



# オイルクーラーキット 取扱説明書

商品番号：07 07 0171 (3段/コンパクトクール)

適応車種及びフレーム番号

CRF250L:MD38 1000001~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
  - ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。  
当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。  
当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。  
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。  
当製品は、記載の適応表に合致する車種、フレーム番号の車両です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。  
アルマイト製品は経年変化等により、色褪せる事があります。予めご了承下さい。

## ～特徴～

- ・専用オイルフィルターアダプターを用いる事で、オイルクーラーへのオイル取り出しが可能となります。又、オイルフィルターアダプターにはサーモユニット（別売）を取り付ける事が出来る為、オーバーヒートを防止し油温を一定に保つ事が出来ます。
- ・風の通りを考慮し、シュラウド右側にコンパクトクールオイルクーラーを設置する事で冷却効果を向上させます。  
オイルクーラーステーはステンレスを使用し、オイルホースはスリムラインホースとしております。

## 注意

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。  
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- ・走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。（エンジン損傷の原因となります。）

## 警告

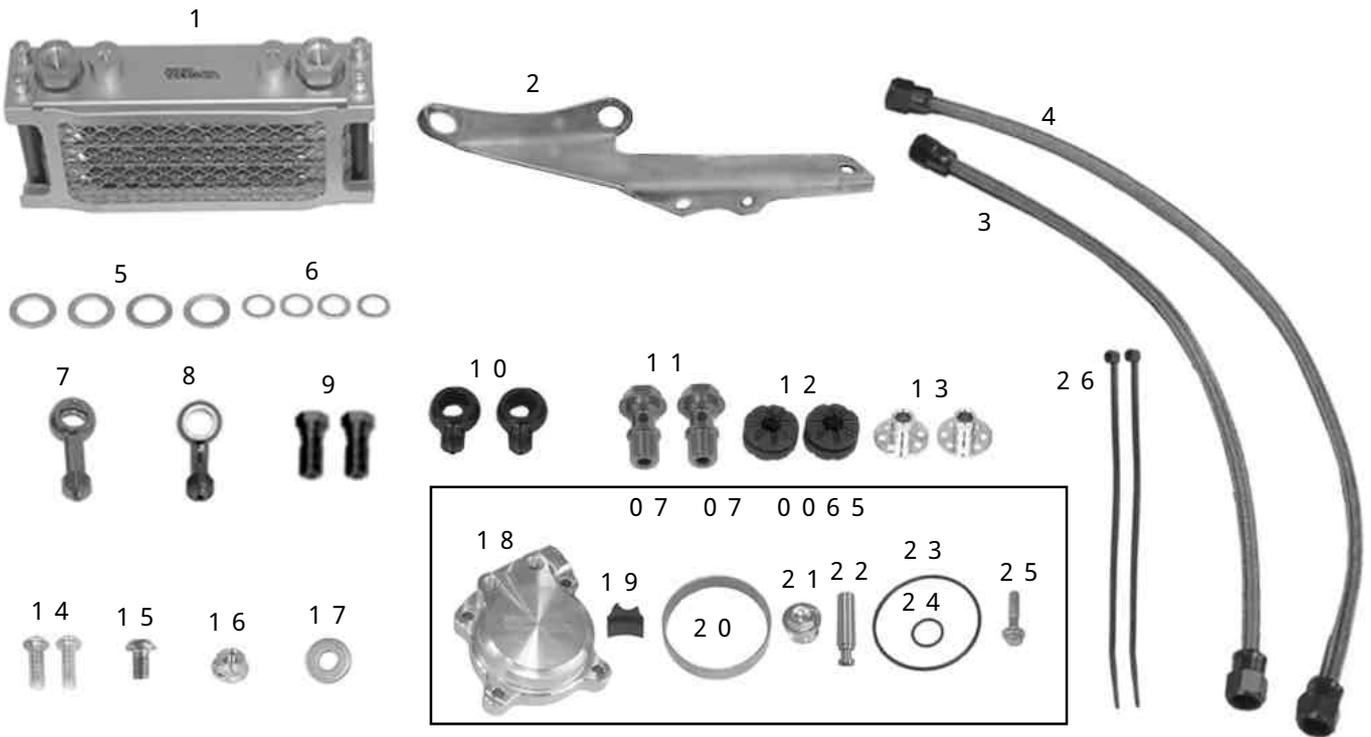
この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。  
(事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。  
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。  
この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



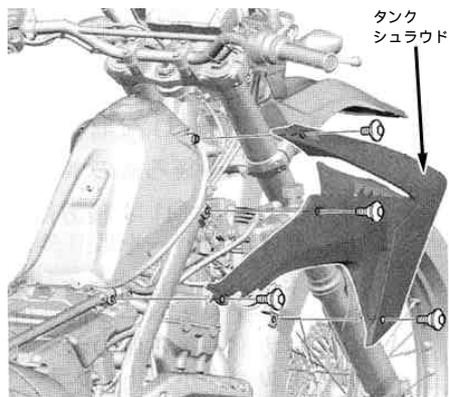
番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	オイルクーラー COMP.(3段)	1	00 07 0055	1
2	オイルクーラーステー	1	15660 KZZ T00	1
3	オイルホース 310mm	1	00 07 0023	1
4	オイルホース 390mm	1	00 07 0027	1
5	アルミシーリングワッシャ 14mm	4	00 07 0042	5
6	アルミシーリングワッシャ 10mm	4	00 07 0010	10
7	バンジョー(ストレート)	1	00 07 0006	1
8	バンジョー(25°)	1	00 07 0037	1
9	バンジョーボルト M10(ショート)	2	00 07 0038	1
10	オイルクーラーバンジョー M10	2	00 07 0041	1
11	オイルクーラーバンジョーボルト M12	2	00 07 0034	1
12	クッションラバー	2	00 00 0099	4
13	カラー	2	00 00 0476	1
14	ボタンヘッドソケットスクリュー 6×20	2	00 00 0084	5
15	ボタンヘッドソケットスクリュー 8×15	1	00 00 0085	4
16	フランジナット 8mm	1	00 00 0544	4
17	ワッシャ 8mm	1	00 00 0306	6
18	オイルフィルターアダプター	1	12331-KYJ-T10	1
19	ラバーセパレーター	1	12332-KYJ-T00	1
20	カラーパイプ	1	12333-KYJ-T00	1
21	サーモスタットホールキャップ	1	00-07-0063	1
22	オイルホールプラグ	1	00-02-0391	1
23	Oリング 15mm	1	00-00-0185	5
24	Oリング 55mm	1	00-00-0095	2
25	フランジボルト 6×30	1	00-00-0463	1
26	インシュロックタイ 150mm	2	00 00 0135	10

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

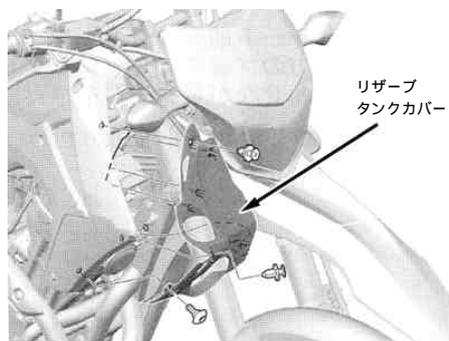
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## ～取 り 付 け 要 領～

リザーブタンクカバー及びタンクシュラウド、ホーンを取り外します。



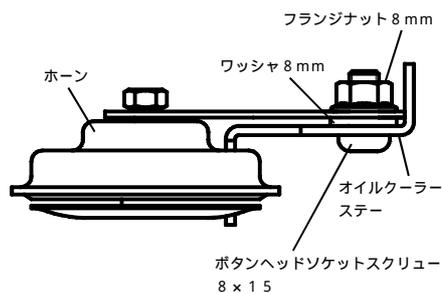
タンクシュラウド



リザーブタンクカバー

キット付属のオイルクーラスターにラバーを取り付け、取り付けたラバーにカラーを装着します。  
オイルクーラスター、ワッシャ、ホーンの順にし、ボタンヘッドソケットスクリュー 8 × 15 及びフランジナット 8 mm を使用し、図の様に組み付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)



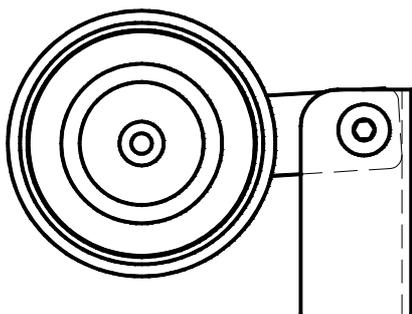
フランジナット 8 mm

ホーン

ワッシャ 8 mm

オイルクーラスター

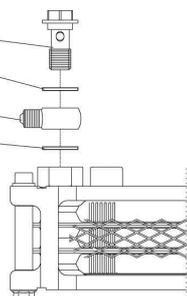
ボタンヘッドソケットスクリュー 8 × 15



正面から見た場合の取り付け状態

オイルクーラーバンジョーをシーリングワッシャ 1 4 mm 2 枚で挟み、オイルクーラーにバンジョーボルトで仮締めします。

バンジョーボルト  
シーリングワッシャ  
バンジョー  
シーリングワッシャ



オイルクーラスターをリザーブタンクスターの上に取り付けたリザーブタンクスターを固定しているボルトで取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)



取り付けしたオイルクーラスターにボタンヘッドソケットスクリュー 6 × 20 でオイルクーラーを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)



ボタンヘッドソケットスクリュー 6 × 20

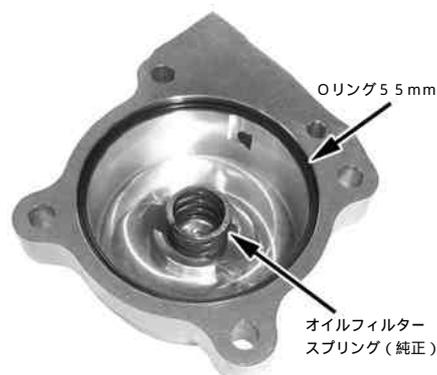
オイルフィルターアダプターの取り付け

エンジン下にオイル受けなどを用意します。純正のオイルフィルターカバーのボルト 4 本を取り外し、オイルフィルターカバー・オイルフィルター・オイルフィルタースプリング・ガスケットを取り外します。取り外した部品は、紛失しない様に保管して下さい。

△注意：カバーのボルトを緩めると、エンジンオイルが流れ出ますので、必ずオイル受けなどを用意してから作業を行う事。



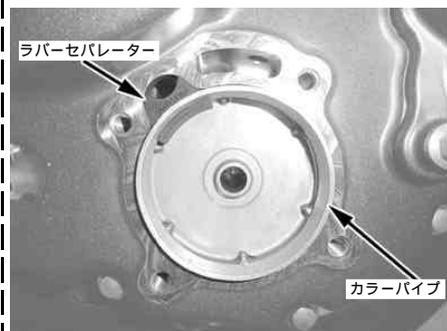
キット付属のオイルフィルターアダプターに、Oリング 5 5 mm と純正のオイルフィルタースプリングを取り付けます。



Oリング 5 5 mm

オイルフィルタースプリング (純正)

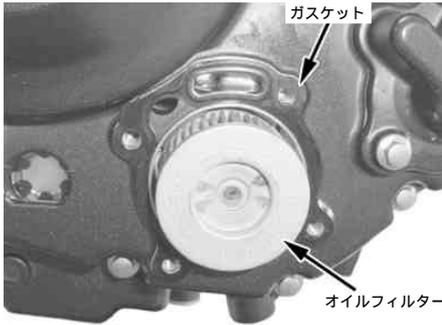
車両クランクケース側オイルフィルター部を清掃し、ラバーセパレーターを文字が上になる様に付け、ラバーの溝に合うようにカラーパイプを取り付けます。



ラバーセパレーター

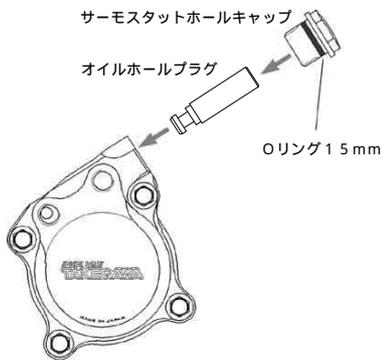
カラーパイプ

オイルフィルターとガスケットを取り付けます。



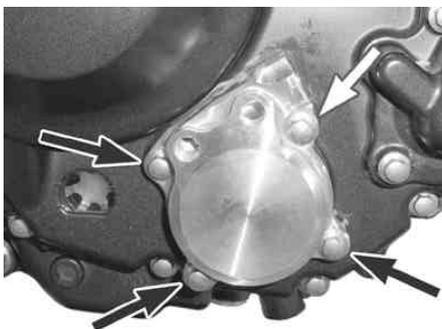
取り付けしたオイルフィルターアダプターにオイルホールプラグを差し込みます。サーモスタットホールキャップの溝部にリング15mmを取り付け、リング部分に薄くオイルを塗布してから、オイルホールプラグを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：15 N・m (1.5 kgf・m)

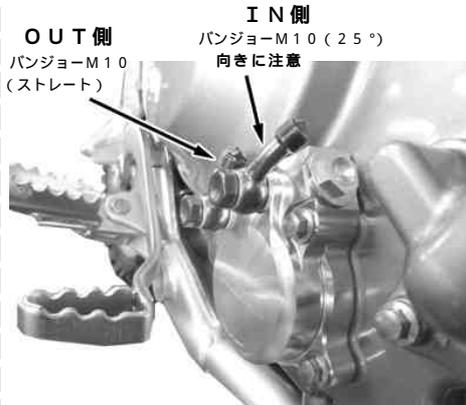


オイルフィルターアダプターのOリングとスプリングが脱落しないように注意しながら、車両に取り付けます。下图中、黒矢印部分のボルトは純正のオイルフィルターアダプターを固定していたフランジボルト6×25を再使用し、白矢印部分は、キット付属のフランジボルト6×30を使用します。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：10 N・m (1.0 kgf・m)

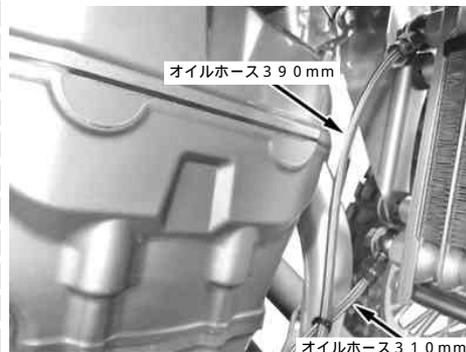
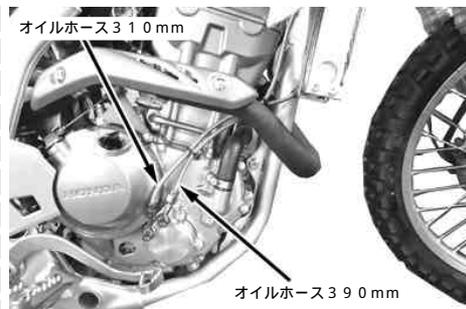


バンジョーM10 (ストレート及び25°) をアルミシーリングワッシャ10mm2枚で挟み、オイルフィルターアダプターに写真を参考に取り付けます。バンジョーM10 (25°) には取り付け向きがあるので、注意して下さい。

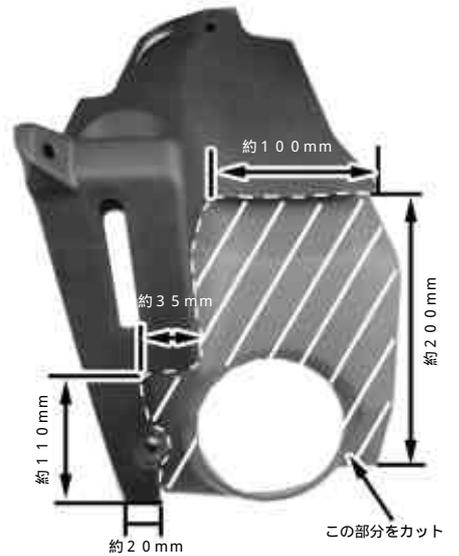


スリムラインホースを、写真を参考に取り付けます。その際、付属のタイラップで固定して下さい。取り付けが完了すれば各ボルト、フィッティングを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
**フィッティング**  
トルク：6 N・m (0.6 kgf・m)  
バンジョーボルトM10  
トルク：15 N・m (1.5 kgf・m)  
バンジョーボルトM12  
トルク：22.5 N・m (2.25 kgf・m)



リザーブタンクカバーを、写真を参考にカットします。取り付け確認を行いながらカットを行う事をお勧めします。カットが完了すればリザーブタンクカバー及びタンクシュラウドを組み付けます。



エンジンオイルを40cc程度追加し、エンジンを始動します。各部分からのオイル漏れが無い事を確認し終わったらエンジンを止め、オイルポッドウィンドでオイル量を確認し、規定内かどうか確認して下さい。

株式会社 **SPECIAL PARTS 式川**  
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721 25 1357 FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>