

コンパクトクールキット 取扱説明書

(シリンダー / アレグリホース)

製品番号	07-07-0261 (3-Fin)
	07-07-0262 (4-Fin)

適応車種	Ape50	(AC16-1000001 ~)
	Ape50 (F1)	(AC16-1600001 ~)
		(AC18-1000001 ~)
	Ape100	(HC07-1000001 ~)
		(HC13-1000001 ~)
※弊社製ボアアップキットを装着しなければ、 当製品を取り付ける事は出来ません。		

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎当製品を取り付けると、Ape 純正フロントフェンダーはフェンダー後部がオイルクーラーと干渉して、そのままでは装着出来ません。

フェンダーを干渉しない形状にカットし使用して頂くか、フロントフェンダー位置の変更を行って下さい。

◎当製品の取り付けには、タンク脱着等の作業が必要になります。上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に作業を行って下さい。

◎当製品は、上記適応車種に合致する車両で、弊社製ボアアップキットを装着している車両に取り付ける事が出来ます。

◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

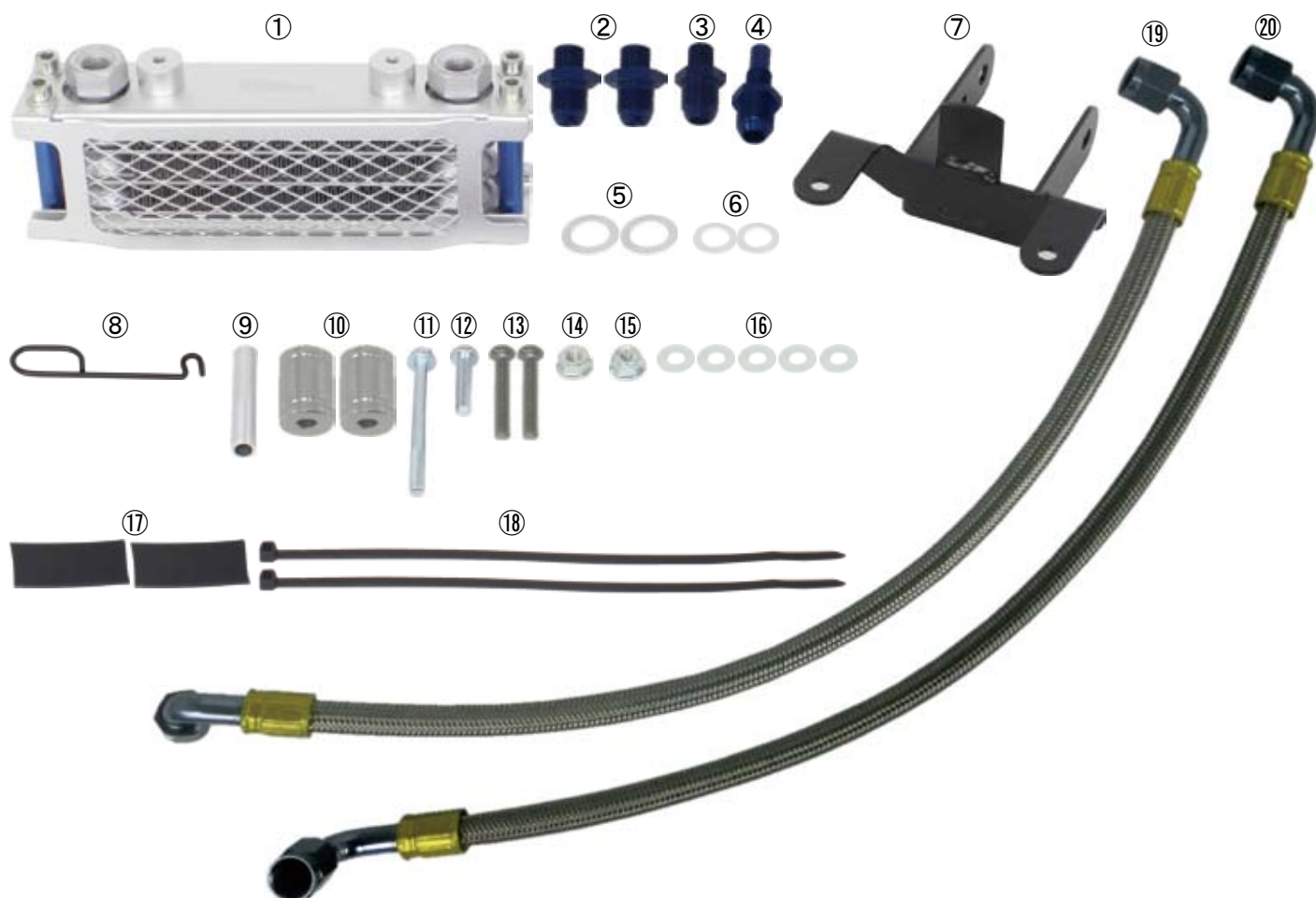
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

製品内容



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	オイルクーラー ASSY.	1	00-07-0055 (3-Fin) 00-07-0008 (4-Fin)
2	オイルクーラーアダプター (#6)	2	00-07-0043 (シーリングワッシャ付)
3	アダプター A (#6)	1	00-07-0044 (シーリングワッシャ付)
4	アダプター B ロング (#6)	1	07-07-0015 (シーリングワッシャ付)
5	アルミシーリングワッシャ 14mm	2	00-07-0042 (5 ケ入り)
6	アルミシーリングワッシャ 10mm	2	00-07-0010 (10 ケ入り)
7	オイルクーラーステー COMP.	1	15660-GEY-T00C
8	フロントケーブルガイド	1	51530-GEY-T00
9	ディスタンスカラー	1	15664-GCR-T00
10	オイルクーラーステーカラー	2	15665-GEY-T00
11	フランジボルト 6x65	1	00-00-0891 (3 ケ入り)
12	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x25	1	00-00-0126 (5 ケ入り)
13	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x35 (SUS)	2	00-00-0392 (5 ケ入り)
14	フランジナット 6mm	1	00-00-0173 (6 ケ入り)
15	フランジUナット 6mm	1	00-00-0091 (6 ケ入り)
16	プレーンワッシャ 6mm	5	00-00-0086 (10 ケ入り)
17	ラバープレート (両面テープ付)	2	
18	結束バンド	2	00-00-0269 (10 ケ入り)
19	オイルホース 1 (アレグリ #6/515mm)	1	00-07-0016
20	オイルホース 2 (アレグリ #6/520mm)	1	00-07-0017

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

●作業を始める前に

○キット内容をご確認ください。

○作業に適した工具を用意します。

○車両をメンテナンススタンド等で、しっかりと水平に安定させ、純正サービスマニュアルを参考にシート、フューエルタンク、フロントフェンダーを取り外します。

※オイルクーラーを取り付けると、純正フロントフェンダーはフェンダー後部がオイルクーラーと干渉して、そのままでは装着出来ません。フェンダーを干渉しない形状にカットして下さい。

○フロントフューエルタンクパッド下部の穴に⑨ディスタンスカラーを入れます。



○先ほど通した⑨ディスタンスカラーとフレームを⑦オイルクーラースター COMP. で挟む様に入れます。

⑪フランジボルト 6x65 に、⑫プレーンワッシャ 6mm を通して、車体左側よりボルトを通して、⑬プレーンワッシャ 6mm と⑭フランジナット 6mm を取り付けます。

⑦オイルクーラースター COMP. をフレームに押し付けた状態で⑭フランジナット 6mm を規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジナット

トルク：12N・m (1.2kgf・m)

※①オイルクーラー ASSY. を⑦オイルクーラースター COMP. に先に取り付けてしまうと、後のオイルホースの取り付けが困難になりますので、ご注意下さい。



○②オイルクーラーアダプターに⑤シーリングワッシャ 14mm を通し、①オイルクーラー ASSY. に取り付けます。

シーリングワッシャがオイルクーラーヘッダー (6 角部分) の凹部からずれない様に取り付けて規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

オイルクーラーアダプター

トルク：24.5N・m (2.5kgf・m)

※シーリングワッシャがずれた状態でアダプターを締め付けた場合、オイル漏れの原因になります。

※アダプターの締め付けは、オイルクーラーヘッダー (6 角部分) に必ずスパナ等を掛けた状態で行って下さい。



○③アダプター A、④アダプター B に⑥シーリングワッシャ 10mm を通し、シリンダー右側面部のオイルライン取り出し穴に取り付け、規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

アダプター

トルク：14N・m (1.4kgf・m)

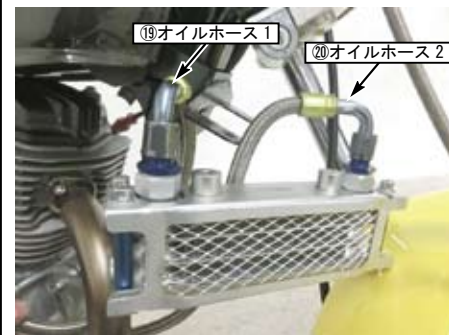
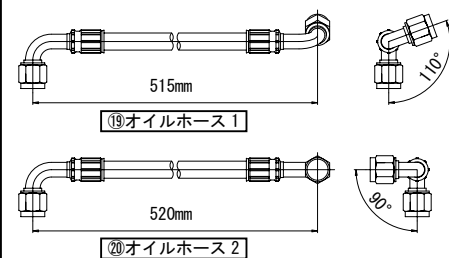


※シリンダーに使用するアダプターは 2 種類あります。

先端の長いタイプの④アダプター B ロングを上側のオイルライン取り出し穴に使用します。



○下記の図と写真を参考に⑱オイルホース 1 と⑳オイルホース 2 を①オイルクーラー ASSY. とシリンダー右側面部のオイルライン取り出し穴に仮締めで取り付けます。



○①オイルクーラー ASSY. と⑦オイルクーラースター COMP. の間に⑩オイルクーラースターカラーを入れ、⑬ボタンヘッドソケットスクリュー 6x35 を使用して取り付け、規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

ボタンヘッドソケットスクリュー 6x35

トルク：9N・m (0.9kgf・m)



○オイルホースのフィッティングを規定トルクで締め付けます。オイルホースは遊ばない様、付属の⑮結束バンドでフレームと共に束ね、ホースの動きを規制します。この時、オイルホースとフレームが干渉しない様に⑰ラバープレートフレーム側に貼り付け、ご使用下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

フィッティング部

トルク：10N・m (1.0kgf・m)

●最終確認

- 取り付けの為に外した外装類やマフラーがあれば、元通り車両に取り付けます。
- フロントフォークLに付いている純正フロントケーブルガイドを取り外し、キット内の⑧フロントケーブルガイドに交換し、⑫ボタンヘッドソケットスクリュー 6x25、⑬ブレーンワッシャ 6mm、⑭フランジリナット 6mmを使用して取り付け、規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジリナット 6mm
トルク：12N・m (1.2kgf・m)

※純正サービスマニュアルを参考にフロントブレーキパネルからフロントブレーキケーブル、スピードメーターケーブルを取り外し、フロントケーブルガイドに通した後、取り外しの逆の手順で取り付けます。
フロントブレーキケーブルのテンションが変わるので、サービスマニュアルを参考にケーブルの遊びを調整して下さい。フォークをボトムさせ、ケーブルの干渉が無いことを確認して下さい。



- ステアリングを左右一杯に切り、取り付けしたオイルクーラーやステー類が、フロントフォーク等や車体と干渉しないか確認します。
- スパークプラグを外し、キックスターターを複数回踏み下ろしてオイルをエンジン内に回した後、スパークプラグを取り付けます。
- エンジンオイルを、オイルクーラー容量程度 (4-Fin:60cc・3-Fin:40cc) 追加し、エンジンを始動し、各部よりオイル漏れの有無を確認して下さい。エンジンを止め、約1分後に車体を垂直に立てて、オイルレベルゲージで基準範囲内にあることを確認し、少ない場合は補充して下さい。

⚠ 注意：エンジン始動後は、オイルクーラーやシリンダー等が高温になりますので、十分注意して下さい。