

# コンパクトクーリングキット 取扱説明書

製品番号 07-07-0220

適応車種	KSR110 ('03 ~ ) / KL110A-000001 ~
	/ KL110A-A02833 ~
	KSR110 (KL110CBF) / JKAKL110CCDA00058 ~
	KSR110 (KL110DDF) / KL110D-A57002 ~
	KSR PRO (KL110EEF) / JKAKL110EEDA88121 ~ (SUPER HEAD 4VALVE+R 装着車両専用)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎オイル量は通常規定オイル量に約40cc追加して下さい。

◎アルマイト製品は経年変化等により、色褪せる事があります。予めご了承下さい。

## ～特徴～

○専用のオイルフィルターアダプターによるオイル取り出し口を利用したオイルクーラーキットです。

○冷却効果に優れたオイルクーラー“コンパクトクーリング”を取り付ける事で、エンジンポアアップに伴う油温上昇を抑える事が出来ます。

○取り出し口はスペシャルクラッチカバーのオイル取り出し口を使用します。

○オイルクーラーマウント位置はシリンダーヘッド下です。

○コンパクトクーリングは3フィン4オイルラインを使用します。

○オイルクーラーブラケットはアルミ合金削り出し、表面にはクリアアルマイトを施しております。

○弊社製アルミ削り出しタペットカバーとの同時装着が可能です。

※ SUPER HEAD 4VALVE+R 専用です。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

■走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。（エンジン損傷の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

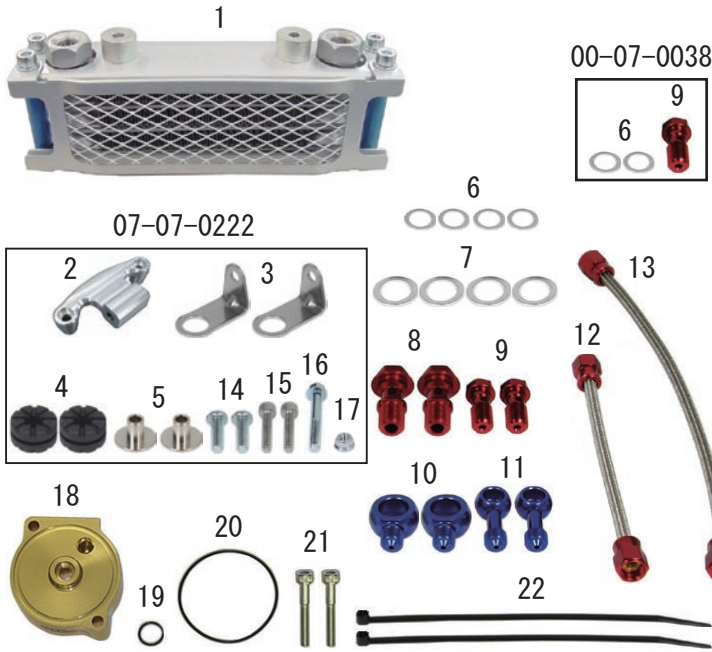
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルクーラー ASSY. (3-FIN)	1	00-07-0055
2	オイルクーラーブラケット	1	55302-KSS-T00
3	オイルクーラーステー	2	55302-SPH-T10
4	クッションラバー	2	00-00-0099 (4ヶ入り)
5	カラー	2	00-00-0476
6	アルミシーリングワッシャ 10mm	4	00-07-0010 (10ヶ入り)
7	アルミシーリングワッシャ 14mm	4	00-07-0042 (5ヶ入り)
8	パンジョーボルト M12	2	00-07-0034
9	パンジョーボルト A M10(ショート)	2	00-07-0084
10	パンジョー M12	2	00-07-0041
11	パンジョー(ストレート)	2	00-07-0006
12	オイルホース 190mm	1	00-07-0020
13	オイルホース 250mm	1	00-07-0021
14	ボタンヘッドスクリュー 6x20	2	00-00-0084 (5ヶ入り)
15	ソケットキャップスクリュー 6x28	2	00-00-0611 (5ヶ入り)
16	フランジボルト 6x40	1	00-00-0178 (4ヶ入り)
17	フランジナット 6mm	1	00-00-0091 (6ヶ入り)
18	オイルフィルターアダプター	1	09-071-065 (1セット)
19	Oリング 12mm	1	
20	Oリング 60mm	1	
21	ソケットキャップスクリュー 6x40	2	00-00-0135 (10ヶ入り)
22	インシュロックタイ 150mm	2	

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

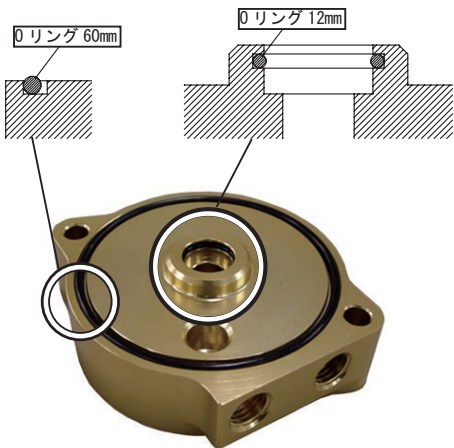
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●作業を始める前に

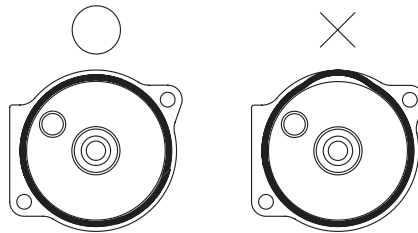
- キット内容をご確認下さい。
- 車両をメンテナンススタンド等で、しっかりと水平に安定させて下さい。

●オイルフィルターアダプターの取り付け

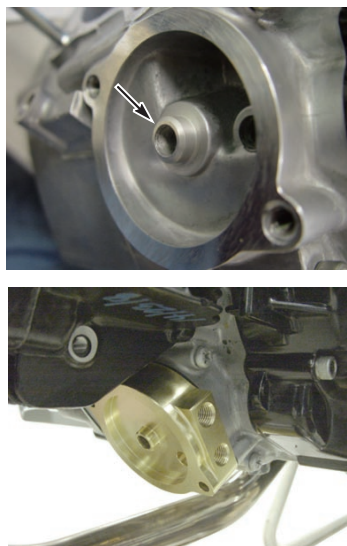
- エンジンオイルを抜き取ります。
  - オイルフィルターキャップボルトを取り外し、オイルフィルターキャップを取り外します。
  - クランクケースとオイルフィルターキャップの間にオイルフィルターアダプターを取り付けます。
- オイルフィルターアダプターにキット内の二種類のOリングを取り付けます。



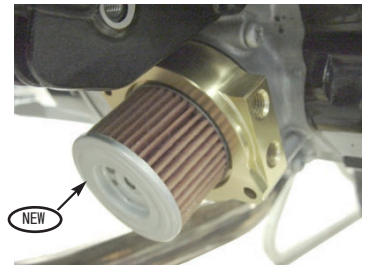
※Oリング 60mmを取り付ける際、溝の外側にOリングがはみ出さないように注意して下さい。



- クランクケースのオイル通路(写真)にオイルを薄く塗布し、オイルフィルターアダプターを取り付けます。



- STDのオイルフィルターエレメントをオイルフィルターアダプターに取り付けます。



- オイルフィルターキャップをキット内のソケットキャップスクリュー 6x40を使用して取り付けます。

※オイルフィルターキャップに取り付けるOリング、スプリングはSTDを再使用します。  
※Oリングの取り付けは、溝の外側にOリングがはみ出さないように注意して下さい。

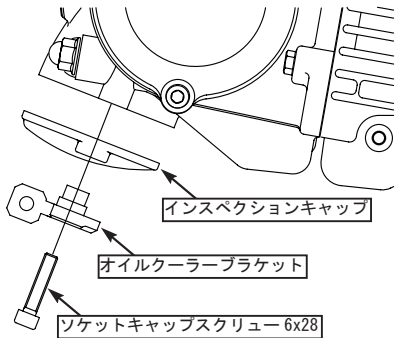


- パンジョーボルト M10 にシーリングワッシャ 10mm、パンジョー 10mm、シーリングワッシャ 10mm の順で通し、オイルフィルターアダプターに取り付けて仮締めします。

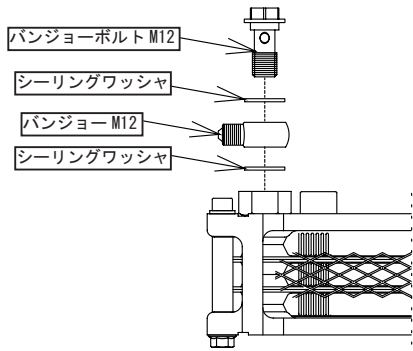
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○ソケットキャップスクリューを取り外した箇所、ソケットキャップスクリュー 6x28 でオイルクーラーブラケットを取り付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○オイルクーラーにバンジョー M12 を、シーリングワッシャ 14mm 2枚で挟み、バンジョーボルト M12 で取り付けます。



○オイルクーラーステーにクッションラバーを取り付け、クッションカラーを取り付けます。  
※ステーはL字状態でカラーを上側から取り付けて下さい。



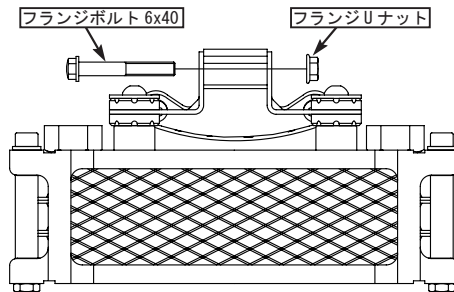
○ボタンヘッドスクリュー 6x20 を用いてオイルクーラー COMP. に先程組み付けたオイルクーラーステーを組み付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドスクリュー  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○オイルクーラーブラケットをオイルクーラーステーで挟み、フランジボルト 6x40 を通し、フランジUナットで締め付けます。

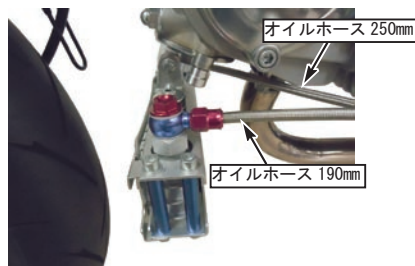
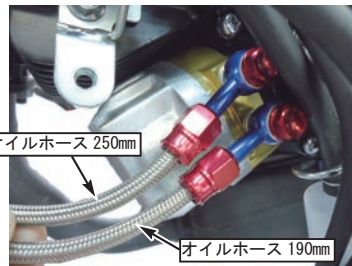
※締め付け後必ずフロントフォークがフルストローク時オイルクーラーに接触しないかどうかを確認して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジボルト  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○写真を参考にそれぞれの位置にオイルホースを取り付けます。

※必ずオイルホースがエキゾーストパイプに接触しない取り回しを行って下さい。



○取り回しが完了すればバンジョーボルト、オイルホースのフィッティングを締め付けます。

※バンジョーボルト M12 の締め付けは、オイルクーラーヘッダー (6角部分) に必ずスパナ等を掛けた状態で行って下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
フィッティング  
トルク：6N・m (0.6kgf・m)  
バンジョーボルト M10  
トルク：15N・m (1.5kgf・m)  
バンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.25kgf・m)

○40cc程度エンジンオイルを追加し、エンジンを始動します。

各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを止め、約1分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。

少ない場合は補充して下さい。