

シフトチェンジロッド 取扱説明書

製品番号	適応車種
06-13-0111	MT-125 (BVE1) / MT-15 (B8D1 / B8D4 / B8D7)
06-13-0112	XSR125 (BVF1) / XSR155 (BBSA)
06-13-0113	YZF-R125 (BVD1) / YZF-R15 (BVC1) / YZF155 (BDJ4)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎補修部品につきましては製品内容横に記載しているリペア番号にてお申し込み下さい。
 尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
 (説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎当製品の取り付け作業の際は、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
- ◎海外仕様車両は、予期せず仕様が変更された場合、取り付け出来ない恐れがあります。予めご了承下さい。

～特徴～

- 弊社シフトチェンジロッドに交換する事でペダル位置を微調整する事が出来、快適なポジションになります。
 又ロッド部にはアルミロッド採用し表面にはアルマイト処理しておりカスタムイメージを高めます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
 (部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容

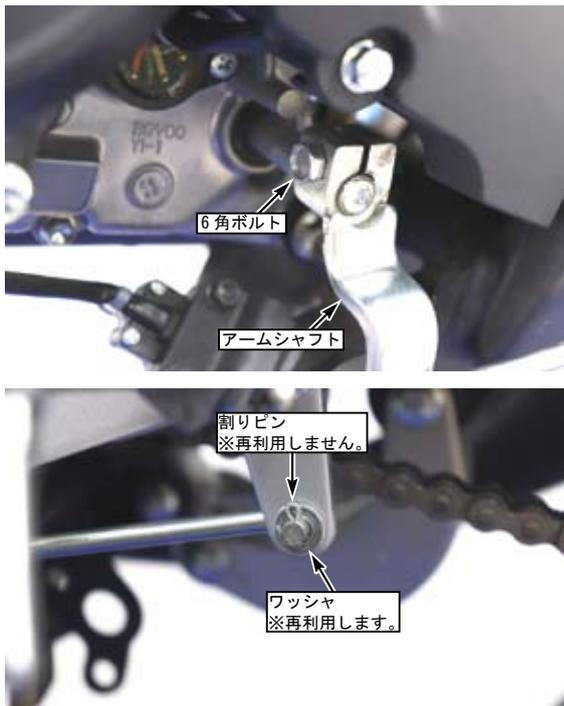


番号	部品名	個数	リペア品番
1	チェンジロッド	1	00-00-1893 (06-13-0111 用)
			00-00-2926 (06-13-0112 用)
			00-00-2927 (06-13-0113 用)
2	フランジナット 6mm	2	00-00-0091 (6ヶ入り)
3	6角ナット 6mm	1	00-00-0128 (10ヶ入り)
4	6角ナット 6mm (左ネジ)	1	00-00-0129 (10ヶ入り)
5	ボタンヘッドソケット スクリュー 6x25	2	00-00-0126 (5ヶ入り)
6	ロッドエンド (左ネジ)	1	00-00-0123
7	ロッドエンド (正ネジ)	1	00-00-0536

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。
 ※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 車両を安定させ作業を行って下さい。
- アームシャフトを固定している6角ボルトを取り外しシフトチェンジシャフトから抜き取り、割りピン、ワッシャ（前後共）を外します。純正シフトチェンジロッドを取り外します。



- アームシャフトをシフトチェンジシャフトに取り付け、6角ボルトを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
6角ボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

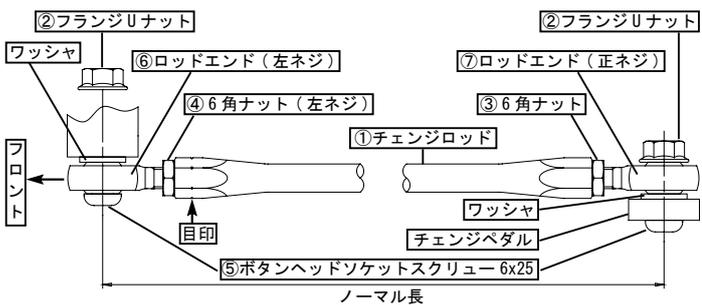


- ポジションを確認し、問題なければ①チェンジロッドをスパナで固定し④、③6角ナットを規定トルクで固定します。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
6角ナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

- 図を参考に⑥ロッドエンド（左ネジ）に④6角ナット（左ネジ）を通します。同じ要領で⑦ロッドエンド（正ネジ）に③6角ナットを通し、①チェンジロッドに仮付けします。
- ※この時、①チェンジロッドの目印がある方に⑥ロッドエンド（左ネジ）を取り付けます。
- 下記表を元に各ロッドエンドのピッチ間に合わせます。
- ④、③の6角ナットを仮止めします。
- ※⑥、⑦のロッドエンドのネジの出し量は均一になる様になります。
- 図を参考に⑤ボタンヘッドソケットスクリュー 6x25 と②フランジUナットを使用し規定トルクで取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



車種	チェンジシャフトピッチ間距離
MT-125/MT-15	195mm
XSR125/XSR155	230mm
YZF-R125/YZF-R15/YZF155	245mm

◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

