

アジャスタブルサイドスタンドキット（8 インチ）取扱説明書

製品番号 06-13-0108

適応車種	モンキー・ゴリラ (Z50J-2100001 ~ 2699999)
	(AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)
	モンキー BAJA (Z50J-2100001 ~ 2115331)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎ノーマルのサイドスタンドスプリングを再使用します。

◎上記フレーム番号以外の車両には別途サイドスタンドスプリングが必要です。

(ホンダ純正部品：スプリング ASSY. 50542-GAR-900)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。

(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。

(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。

(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。

(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

■スタンドを立てた状態では、車両に乗って体重をかけないで下さい。

(部品の破損の原因となります。又、ケガの原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。

(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。

(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。

(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

(事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	サイドスタンド COMP.	1	
2	スタンドボルト COMP.	1	00-00-2115
3	サイドスタンドナット	1	00-00-2114
4	ピボットボルト	1	00-00-2302

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合は
セット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

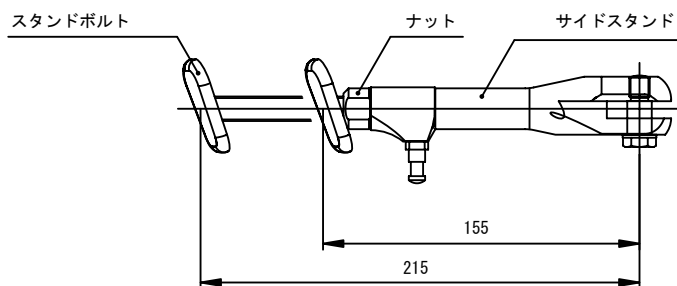
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 車両をメンテナンススタンド等でしっかりと固定させます。
- 6mmのスペシャルボルトを外し、サイドスタンドスイッチを外します。
- サイドスタンドスプリングをスプリングフック等の工具を使用して取り外します。
- サイドスタンドナット、サイドスタンドピボットボルトを取り外します。
- ステップバーのスタンド摺動面にグリースを塗布します。
- ステップバーに①サイドスタンド COMP. を④ピボットボルトを用いて取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ピボットボルト
トルク：25 ～ 29N・m (2.5 ～ 3.0kgf・m)

- ノーマルのスプリングをスプリングフック等の工具を使用して取り付けます。

- ②スタンドボルト COMP. の長さを調整し、③サイドスタンドナットを仮止めます。
- ※スタンドボルト COMP. は下図の長さの範囲で調整を行って下さい。
スタンドボルト COMP. を範囲以上に出すと脱落や破損の恐れがあります。

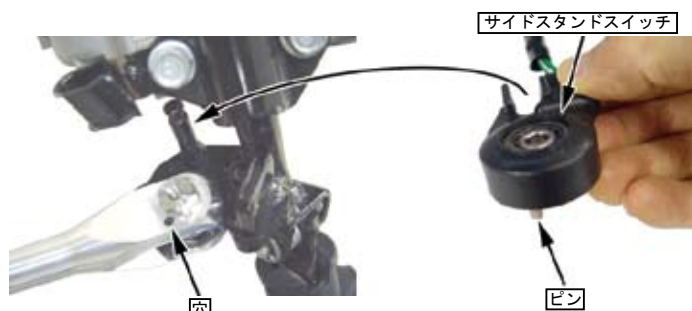


- メンテナンススタンドを取り外し、車体の傾きを確認します。

- ③サイドスタンドナットを本締めします。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
サイドスタンドナット
トルク：20N・m (2.0kgf・m)

- ステップバーのスプリングフック部にサイドスタンドスイッチを合わせ、サイドスタンドスイッチのピンをサイドスタンドの穴に差し込みます。



- サイドスタンドスイッチをノーマルのスペシャルボルトにて④ピボットボルトに取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
スペシャルボルト
トルク：9N・m (0.9kgf・m)

- エンジンをスタートさせ、サイドスタンドを出したままギアシフトするとエンジンが自動停止するかを確認して下さい。
- ※モンキー (FI) で、弊社製 FI CON PLUS を装着の車両、
モンキー (キャブレター車) で、弊社製ハイパー C.D.I を装着の車両は
イグニッションカットオフ機能はありません。
発進前には必ずサイドスタンドを格納して下さい。