

オイルクーラーブラケット 取扱説明書

製品番号 07-07-0222

取り付けマウント位置
：シリンダーヘッド下

適応車種	KSR110 ('03 ~) / KL110A-000001 ~
	/ KL110A-A02833 ~
	KSR110 (KL110CBF) / JKAKL110CCDA00058 ~
	KSR110 (KL110DDF) / KL110D-A57002 ~
適応条件	KSR PRO (KL110EEF) / JKAKL110EEDA88121 ~
	弊社製スーパーヘッド 4V+R 装着車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎オイル量は通常規定オイル量に約 40cc 追加して下さい。
- ◎アルマイト製品は経年変化等により、色褪せる事があります。予めご了承下さい。
- ◎マフラーのエキゾーストパイプにオイルが付着した場合は、油分を拭き取って下さい。
- ◎オイル取り出し方法及びオイルホースの種類で取り付け内容は異なります。取り付け要領に従い作業を行って下さい。
又、ステーセット単体でご購入された場合、各仕様に合わせ必要パーツをご購入下さい。

～特徴～

- 当製品はタペットアジャスティングホールカバー部にオイルクーラー本体を固定するブラケットキットです。
オイルクーラーステーにはラバーマウントを採用。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。（オイル漏れ及びトラブルの原因となります。）
- 走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。（エンジン損傷の原因となります。）

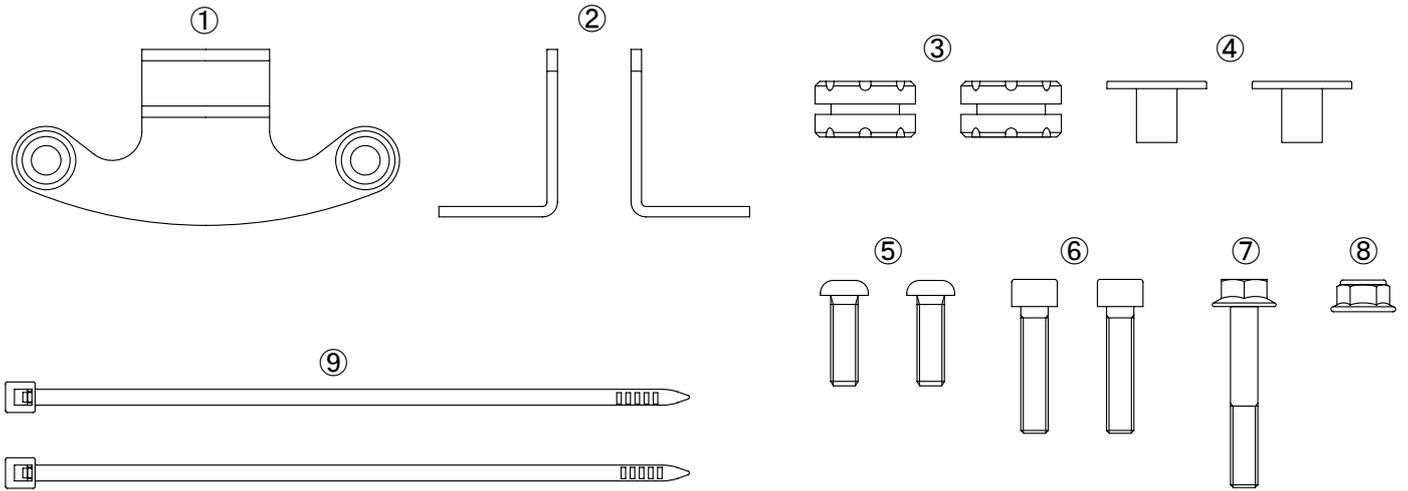
警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルクーラーブラケット	1	55302-KSS-T00
2	オイルクーラーステー	2	55302-SPH-T10
3	クッションラバー	2	00-00-0099 (4ヶ入り)
4	カラー	2	00-00-0476
5	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20	2	00-00-0084 (5ヶ入り)
6	ソケットキャップスクリュー 6x28	2	00-00-0723 (5ヶ入り)
7	フランジボルト 6x40	1	00-00-0886 (5ヶ入り)
8	フランジUナット 6mm	1	00-00-0091 (6ヶ入り)
9	結束バンド 150mm	2	00-00-0135 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ
様お願い致します。

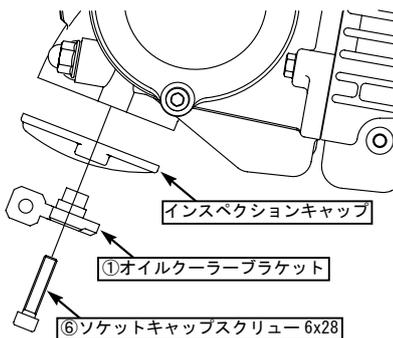
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

※作業は弊社製スーパーヘッド 4V+R が組み付けられている事が前提となります。

○車両を安定させた状態にし、作業を行って下さい。

○ソケットキャップスクリューを取り外した箇所に、⑥ソケットキャップスクリュー 6x28で①オイルクーラーブラケットを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○②オイルクーラーステーに③クッションラバーを取り付け、④カラーを取り付けます。
※ステーはL字状態でカラーを上側から取り付けて下さい。

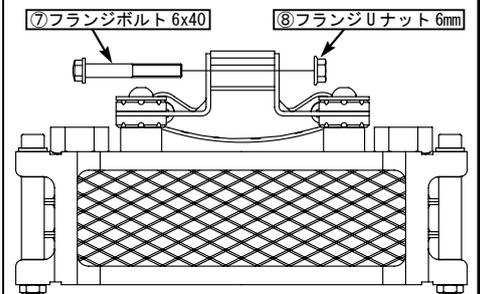


○⑤ボタンヘッドスクリュー 6x20 を用いてオイルクーラーに先程組み付けた②オイルクーラーステーを組み付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○①オイルクーラーブラケットを②オイルクーラーステーで挟み、⑦フランジボルト 6x40 を通し、⑧フランジUナット 6mm で締め付けます。
※締め付け後必ずフロントフォークがフルストローク時オイルクーラーに接触しないかどうかを確認して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○各キットの取り扱い説明書に従い、オイルクーラーユニット、パンジョー、ホース、オイルクーラーの取り付けを行って下さい。