOMP. と逆スプロケット側) に向くように取り付けして下さい。



○リアディスクダンパーハブキット内のフランジソケットキャップスクリュー 8x20 を使用し、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：24.5N・m (2.5kgf・m)

・フロントドラムハブ (ノーマルハブ) に取り付ける場合

(車体番号：Z50J-1300017 ~ 1999999 の場合)

○ホイールハブにホイールを取り付けます。この時、エアバルブが車両の進行方向右側 (リアブレーキ側) に向くように取り付けして下さい。

○付属の④フランジソケットキャップスクリュー 8x18 を使用し、対角線上に規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：29N・m (3.0kgf・m)

(車体番号 : Z50J-2000001 ~ / AB27-1000001 ~
の場合)

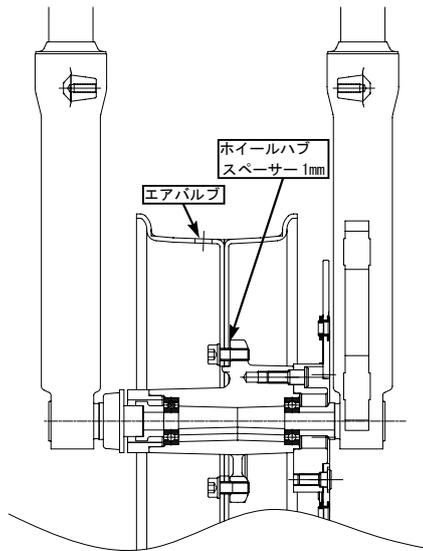
- ノーマルホイールハブより、スタッドボルト4本を抜き取ります。
※スタッドボルトは、W ナット等で取り外して下さい。
- ホイールハブにホイールを取り付けます。
この時、エアバルブが車両の進行方向右側(リアブレーキ側)に向くように取り付けて下さい。
- 付属の④フランジソケットキャップスクリュー 8x18 を使用し、対角線上に規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：29N・m (3.0kgf・m)

☆フロントに使用する場合、弊社製ワイドフォークピッチのフロントフォークキット装着車両が前提となります。

・弊社製フロントディスクハブに取り付ける場合

- ディスクハブ COMP. とホイールの間に1mmスペーサーを挟みホイールを取り付けます。
この時、エアバルブが車両の進行方向左側(ディスクブレーキと逆メーターギア側)に向くように取り付けて下さい。



- フロントフォークキット内のフランジソケットキャップスクリュー 8x20 を使用し、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：26N・m (2.7kgf・m)

☆フロントに使用する場合、弊社製ワイドフォークピッチのフロントフォークキット装着車両が前提となります。

- 各キットの取り付け要領に従い、作業を進めます。

●最終確認

- タイヤを手で回転させて、タイヤと車体及び、エアバルブとブレーキパーツとの干渉等の不具合が無いが、十分に確認してから走行するようにして下さい。
- 取り付けスクリューに緩みがないか、またタイヤの空気圧が適正か確認します。
- 作業で付着した汚れを拭き取ります。