



# コンパクトクールオイルクーラーキット 取扱説明書

(フレームマウント、ラバーホースタイプ)

商品番号：07 07 0159 (4 FIN/シルバー)

：07 07 0158 (3 FIN/シルバー)

適応車種およびフレーム番号

モンキー/ゴリラ：Z50J-1300017~

：AB27 1000001~1899999

モンキーBAJA：Z50J-1700001~

モンキー(FI)：AB27 1900001~

スペシャルクラッチ(フィルター付)

乾式クラッチ(フィルター横方向取り付けタイプ)装着車用

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、弊社製湿式および乾式スペシャルクラッチ取り付け車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

当製品を取り付けるには、フレームのハーネス用リングを曲げるか又は、切り取らなければなりません。又、ハーネスワイヤークリップを取り外さなければなりません、車両走行上問題はありません。

当製品の取り付けには、タンク脱着等の作業が必要になります。上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

## ⚠ 注意

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。  
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)
- ・オイルホースは、走行時に邪魔にならないように、また、マフラーと接触しないように取り回して下さい。  
(オイルホースが抜けたり、溶けたりするとオイル漏れによる出火やエンジントラブルの原因となります。)
- ・キット内および純正のシーリングワッシャー、ガスケットは、分解毎に必ず新品と交換して下さい。  
(再使用した場合オイル漏れによるトラブルの原因となります。)

## ⚠ 警告

この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。  
(事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

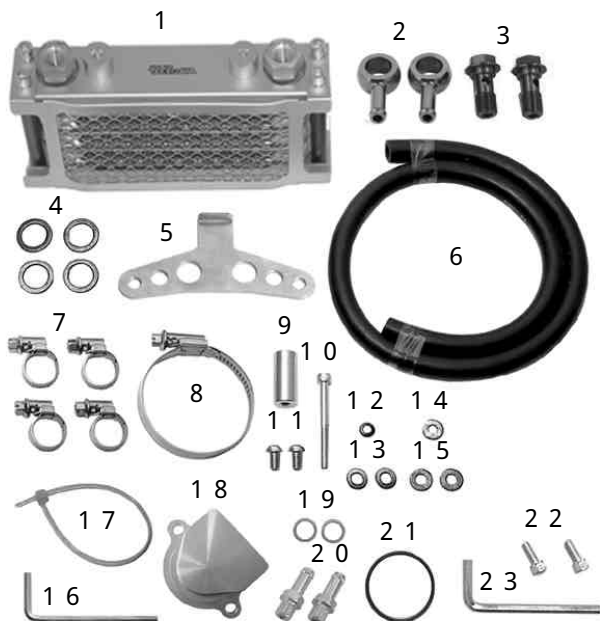
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## ～商品内容～



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	オイルクーラーCOMP.(4 FIN)	1	00 07 0008	1
	オイルクーラーCOMP.(3 FIN)		00 07 0055	1
2	バンジョー 14mm	2	00 07 0081	1
3	バンジョーボルト M12×1.0	2	00 07 0034	1
4	シーリングワッシャ 14mm	4	00 07 0042	5
5	オイルクーラーブラケット	1	15670 165 T10	1
6	オイルホース 900mm	1	00 07 0018 (1m)	1
7	ホースクランプ	4	00 00 0052	2
8	クランプバンド	1	00 00 0051	1
9	イグニッションコイルカラー	1	00 05 0144	1
10	ソケットキャップスクリュー 5×50	1	00 00 0204	5
11	ボタンヘッドソケットスクリュー 6×10	2	00 00 0092	5
12	スプリングワッシャ 5mm	1	00 00 0309	10
13	スプリングワッシャ 6mm	2	00 00 0203	10
14	プレーンワッシャ 5mm	1	00 00 0118	10
15	プレーンワッシャ 6mm	2	00 00 0086	10
16	六角棒レンチ 4mm	1		
17	タイラップ 200mm	2	00 00 0179	10
18	オイルクーラーユニット ASSY.(タイプ1)	1	12230 181 T00	1
19	シーリングワッシャ 10mm	2	00 07 0010	10
20	ストレートユニオン M10	1	13435 000 T00	1
21	Oリング 40mm	1	00 02 0040	1
22	ソケットキャップスクリュー 6×15	2	00 00 0718	5
23	六角棒レンチ 5mm	1		

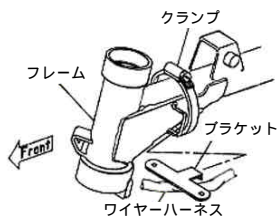
リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## ～取り付け要領～

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

1. 車両をメンテナンススタンド等で安定させ、純正サービスマニュアルを参考にシート、フューエルタンクを取り外します。
2. フレームに付いているハーネスワイヤークリップを取り外します。
3. 付属のオイルクーラーブラケットをフレーム裏側の平らな部分に当て(ブラケットの曲がった部分を下に向け、フレームの平らな場所の後端に当てるようにします。)クランプバンドでフレームとオイルクーラーブラケットを固定します。この時、クランプバンドのネジ部分をタンクの下に隠れるように、フレームの上側に固定して下さい。オイルクーラーブラケットがフレームに溶接されているハーネス用リングに干渉するようならば、ハーネス用リングを干渉しないように曲げるか又は、切り取って下さい。



ノーマルステムの場合、ハンドルの切れ角が大きい為、オイルクーラーとステアリングロックが干渉する場合がございます。その際は、ステーの1番大きな穴にバンドを通してフレームに取り付ける事でクリアランスを確保して下さい。(フレームの平らな場所の後端よりも後ろに取り付けます。)



4. ボタンヘッドソケットスクリュー6×10にスプリングワッシャ6mm、プレーンワッシャ6mmの順で通しオイルクーラーCOMP.を取り付けます。オイルクーラーCOMP.部分が前から見て水平で、横から見て垂直になっていることを確認します。歪んでいる場合は、オイルクーラー本体を持ってゆっくりと修正して下さい。

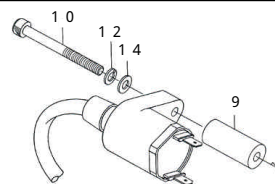
△注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク：10N・m(1.0kgf・m)

モンキーBAJAはイグニッションコイルがオイルクーラーCOMP.に接触する為、付属のイグニッションコイルカラーをフレームとイグニッションコイル(イグニッションコイルを純正の取り付け方向と反対向きにする。)間に入れ、スプリングワッシャ5mm、プレーンワッシャ5mmを入れたソケットキャップスクリュー5×50で固定します。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク：5N・m(0.5kgf・m)



5. バンジョーボルトM12×1.0にシーリングワッシャ14mm、バンジョー14mm、シーリングワッシャ14mmの順で通しオイルクーラーCOMP.側のシーリングワッシャ14mmがオイルクーラーヘッダー(六角部分)の凹部からずれないように取り付け仮締めします。シーリングワッシャがずれた状態でバンジョーボルトを締め付けた場合、オイル漏れの原因となります。
6. ストレートユニオン2本にシーリングワッシャ10mmを入れ、オイルクーラーユニットASSY.に取り付け、締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク：13N・m(1.3kgf・m)

7. クラッチのオイルフィルターカバーを取り外し、キット内のオイルクーラーユニットASSY.にOリング40mmを取り付け、ソケットキャップスクリュー6×15 2本を使用し取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク：10N・m(1.0kgf・m)

オイルクーラーユニットASSY.をクラッチに組み込む前にOリング部にエンジンオイルを塗布して下さい。オイルクーラーユニット取り付け時にOリングの噛み込みに注意して下さい。

8. オイルホースをバンジョー14mmに取り付けホースクランプで固定し、ワイヤーハーネス、各ケーブルに無理のかからないように注意しながら取り回しクラッチ側のユニオンに取り付けホースクランプで固定します。もう一方でも同じ作業を繰り返します。ホースが遊ばないように付属のタイラップで束ねホースの動きを規制します。
9. オイルホースを取り付けバンジョー14mmの取り付け角度が決まれば、バンジョーボルトM12×1.0を規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク：23N・m(2.3kgf・m)

バンジョーボルト締め付け時は、オイルクーラーヘッダー部分に必ずスパナ等を掛けて固定して下さい。

10. 取り付け要領1.で取り外した部品を取り付けます。
11. エンジンオイルを3FIN/40cc、4FIN/60cc程度(オイルクーラー容量)追加し、エンジンを掛け、各部よりオイル漏れ等の有無を確認して下さい。エンジンを止め、約一分後にオイルポットウインドから見える位置に調整して下さい。エンジン始動後は、オイルクーラーやクーラーユニット等が高温になりますので十分注意して下さい。

株式会社 SPECIAL PARTS 式川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721 25 1357 FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>