

ホイールハブリング 取扱説明書

製品番号	06-10-0012(ブラック)
	06-10-0013(シルバー)
	06-10-0014(ブルー)

適応車種	モンキー / ゴリラ / モンキー BAJA (Z50J-1000001 ~ 2699999) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー FI (AB27-1900001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎弊社製リアダンパーハブ(ダイカストハブにスタッドが取り付けられており、ダンパーハウジングがアルミ削り出しタイプ：現廃盤商品)には取り付け出来ません。
- ◎ホイールとハブの間にスペーサーを挟んでいる場合は、キット付属のスクリューでは長さが不足する場合があります。その為、仕様によっては別途スクリューをお買い求め頂く必要があります。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎年式によりホイール取り付け部はボルト止め、ナット止め両方存在しております。
ナット止めの車両の場合、ハブに取り付けられているスタッドボルトを取り外し、当製品を取り付けご使用下さい。

～特徴～

- モンキー・ゴリラなどのホイールハブ部に、ホイールと重ねて取り付けるハブリングです。
- ホイールをハブに押さえつける面が広範囲になり、剛性を向上させる効果が期待出来ます。
また、アルミ削り出し・アルマイト加工によりドレスアップパーツとしてもお使い頂けます。
- 弊社製アルミホイール、純正スチールホイールにご使用頂けます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部 品 名	数量	リペア品番
1	ハブリング	1	_____
2	ソケットキャップスクリュー 8x20	4	00-00-0739 (5ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

警告：ホイールとハブの間に6mmスペーサーを挟む場合は、キット付属のスクリューでは長さが不足し、走行中にスクリューが緩む恐れがあり危険です。
キット付属のスクリューは使用せず、[品番：00-00-0740 ソケットキャップスクリュー 8x25 (5個入り)]を別途お買い求めの上でご使用下さい。

注意：純正ドラムハブに取り付ける場合に、キット付属のスクリューより長い物を使用すると、ドラム内部に突出してブレーキシュー等と干渉し、ホイールが回転しなくなったり、内部パーツを破損する恐れがあります。

○水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。

警告：必ず車両を安定させる事。

- 車両からタイヤ・ホイールを取り外し、ハブを取り外します。
∴純正ドラムハブにスタッドボルトが組みつけられている車両の場合は、スタッドボルトを取り外します。
- ハブにホイールとハブリングを取り付け、ソケットキャップスクリューを対角線上に締め付けます。

注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：29N・m (3.0kgf・m)

☆スクリューの掛かりが浅くないか、あるいはスクリューの突出が必要以上に長くないか点検します。

○取り外しと逆手順で、車両に元通りタイヤ・ホイールを組み付けます。

注意：各仕様のマニュアルに基づき必ず規定トルクを守る事。

○組み付け後、手でホイールを回転させ、ひっかかりや干渉等が無い事を確認してから走行して下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>