

# L クランクケースアルテックボルトキット 取扱説明書

06-11-0039 (レッド / キャップ)
06-11-0040 (ゴールド / キャップ)
06-11-0041 (ブルー / フランジ)
06-11-0042 (レッド / フランジ)
06-11-0043 (ゴールド / フランジ)

GROM (JC61-1000001 ~ 1299999) (JC61-1300001 ~ 1399999) (JC75-1000001 ~ )
適応車種 MSX125
MSX125SF
CT125 (JA55-1000001 ~ )

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。  
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎エンジン温間時の増し締めはしないで下さい。ボルトの損傷、脱落の原因になりますので必ずお守り下さい。

◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

◎温度の変動や振動により応力変動が高レベルで対応出来る設計になっていますが、物理的性質上、高温になると強度が落ちる傾向になります。振動の激しいエンジンへのご使用に当たっては、破損の可能性がある為、十分にご注意下さい。

◎走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部の緩みや損傷が無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。

◎損傷を確認した場合は必ず新品部品と交換して下さい。

◎当製品には、取り付けの際に必要となるL. クランクケースカバーガスケット（弊社品番：00-02-0357）は含まれておりませんので別途お買い求め下さい。

## ～特徴～

○ノーマルボルトと交換するだけで気軽にカスタム感を演出出来るドレスアップボルト。

○強度・対応力・腐食割れ性に優れるアルミ合金材 A7050 を使用。



この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

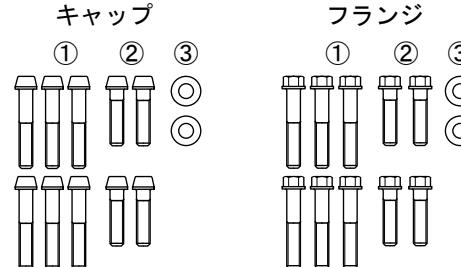


この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。  
又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## 製品内容



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○純正サービスマニュアルを参照し、ステップを取り外します。

○ボルト2本を取り外し、ドライブスプロケットカバーを取り外します。



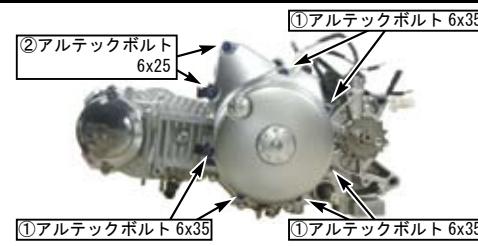
○ボルト8本を取り外します。

※ボルト取り外しの際、カバーを取り外しガスケットの交換を推奨します。

○②アルテックボルト 6x25 2本、①アルテックボルト 6x35 6本を規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

アルテックボルト  
トルク : 8N・m (0.8kgf・m)



○ドライブスプロケットカバーを取り付け③プレーンワッシャ 6mmを取り付け②アルテックボルト 6x25 2本を規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
アルテックボルト  
トルク : 8N・m (0.8kgf・m)



○走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）