

バックステップキット（3 ポジション / リアディスク用）取扱説明書

製品番号 06-13-0082

適応車種	モンキー / ゴリラ (Z50J-1300017 ~)
	(AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー FI (AB27-1900001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

（説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。）

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎ノーマルマフラーと同時装着は出来ません。弊社製バックステップ対応のマフラーが別途、必要になります。

◎ノーマルスイングアーム及び弊社製 8cm ロングスイングアームとの同時装着は出来ません。10 インチホイール装着車両が前提となります。

◎ノーマルリアフェンダーは、取り付け出来ません。リアフェンダー使用時は弊社製リアマットガードを別途必要となります。

◎ノーマルサイドスタンドブラケットが使用出来ません。弊社製バックステップ専用のサイドスタンドは扱っておりません。予めご了承下さい。

◎ノーマルキックスターターアームは使用出来ません。弊社製バックステップ対応のキックスターターアームが別途必要となります。

◎ノーマルジェネレーターカバーを使用する場合、干渉により一部加工を行わないと取り付け出来ません。

モンキー / ゴリラの場合、弊社製ジェネレーターカバーの使用をお勧めします。

◎弊社製プライマリスタート仕様のコンプリートエンジンを搭載している場合、チェーンカバーが干渉により一部加工を行わないと取り付け出来ません。別紙を参照し干渉部分の加工を行って下さい。

◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

◎当製品単体では使用する事は出来ません。

専用のリアディスクハブ、リアディスク、リアブレーキ各キットを別紙の表を参照しご購入下さい。（フルセット購入時除く）

◎リアマスターシリンダー及びリザーバタンクはキット内に含まれておりません。（セット品購入時除く）

使用には別途リアマスターシリンダー及びリザーバタンク、ブレーキホースが必要となります。

別途、弊社製リアマスターシリンダー & リザーバタンクをお買い求め下さい。

詳しくは弊社総合カタログ又は WEB SITE をご覧下さい。http://www.takegawa.co.jp

◎取り付け各部にネジロック剤を使用する箇所があります。ネジロック剤を別途ご用意下さい。

～特 徴～

○フットレストの位置を 3 段階変更可能なバックステップキットです。

1 段目は純正位置より約 145mm バック 約 6mm アップ

2 段目は純正位置より約 155mm バック 約 9mm アップ

3 段目は純正位置より約 165mm バック 約 12mm アップ

○ハンドルやシート高さ、使用目的に合わせてフットレストの位置変更が可能です。

○ペダル、ステッププレート、ポジションプレートは作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

○ペダル位置は足の大きさに合わせ 2 パターンの変更が可能（フットレスト中心から 130mm と 140mm）

○シフトチェンジは最適な比率により、フィーリングを向上させています。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）

■ブレーキフルードは、なるべく皮膚に触れないようにし、作業後は十分手洗いを行って下さい。（手荒れの原因となります。）

■ブレーキフルードは、塗装面・樹脂部品・ゴム製品類等に付着すると劣化及び損傷させるので作業は十分注意して行って下さい。

付着した場合は速やかに水洗いを行って下さい。（部品の損傷・劣化の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

■ブレーキディスクローター及びブレーキパットに油脂類を付着させないで下さい。付着した場合は、ブレーキパットは交換しブレーキディスクローターは脱脂して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

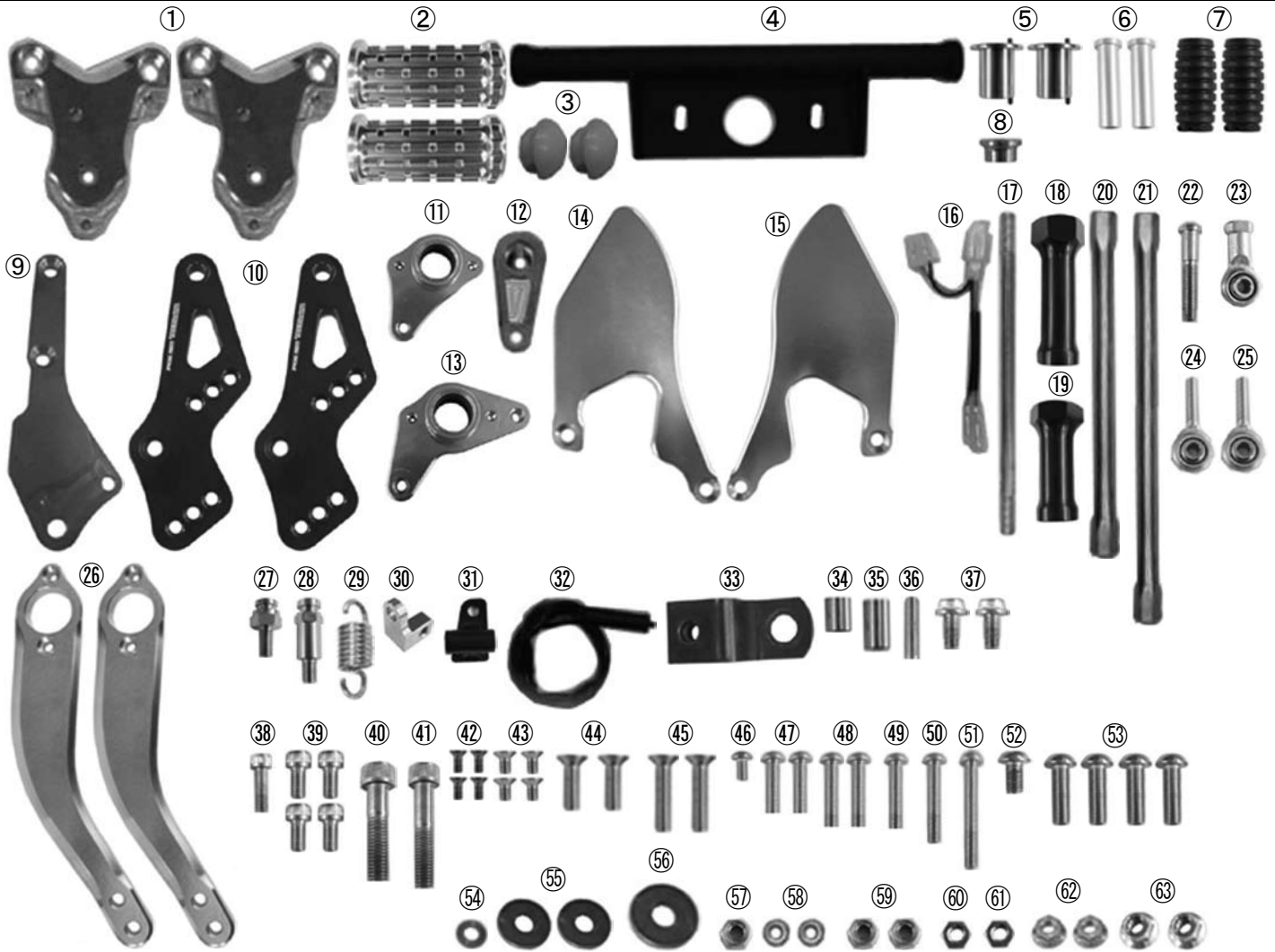
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

製品内容



番号	部 品 名	個数	リペア品番	番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	ステッププレート	2	50631-GBJ-T02	33	リザーバータンクステー COMP.	1	43610-181-T00
2	ステップ	2	50640-GBJ-T04	34	カラー 6.2x9.5x13.2	1	46503-GBJ-T02
3	フットレストエンド	2	50641-181-T00	35	カラー 6.2x9.5x20	1	46504-GBJ-T03
4	ステー COMP.	1	95700-GBJ-T02	36	ソケットセットスクリュー 6x25	1	00-00-0396 (5ヶ入り)
5	ペダルカラー COMP.	2	24100-GBJ-T00	37	フランジソケットキャップスクリュー 6x16	2	00-00-0825 (5ヶ入り)
6	ペダル (チェンジアーム / ブレーキアーム用)	2	00-00-1888	38	ソケットキャップスクリュー 6x20	1	00-00-0721 (5ヶ入り)
7	ペダルラバー	2	06-08-0005	39	ソケットキャップスクリュー 8x16	4	00-00-0390 (5ヶ入り)
8	カラー (ペダル用)	1	00-00-0949	40	ソケットキャップスクリュー 8x45	1	00-00-0743 (5ヶ入り)
9	マスターシリンダーホルダー	1	43512-GBJ-T03	41	ソケットキャップスクリュー 8x50	1	00-00-0744 (3ヶ入り)
10	ポジションプレート	2	50630-GBJ-T01	42	フラットヘッドソケットスクリュー 4x14	4	00-00-0397 (5ヶ入り)
11	チェンジアーム 1 COMP.	1	24600-GBJ-T00	43	フラットヘッドソケットスクリュー 5x10	4	00-00-0389 (5ヶ入り)
12	チェンジアーム 2 COMP.	1	24700-GBJ-T01	44	フラットヘッドソケットスクリュー 6x20	2	00-00-0388 (5ヶ入り)
13	ブレーキアーム 2 COMP.	1	24800-GBJ-T01	45	フラットヘッドソケットスクリュー 6x30	2	00-00-0935 (5ヶ入り)
14	ヒールガード L	1	50721-GBJ-T12	46	ボタンヘッドソケットスクリュー 5x10	1	00-00-0393 (5ヶ入り)
15	ヒールガード R	1	50722-GBJ-T12	47	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20	2	00-00-0084 (5ヶ入り)
16	ブレーキスイッチサブハーネス	1	33171-GEL-T01	48	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x25	2	00-00-0126 (5ヶ入り)
17	マウントシャフト	1	95701-165-T00	49	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x30	1	00-00-0130 (5ヶ入り)
18	マウントナット L	1	95703-GBJ-T00	50	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x35	1	00-00-0392 (5ヶ入り)
19	マウントナット R	1	95702-GBJ-T00	51	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x45	1	00-00-0550 (5ヶ入り)
20	チェンジロッド (ショート)	1	24731-GBJ-T01	52	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x15	1	00-00-0085 (4ヶ入り)
21	チェンジロッド (ロング)	1	24731-181-T00	53	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x25	4	00-00-0391 (2ヶ入り)
22	ブッシュロッド	1	43531-GEF-T00	54	ブレーンワッシャ 6mm	1	00-00-0086 (10ヶ入り)
23	ロッドエンド 6mm (メネジ)	1	00-00-0124	55	ブレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0076 (10ヶ入り)
24	ロッドエンド 6mm (オネジ)	1	00-00-0122	56	ブレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0148 (5ヶ入り)
25	ロッドエンド 6mm (オネジ左)	1	00-00-0123	57	ロックナット 6mm	1	00-00-0533 (10ヶ入り)
26	ペダル	2	24704-GBJ-T02	58	ロックナット 6mm (低 U ナット)	2	00-00-0005 (5ヶ入り)
27	スプリングフックロッド A	1	43531-GBJ-T01	59	6 角ナット 6mm	2	00-00-0128 (10ヶ入り)
28	スプリングフックロッド B	1	43532-GBJ-T02	60	6 角ナット 6mm (左)	1	00-00-0129 (10ヶ入り)
29	ブレーキリターンスプリング	1	00-00-2096	61	6 角ナット 6mm (低ナット)	1	00-00-0395 (5ヶ入り)
30	ストップランブスイッチステー	1	46503-GBJ-T10	62	フランジナット 6mm	2	00-00-0173 (6ヶ入り)
31	ブレーキスイッチステー COMP	1	46600-GBJ-T01	63	フランジ U ナット 8mm	2	00-00-0080 (5ヶ入り)
32	ストップスイッチ	1	00-06-0055				

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

各キット推奨表

必要キット	仕様	備考：品番
スイングアーム	12cm/16cm ロングスイングアームキット	弊社製 12cm/16cm ロングスイングアーム各種
リアホイールハブ	リアディスクダンパーハブ / ディスクローターセット (φ 150)	弊社製リアブレーキキャリパー使用時 : 06-08-0025
	リアディスクダンパーハブ / ディスクローターセット (φ 160)	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー使用時 : 06-08-0046
リアブレーキキャリパー	リアブレーキキャリパー ASSY.	弊社製リアブレーキキャリパー : 06-08-0115
	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー	2 ポットキャリパー ラージピストン 取り付けピッチ 84mm:20-6951
キャリパーブラケット	弊社製リアブレーキキャリパー (リジット)	スイングアーム 12/16cm ロング ホイール径 10/12 インチ対応 : 06-08-0026
	弊社製リアブレーキキャリパー (フローティング)	スイングアーム 12/16cm ロング ホイール径 10/12 インチ対応 : 00-06-0044
	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー時 (リジット)	スイングアーム 12/16cm ロング ホイール径 10/12 インチ対応 : 06-08-0047
	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー時 (フローティング)	スイングアーム 12cm ロング ホイール径 10/12 インチ対応 : 06-08-0048
ブレーキホース	弊社製リアブレーキキャリパー時	スイングアーム 16cm ロング ホイール径 10/12 インチ対応 : 06-08-0091
		スイングアーム 16cm ロング対応 : 06-08-0095
	brembo 社製 2 ポットブレーキキャリパー時	スイングアーム 12/16cm ロング対応 : 06-08-0101
リアホイール	10/12 インチアルミホイール	弊社製 10/12 インチアルミホイール各種

リアマスターシリンダー リザーバータンク (06-13-0080 同梱品)	弊社製リアマスターシリンダー / リザーバータンクセット	マスターシリンダー / リザーバータンク / ホース付 : 06-08-0154
---	------------------------------	--

詳しくは弊社総合カタログ又は WEB SITE をご覧下さい。http://www.takegawa.co.jp

◎表記載商品は、現行商品をベースに記載しております。廃盤商品をお持ちの場合、表記載商品が適応しない場合があります。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●作業内容は、ロングスイングアーム及び
インチアップホイール、リアディスクブレー
キ、ブレーキキャリパーが装着されている事
を前提としています。
ノーマル車両状態の場合、スイングアーム装着
を行い、装着可能な仕様に仕様変更を行って
下さい。

○セット内容を、ご確認下さい。

※構成品の部品点数が非常に多くっております。
各部品に使用するスクリュー類をパッケージ
ごとに分けて梱包しておりますので、構成内容
確認時に各パッケージを混ぜないで各パート
ごとに構成を確認して頂き、各パート順に作業
を行って下さい。

- ⚠注意：作業に適した工具を用意する事。
- ⚠注意：エンジン及びマフラーが冷えている事。
- ⚠警告：水平な場所で車両を安定させる事。

○ジェネレーターカバーのボルトを外し、ジェネ
レーターカバーを取り外します。

○ノーマルブレーキペダルのブレーキロッドを
止めている割りピン、ブレーキリターンスプリ
ング、ストップスイッチスプリング、
ブレーキペダルを止めている割りピンを、
それぞれ外し、ノーマルブレーキペダルを
取り外します。

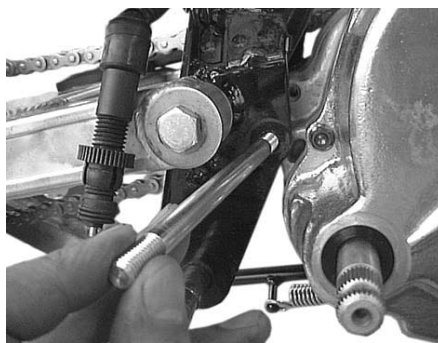
○ノーマルステップバーを取り付けいる 4 本の
ボルトを外し、ステップバーを取り外します。

○リアストップランプスイッチを取り外します。

○ノーマルキックペダルを取り外します。



○エンジンマウント下部のマウントボルトを
キット内の⑪マウントシャフトに交換します。

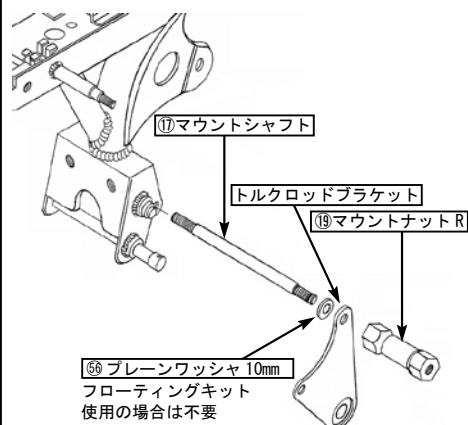


○交換した⑪マウントシャフトに各マウント
ナットを取り付け締め付けます。

◎ブレーキ側

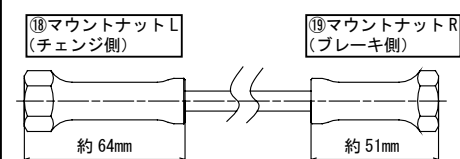
⑪マウントシャフトに⑤⑥ プレーンワッシャ
10mm、⑲マウントナット R (全長が短い方) の
順に取り付けます。

※フローティングマウントのブレーキを使用
している場合、⑤⑥ プレーンワッシャ 10mm は
使用せず、フローティングキットのトルクロッ
ドブラケット、⑲マウントナット R の順に
取り付けます。



◎チェンジ側

⑪マウントシャフトに⑤⑤ プレーンワッシャ
8mm、⑲マウントナット L を取り付けます。



○⑮マウントナット L 及び⑮マウントナット R を規定トルクまで締め付けます。

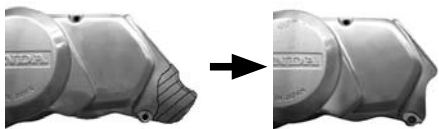
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
マウントナット L/R
トルク：24.5N・m (2.5kgf・m)

○モンキー FI 及びモンキー / ゴリラで純正ジェネレーターカバーを使用する場合、ジェネレーターカバーの⑮マウントナット L に干渉する部分を加工します。

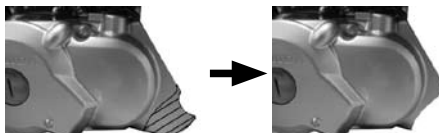
※モンキー / ゴリラは弊社製ジェネレーターカバーのご使用をお勧めします。
(加工後は、バリやカエリが無い様ヤスリ等でエッジ部の面取りを行います。)

⚠ 警告：目、顔、手を必ず保護して作業を行う事。

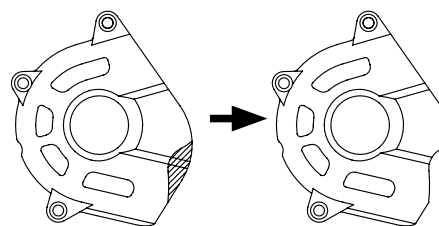
○モンキー / ゴリラ
(Z50J/AB27-1000001 ~ 1899999)



○モンキー FI (AB27-1900001 ~)

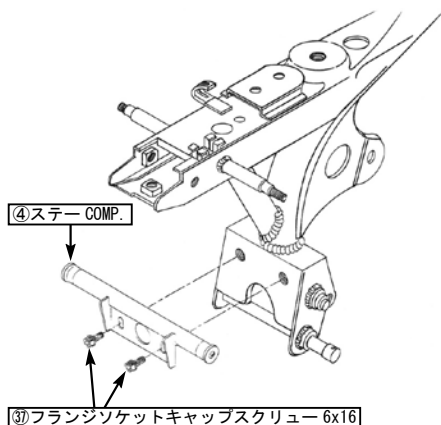


※弊社製プライマリストart仕様のコンプリートエンジン搭載時も⑮マウントナット L とチェーンカバーの干渉部を加工します。



○ジェネレーターカバーを取り付けます。
○フレームのリアフェンダーが止まっていたタップ部に④ステー COMP. を③フランジソケットキャップスクリュー 6x16 で仮締めします。

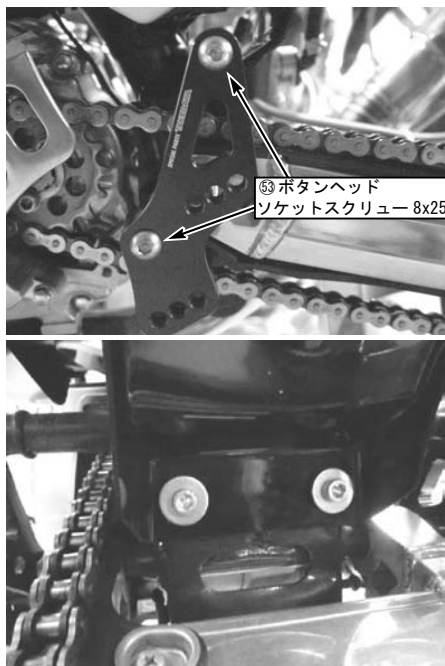
※弊社リアマッドガードと同時装着する場合、必ず、リアマッドガードに同梱しているスクリューを使用し、リアマッドガードと同時装着を行います。



○フレームに取り付けた⑮マウントナット L、⑮マウントナット R、及び④ステー COMP. に⑤ボタンヘッドソケットスクリュー 8x25 を使用して⑩ポジションプレート を左右取り付け、仮締めします。

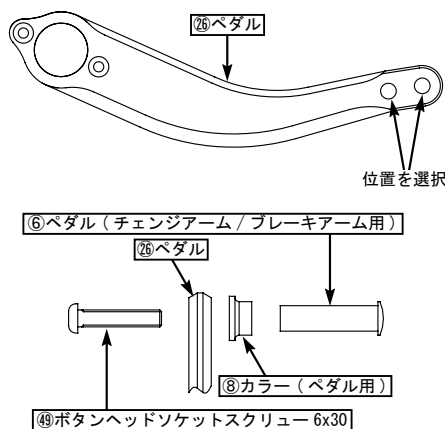
④ステー COMP. の③フランジソケットキャップスクリュー 6x16 を規定トルクまで締め付け、⑩ポジションプレート部の⑤ボタンヘッドソケットスクリュー 8x25 を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー 6x16
トルク：12N・m (1.2kgf・m)
ボタンヘッドソケットスクリュー 8x25
トルク：22N・m (2.3kgf・m)



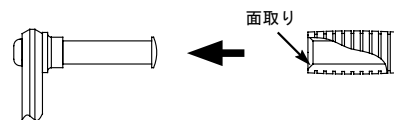
○ブレーキ側のペダルアームを組み付けます。
②⑥ペダル先端の6mm 穴、好みの位置に④⑨ボタンヘッドソケットスクリュー 6x30 にネジロック剤を塗布し⑧カラー (ペダル用)、⑥ペダル (チェンジアーム / ブレーキアーム用) を②⑥ペダルに取り付け規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x30
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



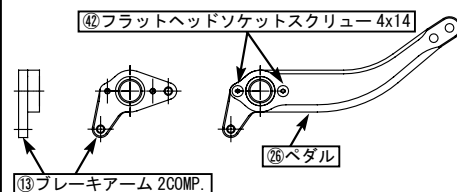
○取り付けした⑥ペダル (チェンジアーム / ブレーキアーム用) 部に⑦ペダルラバーの内径面取りの大きい方を⑥ペダル (チェンジアーム / ブレーキアーム用) 側に向け差し込み、取り付けます。

※⑦ペダルラバーの内径にシリコンプレーを塗布又は、⑦ペダルラバーをお湯に数分浸しラバーを柔らかくして、作業を行うと挿入しやすくなります。



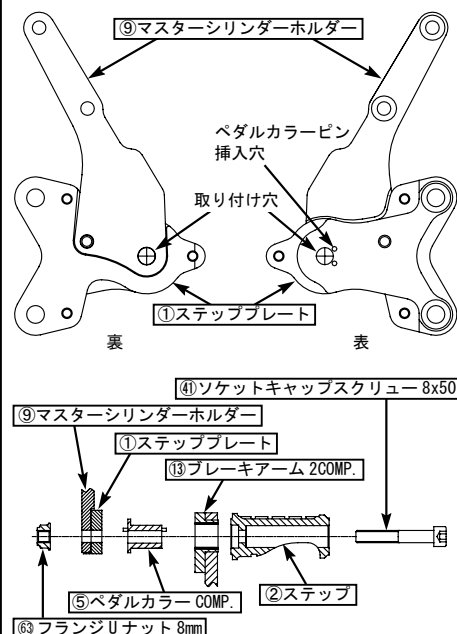
○組み付けた②⑥ペダルに④⑨フラットヘッドソケットスクリュー 4x14 2 個にネジ部にネジロック剤を塗布し、⑬ブレーキアーム 2COMP. を②⑥ペダルに差し込み組み付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドソケットスクリュー 4x14
トルク：2N・m (0.2kgf・m)

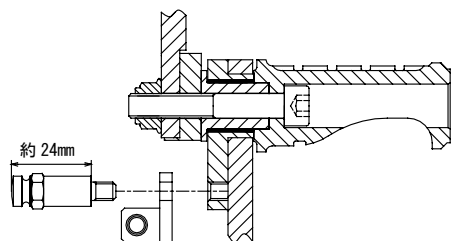


○ブレーキ側のステッププレートを組み付けます。

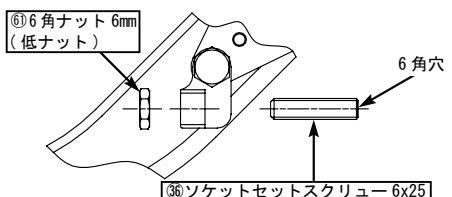
①ステッププレート裏側に⑨マスターシリンダーホルダーを合わせ、①ステッププレートに下記図を参照し、⑤ペダルカラー COMP. のピンを①ステッププレートの指定した穴側に合わせ、⑤ペダルカラー COMP.、組み付けたブレーキアーム、②ステップを④⑨ソケットキャップスクリュー 8x50 及び⑥③フランジUナット 8mm を用いて取り付け、仮締めをします。



○ブレーキ側ペダル裏側の⑬ブレーキアーム 2 COMP. M6 タップ部に③⑩ストップランプスイッチステーを、⑳スプリングフックロッド B (全長が長い方) を用いて取り付け仮締めします。

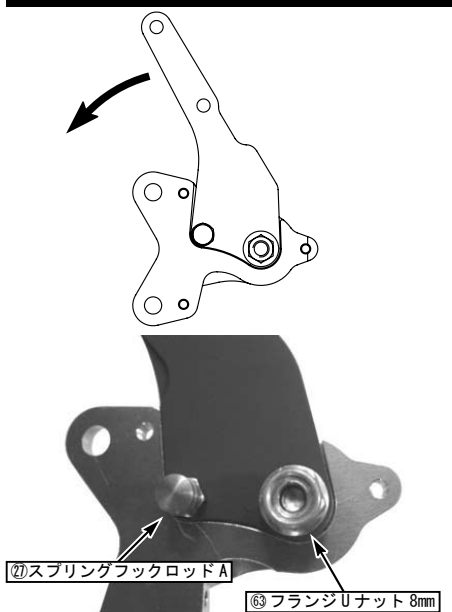


○③⑩ストップランプスイッチステーに③⑥ソケットセットスクリュー 6x25 と⑥①6 角ナット 6mm (低ナット) を、下記図参考に組み付けます。

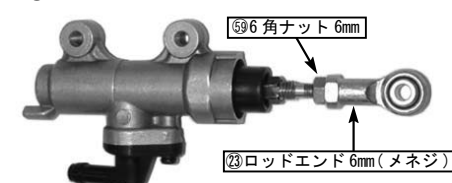


○⑦⑰スプリングフックロッド A (全長が短い方) を⑨マスターシリンダーホルダーに組み付け、クリアランス調整の為、⑨マスターシリンダーホルダーを下記に矢印方向にガタ分をずらし、③③フランジU ナット 8mm、⑦⑰スプリングフックロッド A を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
スプリングフックロッド A
トルク：10N・m (1.0kgf・m)
フランジU ナット
トルク：22N・m (2.2kgf・m)

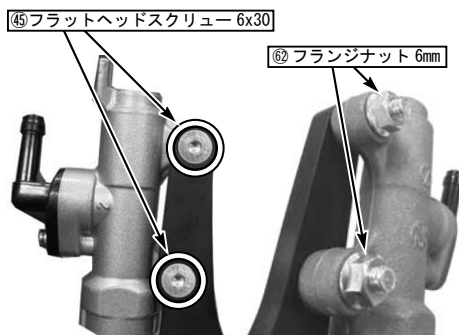


○別紙のリアマスターシリンダーのプッシュロッド取り付け要領を参照し、マスターシリンダー COMP. のプッシュロッドをキット内の②②プッシュロッドに交換します。
○プッシュロッドを交換したマスターシリンダー COMP. ロッド部に、⑤⑨ 6 角ナット 6mm、②③ロッドエンド 6mm (メネジ) を仮付けします。



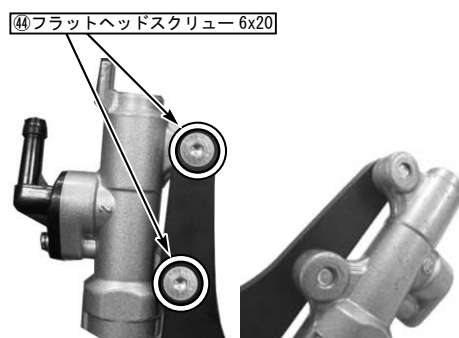
○リアマスターシリンダー COMP. を⑨マスターシリンダーホルダーに締め付けます。
・リアマスターシリンダー COMP. が弊社製 06-08-0154 の場合、④⑤フラットヘッドソケットスクリュー 6x30、⑥②フランジナット 6mm を用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドソケットスクリュー 6x30
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



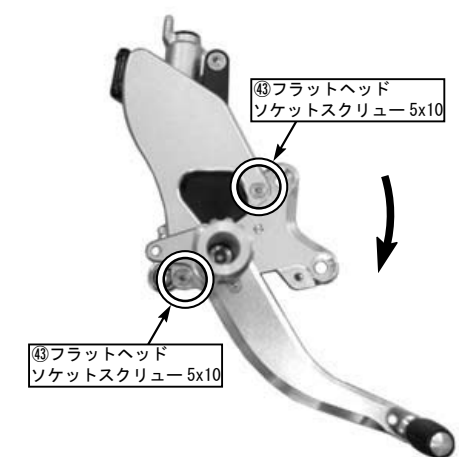
・リアマスターシリンダー COMP. が旧型の弊社製 6mm ネジ穴のマスターシリンダーの場合、④④フラットヘッドソケットスクリュー 6x20 を用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドソケットスクリュー 6x20
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○ブレーキ側の①ステッププレートに⑮⑮ヒールガード R を④④フラットヘッドソケットスクリュー 5x10 を用いて取付け、締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドソケットスクリュー 5x10
トルク：4.2N・m (0.4kgf・m)



○②⑨ブレーキリターンズプリングを⑦⑰スプリングフックロッド A、②⑧スプリングフックロッド B に取り付けます。

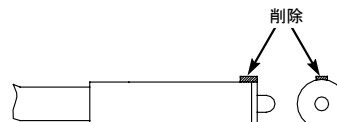


○ブレーキ側の①ステッププレートに③①ブレーキスイッチステー COMP. を④⑤ボタンヘッドソケットスクリュー 5x10 で取付け締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 5x10
トルク：4.2N・m (0.4kgf・m)

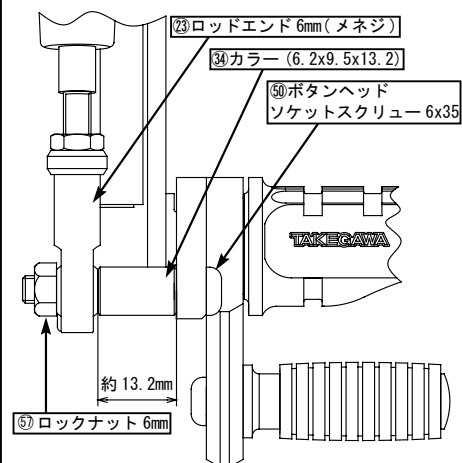


○③②ストップスイッチの突起形状部を下の図を参考に削り取ります。



○リアマスターシリンダーに取り付けた②③ロッドエンド 6mm (メネジ) と③③ブレーキアーム 2COMP.、③④カラー (6.2x9.5x13.2) を、図を参照し、⑤⑤ボタンヘッドソケットスクリュー 6x35、⑤⑦ロックナット 6mm を用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

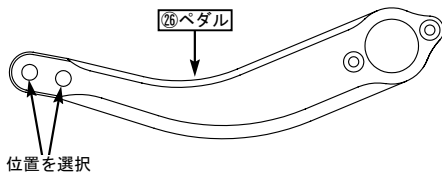
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ロックナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○チェンジ側のペダルアームを組み付けます。
 ②⑥ペダル先端の6mm穴、好みの位置に④⑦ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20 にネジロック剤を塗布し⑥ペダル（チェンジアーム / ブレーキアーム用）を②⑥ペダルに取り付け規定トルクまで締め付けます。

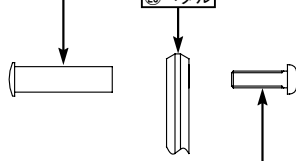
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20
 トルク：10N・m (1.0kgf・m)



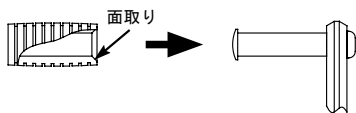
⑥ペダル（チェンジアーム / ブレーキアーム用）

②⑥ペダル



○ブレーキ側と同様、取り付けした⑥ペダル（チェンジアーム / ブレーキアーム用）部に⑦ペダルラバーの内径面取りの大きい方を⑥ペダル（チェンジアーム / ブレーキアーム用）側に向け差し込み、取り付けます。

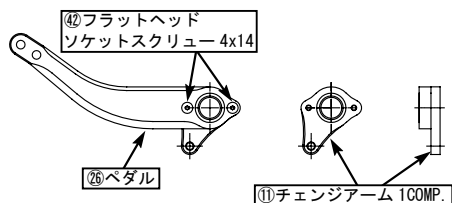
※⑦ペダルラバーの内径にシリコンスプレーを塗布又は、⑦ペダルラバーをお湯に数分浸しラバーを柔らかくして、作業を行うと挿入しやすくなります。



○組み付けた②⑥ペダルに④⑦フラットヘッドソケットスクリュー 4x14 2個にネジ部にネジロック剤を塗布し、⑪チェンジアーム 1COMP. を②⑥ペダルに差し込み組み付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

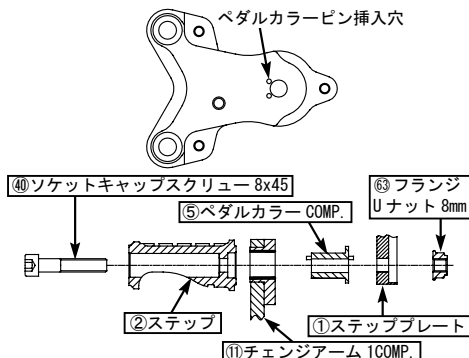
フラットヘッドソケットスクリュー 4x14
 トルク：2N・m (0.2kgf・m)



○チェンジ側のステッププレートを組み付けます。
 ①ステッププレートに下記図を参照し、⑤ペダルカラー COMP. のピンを①ステッププレートの指定した穴側に合わせ、⑤ペダルカラー COMP.、組み付けたチェンジアーム、②ステップを④⑩ソケットキャップスクリュー 8x45 及び③⑥フランジUナット 8mmを用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

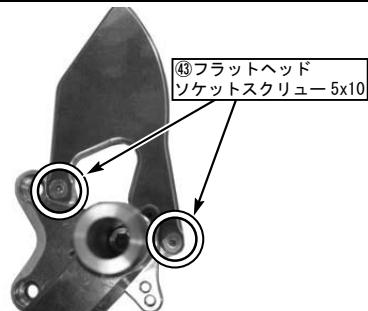
フランジUナット
 トルク：22N・m (2.3kgf・m)



○チェンジ側の①ステッププレートに④⑩ヒールガードLを④⑩フラットヘッドソケットスクリュー 5x10 を用いて取り付け、締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

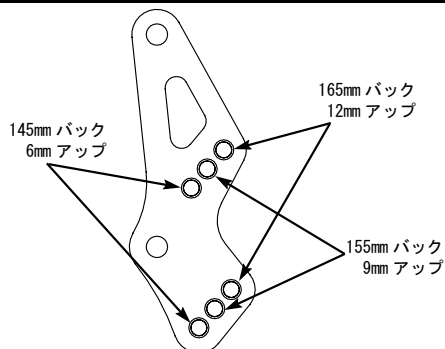
フラットヘッドソケットスクリュー 5x10
 トルク：4.2N・m (0.4kgf・m)



○組み上げた、ブレーキ側及びチェンジ側のステッププレートを⑩ポジションプレートの好みの位置に③⑩ソケットキャップスクリュー 8x16 を用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

ソケットキャップスクリュー 8x16
 トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)



○キット内の②⑤ロッドエンド 6mm（オネジ左）に⑥⑥ 6角ナット 6mm（左）をねじ込み、②③ロッドエンド 6mm（メネジ）に⑤⑤ 6角ナット 6mm をねじ込みます。

○ポジション位置で使用するチェンジロッドが変わります。

165mm バック 約12mm アップを設定した場合、②①チェンジロッド（ロング）を他のポジションを設定した場合②①チェンジロッド（ショート）のマーク入り側に②⑤ロッドエンド 6mm（オネジ左）を取り付け、反対側に②③ロッドエンド 6mm（メネジ）を同じ様に取り付けます。
 ・ロッドエンド突き出し寸法を同じ長さにして下さい。



○⑫チェンジアーム 2COMP. をシフトアームのシャフトに⑫チェンジアーム 2COMP. が車両下側に向く様に取り付け、③⑩ソケットキャップスクリュー 6x20 を用いて締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

ソケットキャップスクリュー 6x20
 トルク：10N・m (1.0kgf・m)

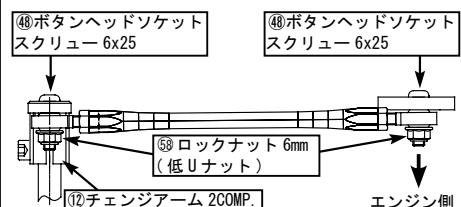


○使用するエンジンスペックでチェンジロッドの組み方が変わります。

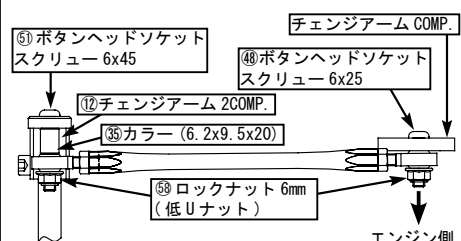
組み付けたチェンジロッドのロッドエンド部を⑫チェンジアーム 2COMP. とチェンジアーム COMP. に下記図を参考に取り付け⑤⑤ロックナット 6mm（低Uナット）を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

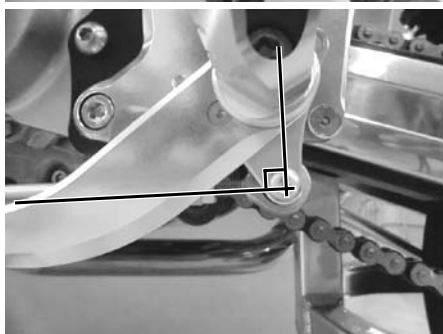
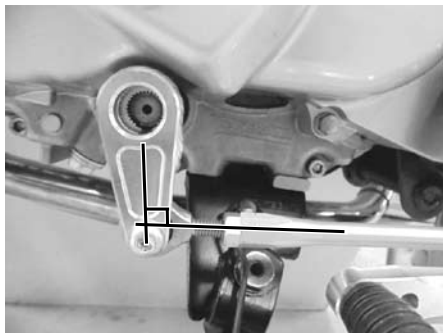
ロックナット
 トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○弊社コンプリートエンジンを取り付けの場合、下記の様にチェンジロッドを取り付けて下さい。



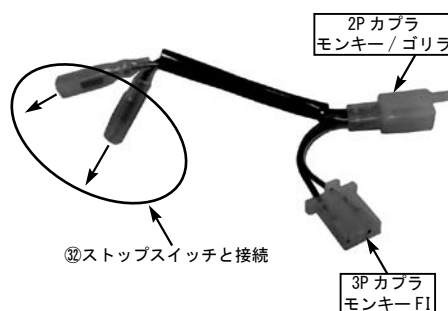
○チェンジロッドを回転させ、チェンジ側ペダルアームの位置を調整します。
※チェンジアーム及びチェンジアーム COMP. とチェンジロッドの位置関係を垂直になる様にして下さい。



○調整が終われば、ロッドエンド部の 6 角ナットをロックしチェンジロッドを固定します。

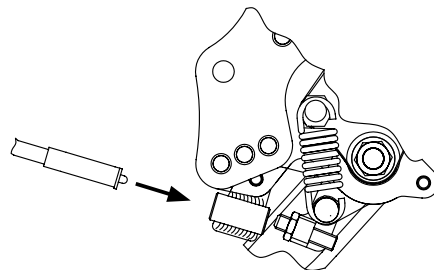


○⑯ブレーキスイッチサブハーネスを組み付けます。(モンキー/ゴリラ:2P カブラ、モンキー FI:3P カブラ)を接続します。
組み付けしないカブラは、絶縁テープ等を使用し水が入らないようマスキングします。
※ 6V 車両で接続がギボシの物は、ワイヤーハーネスと⑳ストップスイッチを直接、接続します。車種の中にはオス、メスが逆の車両もありますので、その場合、ユーザー様側で対応をお願いします。



○㉔ストップスイッチと⑯ブレーキスイッチサブハーネスのギボシをそれぞれ同じ色同士接続します。

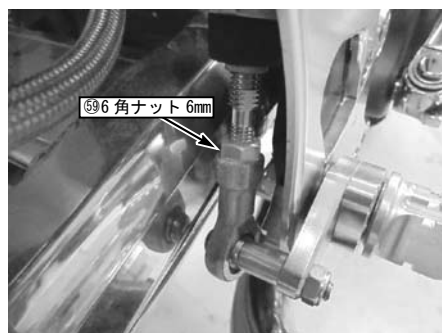
○㉔ストップスイッチをブレーキ側①ステッププレートに取り付けた⑰ブレーキスイッチステー COMP. に差し込みます。



○ブレーキ側のペダルアームの位置を調整します。
弊社製キックスターアームを取り付け、クラッチ操作を行いキックスターアームを踏み抜いた時に干渉しない位置にリアマスターシリンダーの㉒プッシュロッドを回転させペダルアームを調整します。



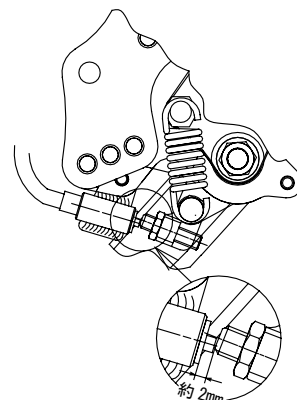
○スターシリンダー、プッシュロッド部の㉑ 6 角ナット 6mm をロックし㉒ロッドエンド 6mm (メネジ) を固定させます。



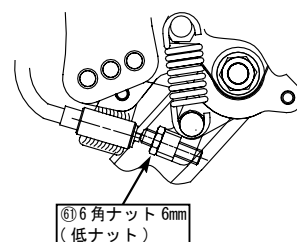
○ペダルアームの調整が終われば、ブレーキスイッチの調整を行います。
下記の図を参考に調整します、㉔ストップスイッチが㉓ソケットセットスクリュー 6x25 先端に接触する際、㉓ソケットセットスクリュー 6x25 接触箇所が中心より下側になる様に調整します。

※ブレーキスイッチの突出量は図と同じ量の突出にして下さい。

※ブレーキスイッチ先端部には、グリースを少量塗布して下さい。



○調整が完了すれば点灯のチェックを行います。
チェックが完了すれば㉕ 6 角ナット 6mm (低ナット) を締め付けます。

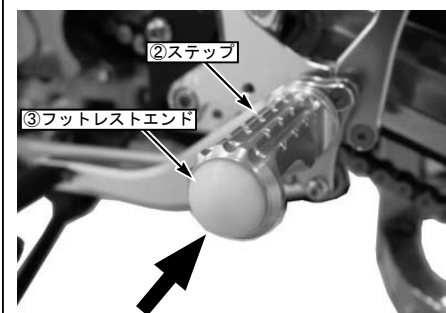


※ブレーキのペダルアームをフルストロークさせ㉔ストップスイッチとの当たりがおかしくない事を確認して下さい。

☆セットしたステッププレートのポジションの位置により、キックスターアームとの干渉位置及び㉔ストップスイッチの取り付け角度は変わります。セット位置を変更した場合、ブレーキのペダルアーム及びブレーキスイッチの角度を調整して下さい。

○㉔ストップスイッチをフレームに這わせ取り回します。

○キット内の③フットレストエンドを、プラスチックハンマー等を使用して左右の②ステップに打ち込みます。



○リアディスクダンパーハブキット及び使用するスイングアームの指示に従いリアホイールを装着します。

○使用するブレーキホースキットの指示に従いブレーキホースを取り付けます。



○マスターシリンダー / リザーバタンクセットのカップ COMP. に③③リザーバタンクステア COMP. を⑤④ブレンワッシャ 6mm、⑦⑦ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20 を用いて取り付け締め付けます。

※この時、カップ内にゴミの混入を防ぐ為、ダイヤフラム、ダイヤフラムプレート、キャップを仮付けし作業する事をお勧めします。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20
トルク：8N・m (0.8kgf・m)



○シートを取り外します。

○リアキャリアを取り外します。

※弊社製リアカウルキット取り付け車両は、リアカウルを取り外し、シートステーのネジ部にリザーバタンクステアを⑤⑤ブレンワッシャ 8mm、⑤②ボタンヘッドソケットスクリュー 8x15 を用いて取り付け、締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 8x15
トルク：20N・m (2.0kgf・m)

・ゴリラの場合、シートステーと共締めします。



○リアキャリアを取り外したネジ部にリザーバタンクステアを取り付けます。
(この作業はブレーキフルード吸入及びエア抜き作業が、リアキャリアを装着した状態では困難な為、リアキャリアを外した状態で行います。)



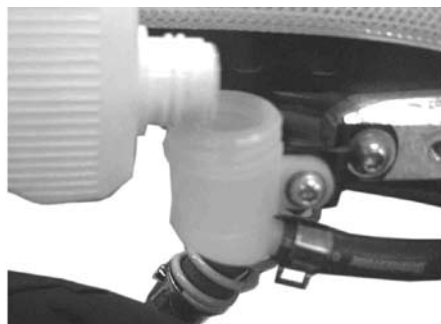
○オイルホースの取り回しを決めオイルホースをカットし、オイルカップのユニオンとマスターシリンダー COMP. のコネクター部に取り付けホースクランプで固定します。

※ステッププレートのポジション変更をしてもホースが張らない様な長さにして下さい。



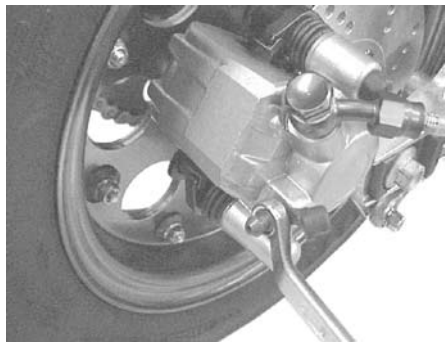
○オイルカップのキャップ、ダイヤフラムプレート、ダイヤフラムを取り外し、ブレーキフルードをオイルカップ上限線まで補給します。

※ブレーキフルードは振ったりして気泡を混入させない事。



○ブレーキエア抜きの要領の指示に従い作業を行います。

⚠ 警告：ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させない事。
万一付着した場合は、ブレーキパッドは交換し、ディスクローターは脱脂する事。



○リザーバタンクステアを取り付けていたボルトを一旦取り外し、リアキャリアを取り付け、リアキャリアを取り付けている4本のボルトのうち1本をリザーバタンクステアと共締めしオイルカップを取り付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：23.5N・m (2.4kgf・m)



※弊社製リアカウルキット取り付け車両は、シートを取り付け、リアカウルを取り付けます。

○弊社製バックステップ専用のサイドスタンドキットを取り付けます。

○シートを取り付けます。

○各部に付着した汚れをよく拭き取ります。

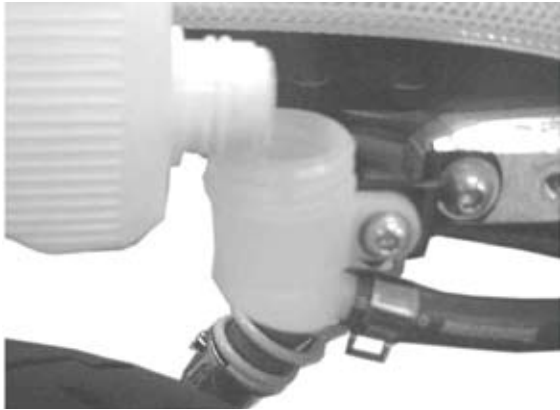
○主要部分の各部を規定トルクにて増し締めを行います。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

エア抜き要領

○オイルカップのキャップ、ダイヤフラムプレート、ダイヤフラムを取り外し、ブレーキフルードをオイルカップ上限線まで補給します。

⚠ 注意：ブレーキフルードは振ったりして気泡を混入させない事。



○リアキャリパーのブリーダーバルブに透明なホースを繋ぎホースの反対側に適当なカップ等で受ける様にします。

○ブリーダーバルブを1/2回転緩めて、ブレーキペダルを踏む、放すを繰り返し操作し、ブリーダーバルブからブレーキフルードが充分出てくるまでこの操作を繰り返します。



○リアキャリパーのブリーダーバルブを締め付けます。

1. ブレーキペダルを踏んだままにしてブリーダーバルブを1/2回転緩めた後、再び締め付けます。
2. ブレーキペダルをゆっくり戻し、完全に戻ったらそのまま数秒間放置します。

○ブリーダーバルブから気泡が出なくなるまで1、2の操作を繰り返します。
★時々、ブレーキフルード液量を確認し、下限線付近まで減少していれば補給します。

○ブリーダーバルブからエアが出なくなれば、ブレーキペダルを操作してエアの混入を確認します。

○エアの混入が無ければブリーダーバルブを規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

ブリーダーバルブ

トルク：6N・m (0.6kgf・m)



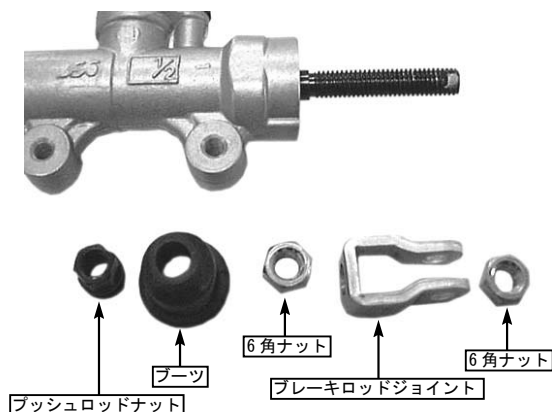
○オイルカップ上限線までブレーキブレードを補充し、ダイヤフラム、ダイヤフラムプレートキャップを取り付けます。

⚠ 警告：ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させない事。
万一付着した場合は、ブレーキパッドは交換し、ディスクローターは脱脂する事。

リアマスターシリンダーのプッシュロッド取り付け要領

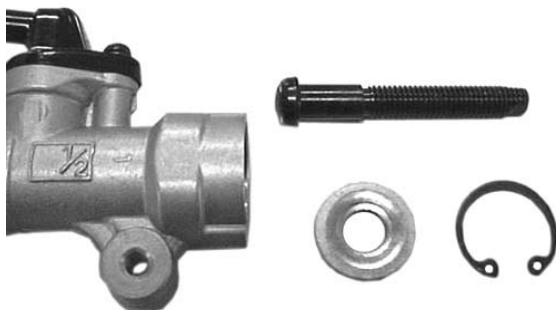
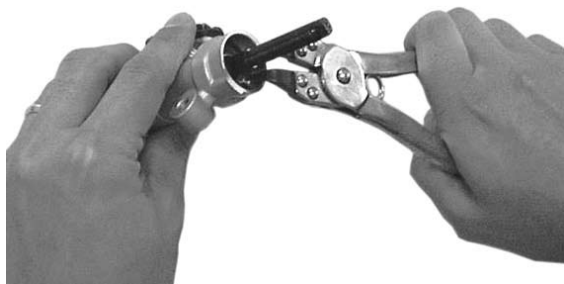
○マスターシリンダーサブASSY. の6角ナット、ブレーキロッドジョイント、ブーツ、プッシュロッドナットを取り外します。

⚠ 注意：ブーツをやぶらない様注意する事。



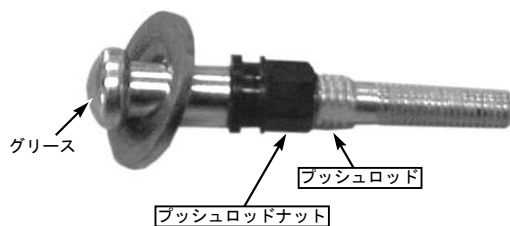
○マスターシリンダーのプッシュロッドを止めているサークリップを外し、プッシュロッドを取り外します。

⚠ 注意：部品の飛び出しに注意する事。



○キット内のプッシュロッドにプッシュロッドワッシャのくぼんでいる方をプッシュロッドの頭の方に入れ、プッシュロッドナットを取り付け締め付けます。

○シリコングリースをプッシュロッドのピストン接触部に塗布します。



○組み付けたプッシュロッドをマスターシリンダーに取り外しと逆手順で取り付けます。

⚠ 注意：部品の飛び出しに注意する事。

⚠ 注意：サークリップが溝にきちんとはまる事を確認する事。



○ブーツを取り付けます。

※プッシュロッドナットの溝に確実にブーツをはめて下さい。

