

オイルキャッチタンク (530cc) 取扱説明書

製品番号 07-05-0032

適応車種	Ape50 (FI) (AC16-1600001 ~)
	(AC18-1000001 ~)
	Ape100 (HC07-1600001 ~)
	(HC13-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このキャッチタンクは、タンク容量約 530cc です。

オイルリターン用のユニオンが着脱可能となっておりますので、オイルリターン機能を使用する、しない両方の使い方が可能です。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎オイルレベルゲージを取り外しますのでエンジンオイル量の点検時は、フリーザーキャップを外してオイルレベルゲージで確認して下さい。

◎ノーマルエアクリーナーとの同時装着不可。

◎弊社製トラッカーシートカウル (09-11-1142/1143) との同時装着可能。

◎弊社製マッドガード (09-09-1805) との同時装着可能。

◎一般公道で走行する場合は、キャッチタンクのブローパイ用ホースは必ずコネクティングチューブに接続し、ブローパイガスを燃焼室に戻すようにして下さい。

(保安基準違反となります。)

◎ FI-Ape50 (AC16-1600001 ~ /AC18-1000001 ~) に取り付ける場合は、フェンダーレスキット、バッテリーケースキットの同時装着が必要です。

Ape100 (HC07-1600001 ~ /HC13-1000001 ~) に取り付ける場合は、フェンダーレスキット、バッテリーケースキットの同時装着が必要です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

■キャッチタンクは必ずホースを接続した状態でご使用下さい。タンクのみを取り付けた場合、振動等でステーが破損し、タンクが脱落する可能性があります。

■タンクからのオイル排出量が多い場合は、クランクケース内のエンジンオイル量を確認し、オイル量が減っている場合は補充して下さい。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

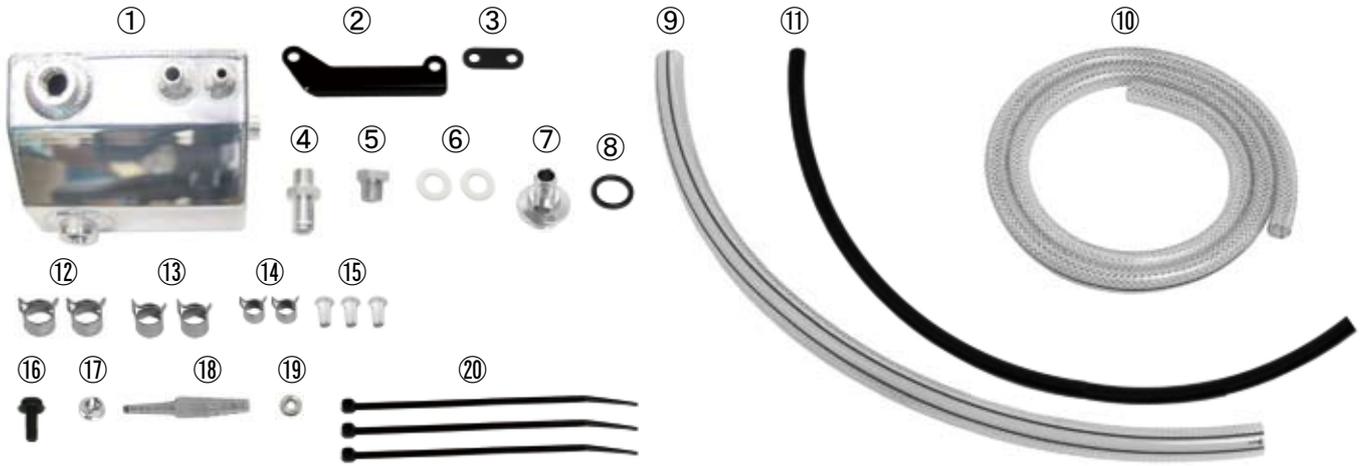
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルキャッチタンク COMP.	1	_____
2	R. ステア	1	55203-KRL-T00
3	L. ステア	1	55202-KRL-T00
4	ユニオン	1	55204-KRL-T00
5	ボルト	1	90145-KRL-T00
6	シーリングワッシャ	2	00-00-0140 (5ヶ入り)
7	ブリーザーキャップ	1	15650-GEY-T00S
8	Oリング 18mm	1	00-00-0093 (2ヶ入り)
9	ブレードホース 12x500	1	00-07-0071 (1m/クリップ2個付)
10	ブレードホース 8x1000	1	00-07-0070 (1m/クリップ2個付)

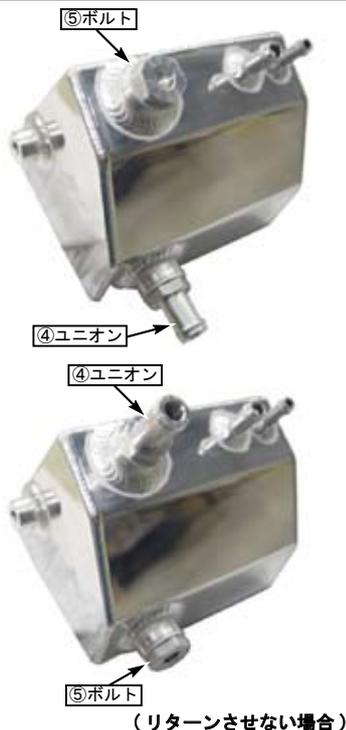
番号	部品名	個数	リペア品番
11	チューブ 5x500	1	00-07-0073
12	ホースクランプ φ 15.5	2	00-00-0215 (4ヶ入り)
13	ホースクランプ φ 13.1	2	00-00-0087 (4ヶ入り)
14	ホースクランプ φ 9.5	2	00-00-0216 (4ヶ入り)
15	ボタンヘッドソケット スクリュー 6x10	3	00-00-0092 (5ヶ入り)
16	フランジボルト 6x16	1	00-00-0134 (4ヶ入り)
17	フランジナット 6mm	1	00-00-0091 (6ヶ入り)
18	チューブコネクター 6-10	1	00-09-0010
19	マスターシリンダーカラー	1	43516-GEF-T00
20	結束バンド 150mm (ブラック)	3	00-00-0135 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

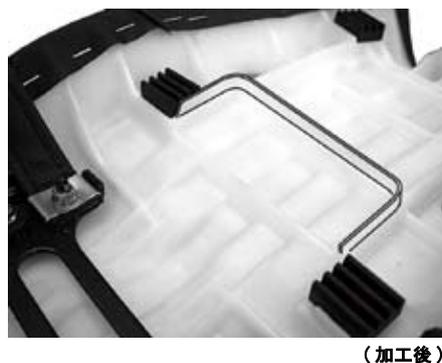
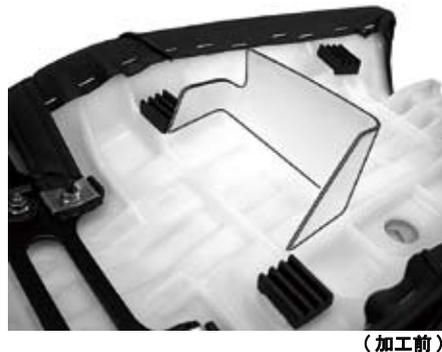
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○①オイルキャッチタンク COMP. に⑥シーリングワッシャ、④ユニオン、⑤ボルトを取り付けます。
(オイルをリターンさせない場合は④ユニオンと⑤ボルトの位置を逆にして取り付けして下さい。)

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ユニオン/ボルト
トルク：20N・m (2.0kgf・m)



○シートを外し、シート裏面のマッドガード部分を約55mmカッターナイフ等でカットします。
※弊社製トラッカーシート(09-11-1105)をご使用の場合、この加工は不要です。



Ape50の場合

○左右サイドカバーを外します。
クランクケースとストレージタンクを繋いであるブリーザーホースのクランクケース側の接続を外します。

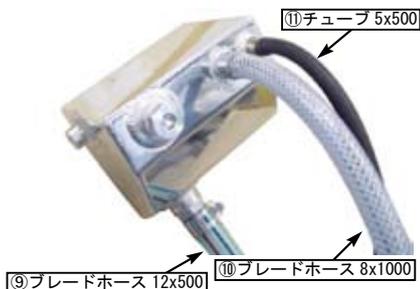


Ape100の場合

○左右サイドカバーを外します。
クランクケースとストレージタンクを繋いであるブリーザーホースのストレージタンク側の接続を外します。



○①オイルキャッチタンク COMP. のクラッチカバーブリーザー用ユニオンに⑨ブレードホース 12x500、ブローバイ排出用ユニオンに⑩ブレードホース 8x1000、クランクケースブリーザー用ユニオンに⑪チューブ 5x500 を差し込みます。⑨ブレードホース 12x500 には⑫ホースクランプφ 15.5、⑩ブレードホース 8x1000 には⑬ホースクランプφ 13.1、⑪チューブ 5x500 には⑭ホースクランプφ 9.5 を使用し、各ホースを固定して下さい。



○② R. ステアをフレーム R 側のエアクリナー取り付け穴の内側に合わせ、⑮フランジボルト 6x16、⑰フランジリナット 6mm にて仮止めし、② R. ステアと①オイルキャッチタンク COMP. を⑮ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 にて仮止めします。



○③ L. ステアをフレーム L 側のエアクリナーケース固定用ネジ穴の外側に⑮ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 にて仮止めし、③ L. ステアと①オイルキャッチタンク COMP. を⑮ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 にて仮止めします。

FI-Ape50、バッテリー付き Ape100 の場合

○③ L. ステアをバッテリーケースの外側に取り付け、バッテリーケースキットに付属のボタンヘッドスクリューで仮止めします。⑱マスターシリンダーカラーを③ L. ステアと①オイルキャッチタンク COMP. の間に入れ、⑮ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 で仮止めします。



○クランクケースへのリターンがスムーズになるよう①オイルキャッチタンク COMP. の角度を調整し、仮止めした⑮ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10、⑯フランジボルト 6x16 を締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー / フランジボルト
トルク：12N・m (1.2kgf・m)

○右側クランクケースカバーよりオイルレベルゲージを取り外し、⑥ O リング 18mm エンジンオイルを薄く塗布し、⑦ブリーザーキャップと共にオイル給油口に取り付けます。



○クラッチカバー用⑨ブレードホース 12x500 を⑦ブリーザーキャップに差し込み、⑫ホースクランプφ 15.5 にて固定します。



Ape50 の場合

○クランクケース用⑪チューブ 5x500 をフレーム右側より取り回し、取り回しに合った適当な長さに切断して、クランクケースのブリーザーユニオンに差し込み、純正クリップにて固定して下さい。

ホースはリアショックに接触しないよう、⑳結束バンド 150mm にてフレームに固定して下さい。

※余った結束バンド先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



Ape100 の場合

○クランクケース用⑪チューブ 5x500 をフレーム右側より取り回し、先端を⑱チューブコネクターに⑭ホースクランプφ 9.5 にて接続し、反対側をクランクケースのブリーザーホースに純正クリップにて固定して下さい。ホースは緩みがないよう、タンク下のサイドカバー取り付け部に⑳結束バンド 150mm にてフレームに固定して下さい。

※余った結束バンド先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



○ブローバイ排出用⑩ブレードホース 8x1000 の先端部分を約 200mm 切断し、ストレージタンクと⑬ホースクランプφ 13.1 にて接続して下さい。

ホースは緩みがないよう、⑳結束バンド 150mm にてフレーム等に固定して下さい。

※余った結束バンド先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



○シートを取り付けて下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
シート
トルク：22N・m (2.2kgf・m)

