

# オイルキャッチタンクキット（シリンダータイプ / スペシャルクラッチカバー用） 取扱説明書

製品番号 07-05-0034

適応車種	モンキー 125	(JB02-1000001 ~)
		(JB03-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合やこの取扱説明書に記載されている方法以外で取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に行って下さい。
- ◎当製品はダウンマフラー装着車専用用品です。ノーマルマフラー及びアップマフラーが付いている車両には取り付けが出来ませんので、ご了承下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

## ～特徴～

- キャッチタンク容量は約 420cc です。
- キャッチタンク内にセパレーターが内蔵されている為、ブローパイガスとエンジンオイルを分離させ、ブローパイガスへのオイル混ざりを抑えます。  
エンジン停止後は、タンク内に溜まったエンジンオイルをクラッチカバーへ戻します。
- キャッチタンク表面には、バフ研磨仕上げを施しています。
- 弊社製 R. サイドカバーキット (09-11-0190、09-11-0191、09-11-0192) との同時装着が可能です。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- キャッチタンクは必ずホースを接続した状態でご使用下さい。タンクのみを取り付けた状態で走行した場合、振動等でステーが破損し、タンクが脱落する可能性があります。（部品破損の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対に置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	キャッチタンク COMP. (シリンダータイプ)	1	07-05-0009
2	オイルキャッチタンクステー	1	00-07-0224
3	ブリーザーキャップ COMP.	1	09-06-0301
4	Oリング 30mm	1	00-01-0034 (4ヶ入り)
5	フランジナット 8mm	1	00-00-0275 (6ヶ入り)
6	フランジソケットキャップスクリュー 8x16	1	00-00-0827 (5ヶ入り)
7	プレーンワッシャ 6mm	1	00-00-2812 (6ヶ入り)
8	ホースクランプ (φ 9.4)	2	00-00-0216 (4ヶ入り)
9	ホースクランプ (φ 13.1)	6	00-00-0087 (4ヶ入り)
10	ホースクランプ (φ 15.5)	2	00-00-0215 (4ヶ入り)
11	マスキングキャップ 6mm	1	00-00-0219
12	チューブコネクタ	1	00-09-0010
13	結束バンド 150mm	2	00-00-0135 (10ヶ入り)
14	チューブφ 5 (20cm)	1	00-00-0225 (1m)
15	ブレードホースφ 12 (50cm)	1	00-07-0071 (1m/ φ 15.5 ホースクランプ 2ヶ付)
16	ブレードホースφ 8 (150cm)	1	00-07-0070 (1m/ φ 13.1 ホースクランプ 2ヶ付)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

はじめに車両をメンテナンススタンド等で、安定させて下さい。

○車両専用のメーカー純正サービスマニュアルを参照して、シートを取り外します。

○タンクを固定しているボルトを取り外し、チャコールキャニスタとタンクを繋いでいるホースを抜きます。



○タンクをずらし、バンクアングルセンサーの取り付けボルトを取り外します。

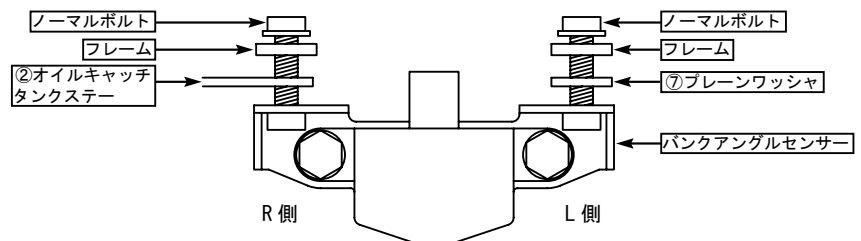
※ABS付車両は、ブレーキパイプが通っていますので、ブレーキパイプを留めているクリップを外して、少しずつながらボルトの取り外しを行って下さい。この時、ずらしすぎでブレーキパイプを曲げないように注意して下さい。



○車体右側には②オイルキャッチタンクステーをフレームとバンクアングルセンサーの間に挟み、ノーマルボルトで仮締めし、車体左側には⑦プレーンワッシャをフレームとバンクアングルセンサーの間に挟み、ノーマルボルトで仮締めします。②オイルキャッチタンクステーの取り付け角度が定まったら、ノーマルボルトを規定トルクにて締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

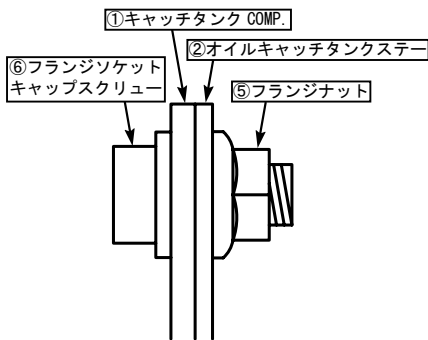
ノーマルボルト  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ①キャッチタンク COMP. の背面側（φ5の細いユニオン）に⑭チューブφ5と⑧ホースクランプφ9.4を取り付けておきます。
- ②オイルキャッチタンクステーに①キャッチタンク COMP. を⑥フランジソケットキャップスクリューと⑤フランジナットで、ステーの右穴に取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジソケットキャップスクリュー  
トルク：22N・m (2.2kgf・m)



- ③ブリーザーキャップ COMP. に④Oリング30mmを取り付け、ノーマルと交換します。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ブリーザーキャップ COMP.  
トルク：8N・m (0.8kgf・m)

- ⑬ブレードホースφ12を適当な長さに切断し、⑬ブレードホースφ12に⑩ホースクランプφ15.5を2個通しておき、①キャッチタンク COMP. と③ブリーザーキャップ COMP. を接続し、⑩ホースクランプφ15.5で固定します。



- 左側のサイドカバーとエアクリナーBOXのカバーを取り外します。

- クランクケースとノーマルエアクリナーBOXを接続しているホースを取り外します。
- ⑮ブレードホースφ8を適当な長さに切断し、クランクケースに⑨ホースクランプφ13.1で接続します。⑭チューブφ5に⑧ホースクランプφ9.4を通しておき、⑫チューブコネクタを⑭チューブφ5に挿し込み、⑧ホースクランプφ9.4で固定します。クランクケースから出した⑮ブレードホースφ8に⑨ホースクランプφ13.1を通しておき、⑭チューブφ5に使用した⑫チューブコネクタのもう片方に挿し込み、⑨ホースクランプφ13.1で固定します。



- ⑯ブレードホースφ8を適当な長さに切断し、切断した⑯ブレードホースφ8に⑨ホースクランプφ13.1を2個通しておきます。①キャッチタンク COMP. とノーマルエアクリナーBOXを接続し、⑨ホースクランプφ13.1で固定します。弊社製エアフィルターを装着している場合は、エアフィルターに同梱しているチューブコネクタを使用し、接続を行って下さい。



- ①キャッチタンク COMP. 前方にあるユニオンは、シリンダーヘッドからホースを取り出す際に使用します。使用しない場合は⑪マスキングキャップを取り付けて下さい。シリンダーヘッドから取り出す場合は、⑯ブレードホースφ8を適当な長さに切断し、切断した⑯ブレードホースφ8に⑨ホースクランプφ13.1を2個通しておき、①キャッチタンク COMP. とシリンダーヘッドを接続し、⑨ホースクランプφ13.1で固定します。



- 干渉が無いが、締め忘れがないか確認後、取り外した部品を取り付けます。