

# コンパクトクールキット 取扱説明書

◎ブレードホース (AN#4)	
シリンダー取り出し口	
製品番号	07-07-0271 (4フィン) 07-07-0272 (3フィン)
スペシャルクラッチカバー取り出し口	
製品番号	07-07-0273 (4フィン) 07-07-0274 (3フィン)

◎スリムラインホース	
シリンダー取り出し口	
製品番号	07-07-0254 (4フィン) 07-07-0255 (3フィン)
スペシャルクラッチカバー取り出し口	
製品番号	07-07-0249 (4フィン) 07-07-0250 (3フィン)

◎ラバーホース	
シリンダー取り出し口	
製品番号	07-07-0256 (4フィン) 07-07-0257 (3フィン)
スペシャルクラッチカバー取り出し口	
製品番号	07-07-0251 (4フィン) 07-07-0252 (3フィン)

適応車種	モンキー 125 (JB02-1000001 ~) モンキー 125 タイモデル (MLHJB02)
適応条件	◎シリンダー取出し口 ：弊社製ボアアップキット (取出しボス付き) & 弊社製ノーマルスロットルボディー用エアフィルター、及びビッグスロットルボディーキット装着車 ◎スペシャルクラッチカバー取り出し口 ：弊社製スペシャルクラッチカバー & 弊社製ノーマルスロットルボディー用エアフィルター、及びビッグスロットルボディーキット装着車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
(説明書内で作業手袋未着用写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎アルマイト製品は経年変化等により、色褪せる事があります。予めご了承下さい。
- ◎07-07-0256 / 07-07-0257 / 07-07-0251 / 07-07-0252 / 07-07-0273 / 07-07-0274 は、ノーマルマフラー及び弊社アップマフラーの同時装着不可。
- ◎ラバーホース / スリムラインホース仕様キットと弊社ステアリングダンパーキットを同時装着する場合、オイルクーラー本体の組み換えにより、ボス部分を上から下向きへ変更して頂く必要があります。又、上下変更に伴いホース長の変更が必要になります。  
スリムライン / SPL クラッチカバー取り出しの場合  
：ホース 285mm (00-07-0110) / 380mm (00-07-0114) が別途必要になります。  
スリムライン / シリンダー取り出しの場合  
：ホース & バンジョー 190mm (00-07-0108) / 285mm (00-07-0110) / バンジョー (ストレート / 00-07-0006) が別途必要になります。
- ◎オイル量は通常規定オイル量に 4 フィン：約 60cc / 3 フィン：約 40cc 追加して下さい。
- ◎ノーマルエアクリナー BOX を同時装着出来ません。
- ◎弊社製スーパーオイルポンプキットのラインナップが有る車両に関しましては同時装着を推奨します。

## ～特徴～

- 冷却効果に優れたコンパクトクールを取り付ける事で、エンジンボアアップに伴う油温上昇を抑える事が出来ます。
- コンパクトクール本体は、オイルクーラープレート、ガードを標準装備。
- 取り付け場所はフレームに取り付けられたオイルクーラーステーにオイルクーラー本体を固定します。
- フレームやカバー等の加工は必要なく車両の外観を損ねません。
- クーラー本体は 3 フィン 4 オイルラインと、4 フィン 5 オイルラインの 2 種類を設定しています。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

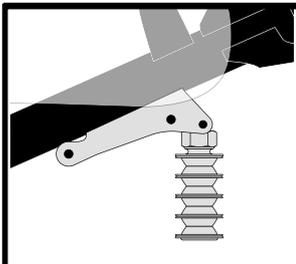
- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ガスケット、パッキン類は必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は必ず新品部品と交換して下さい。
- 走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。(エンジン損傷の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご利用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



製品内容：部品の詳細は各キットの説明書、及び製品ラベルでご確認下さい。

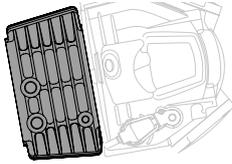
オイルクーラー取り付け場所：フレーム

製品名

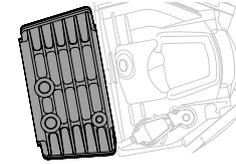
コンパクトクーリングキット（ラバーホース）  
（オイル取り出しボス付き  
ボアアップシリンダー装着車用）  
4フィン 07-07-0256    3フィン 07-07-0257

コンパクトクーリングキット（スリムラインホース）  
（オイル取り出しボス付き  
ボアアップシリンダー装着車用）  
4フィン 07-07-0254    3フィン 07-07-0255

オイル取り出し口

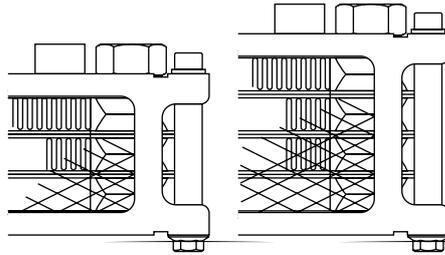


オイル取り出しボス付き  
ボアアップシリンダー

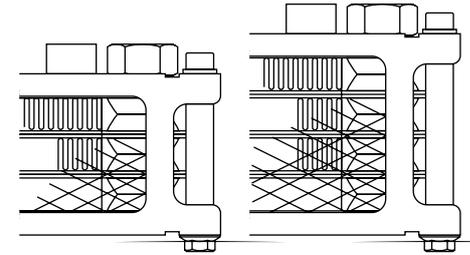


オイル取り出しボス付き  
ボアアップシリンダー

オイルクーラー本体

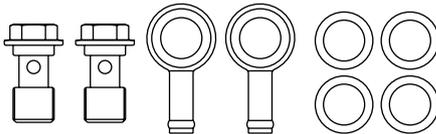


コンパクトクーリング    コンパクトクーリング  
3フィン (00-07-0124)    4フィン (00-07-0104)

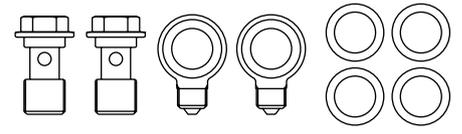


コンパクトクーリング    コンパクトクーリング  
3フィン (00-07-0124)    4フィン (00-07-0104)

バンジョー  
フィッティング  
（オイルクーラー側）

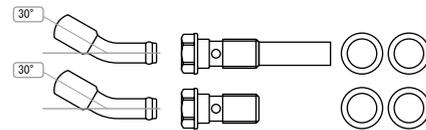


バンジョーセット  
（M12/ ラバーホース用） (00-07-0047)

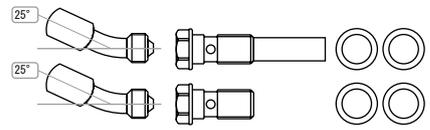


バンジョーセット  
（M12/ スリムライン用） (00-07-0135)

バンジョー  
フィッティング  
（取り出し口側）

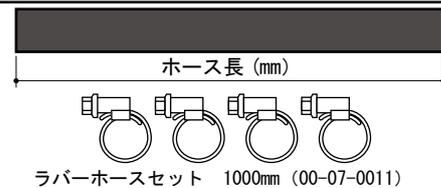


フィッティングセット  
（M10/ ラバーホース用） (00-07-0207)



アダプターセット  
（M10/ スリムライン用） (00-07-0205)

ホース（ホース長）

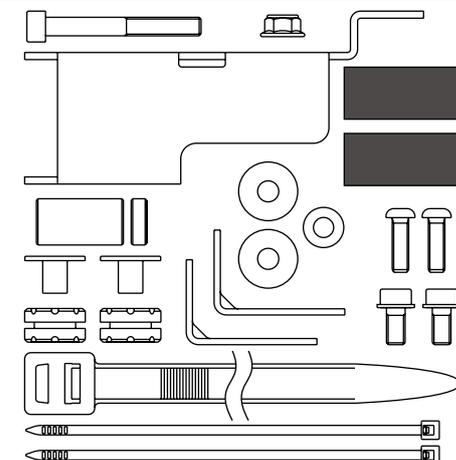


ラバーホースセット 1000mm (00-07-0011)

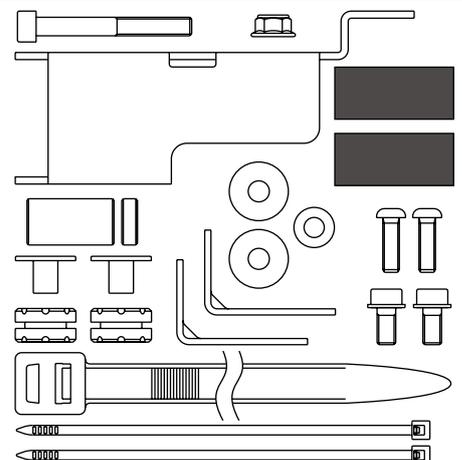


メッシュホース 285mm (00-07-0110)  
メッシュホース 320mm (00-07-0112)

ステーセット



オイルクーラーブラケット (07-07-0426)



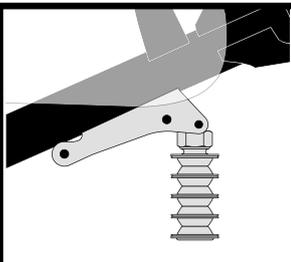
オイルクーラーブラケット (07-07-0426)

製品内容：部品の詳細は各キットの説明書、及び製品ラベルでご確認下さい。

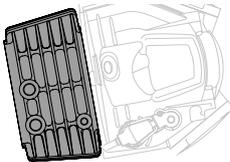
オイルクーラー取り付け場所：フレーム

製品名

コンパクトクールキット（ブレードホース #4）  
（オイル取り出しボス付き  
ボアアップシリンダー装着車用）  
4フィン 07-07-0271    3フィン 07-07-0272

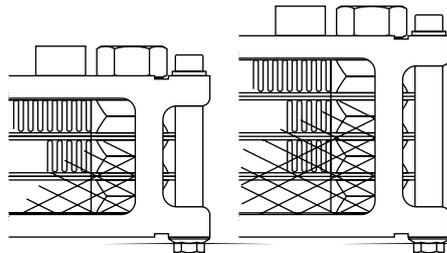


オイル取り出し口



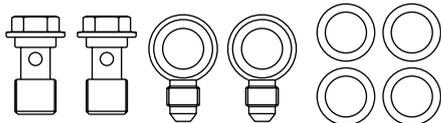
オイル取り出しボス付き  
ボアアップシリンダー

オイルクーラー本体



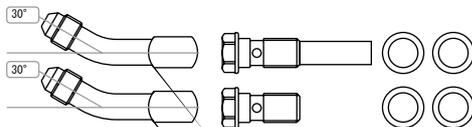
コンパクトクール 3フィン (00-07-0124)    コンパクトクール 4フィン (00-07-0104)

バンジョー  
フィッティング  
（オイルクーラー側）



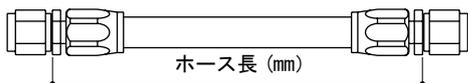
バンジョーセット  
(AN#4/M12) (00-07-0184)

バンジョー  
フィッティング  
（取り出し口側）



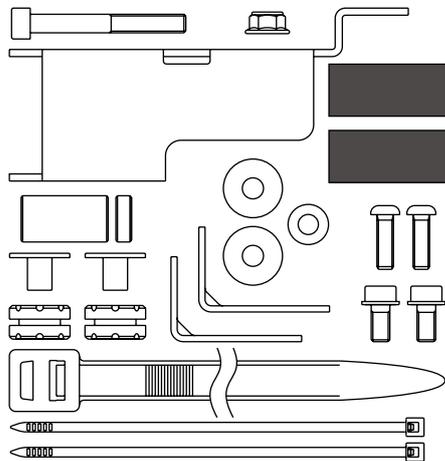
アダプターセット  
(AN#4/M10) (00-07-0198)

ホース（ホース長）



ブレードホース #4 150mm (00-07-0185)  
ブレードホース #4 250mm (00-07-0187)

ステーセット



オイルクーラーブラケット (07-07-0426)

製品内容：部品の詳細は各キットの説明書、及び製品ラベルでご確認下さい。

オイルクーラー取り付け場所：フレーム

製品名

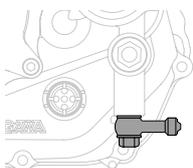
コンパクトクーラーキット（ラバーホース）  
（スペシャルクラッチカバー装着車用）

4フィン 07-07-0251    3フィン 07-07-0252

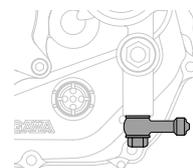
コンパクトクーラーキット（スリムラインホース）  
（スペシャルクラッチカバー装着車用）

4フィン 07-07-0249    3フィン 07-07-0250

オイル取り出し口

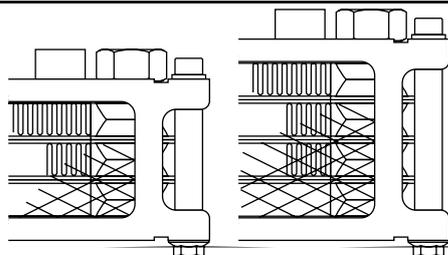


スペシャルクラッチカバー

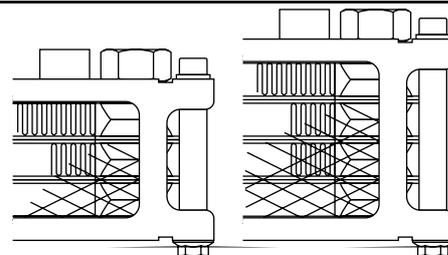


スペシャルクラッチカバー

オイルクーラー本体

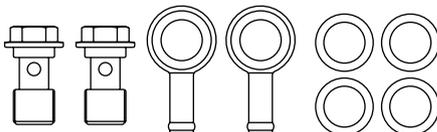


コンパクトクーラー 3フィン (00-07-0124)    コンパクトクーラー 4フィン (00-07-0104)

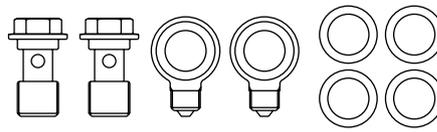


コンパクトクーラー 3フィン (00-07-0124)    コンパクトクーラー 4フィン (00-07-0104)

バンジョー  
フィッティング  
（オイルクーラー側）

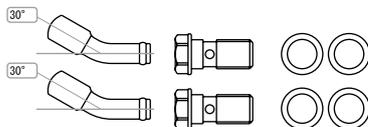


バンジョーセット  
（M12/ラバーホース用）(00-07-0047)

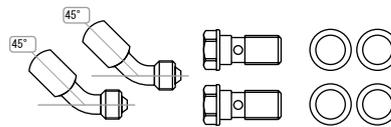


バンジョーセット  
（M12/スリムライン用）(00-07-0135)

バンジョー  
フィッティング  
（取り出し口側）

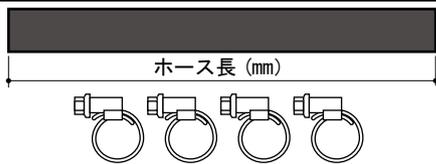


フィッティングセット  
（M10/ラバーホース用）(00-07-0035)

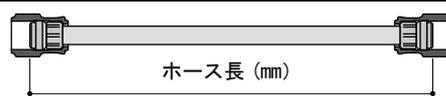


アダプターセット  
（M10/スリムライン用）(00-07-0139)

ホース（ホース長）

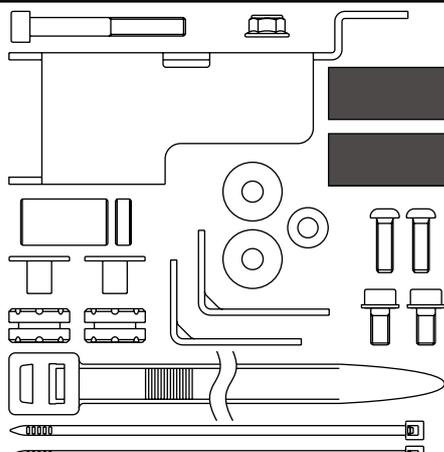


ラバーホースセット 1000mm (00-07-0011)

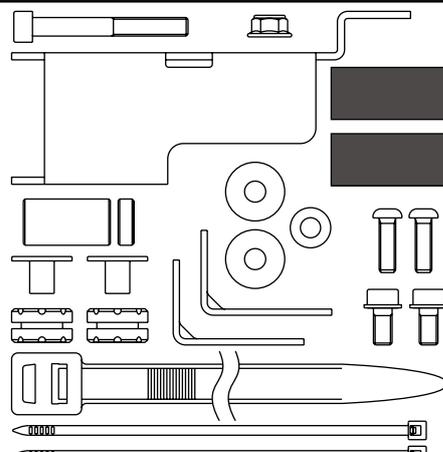


メッシュホース 380mm (00-07-0114)  
メッシュホース 505mm (00-07-0118)

ステーセット



オイルクーラーブラケット (07-07-0426)



オイルクーラーブラケット (07-07-0426)

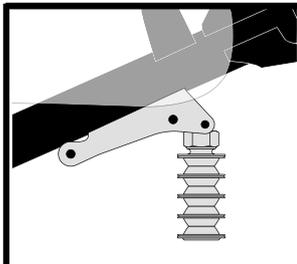
オイルホールプラグ



オイルホールプラグ (00-02-0391)  
※サーモスタットユニットを装着しない場合は  
スペシャルクラッチカバーに装着して下さい。



オイルホールプラグ (00-02-0391)  
※サーモスタットユニットを装着しない場合は  
スペシャルクラッチカバーに装着して下さい。



製品内容：部品の詳細は各キットの説明書、及び製品ラベルでご確認下さい。

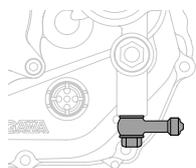
オイルクーラー取り付け場所：フレーム

製品名

コンパクトクールキット（ブレードホース #4）  
（スペシャルクラッチカバー装着車用）

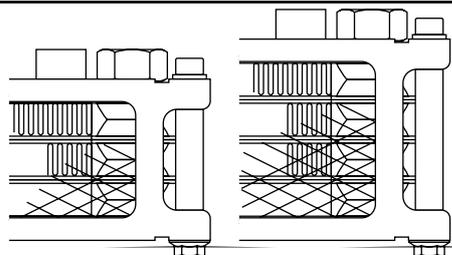
4フィン 07-07-0273    3フィン 07-07-0274

オイル取り出し口



スペシャルクラッチカバー

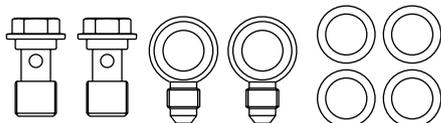
オイルクーラー本体



コンパクトクール  
3フィン (00-07-0124)

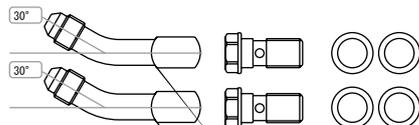
コンパクトクール  
4フィン (00-07-0104)

バンジョー  
フィッティング  
（オイルクーラー側）



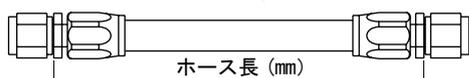
バンジョーセット  
(AN#4/M12) (00-07-0184)

バンジョー  
フィッティング  
（取り出し口側）



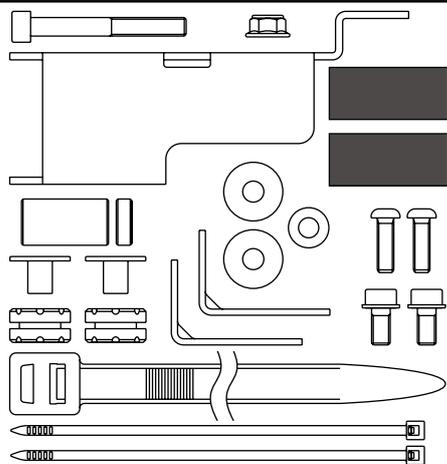
アダプターセット  
(AN#4/M10) (00-07-0197)

ホース（ホース長）



ブレードホース #4 250mm (00-07-0187)  
ブレードホース #4 300mm (00-07-0189)

ステーセット



オイルクーラーブラケット (07-07-0426)

オイルホールプラグ



オイルホールプラグ (00-02-0391)  
※サーモスタットユニットを装着しない場合は  
スペシャルクラッチカバーに装着して下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○車両を安定させた状態にし、作業をして下さい。

※弊社シリンダーで取り出し口があるもの又はスペシャルクラッチカバーが装着されており、ビッグスロットルボディーキットが取り付けられている事が前提となります。

## 全ての仕様共通

### 1. オイルクーラーステーをフレームに取り付けます。

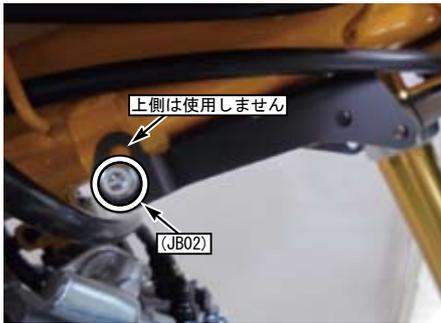
○オイルクーラーステーとフレームの接触部にクッションを貼り付けます。

※クッションは適当な長さに切断してご使用下さい。

○エアクリーナーボックス取り付け部にオイルクーラーステーをフランジソケットキャップスクリュー 6x12 2本で取り付けます。

※右側は下側の穴を使用します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジソケットキャップスクリュー  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○フレームとオイルクーラーステーを結束バンド 515mm で縛り付けます。

※ガソリタンクを取り外し作業する事を推奨します。

※ハーネスやケーブルを巻き込まない様に注意して下さい。

○結束バンド 515mm を縛った後、ロック部から数センチ残しカットします。

※短くカットすると次回再利用が困難になりますのでご注意下さい。



◎ここから先の取り付け要領は各ホース別です。  
お手持ちのホース仕様のページからご覧下さい。

ブレードホース：6, 7 ページ

スリムラインホース：8, 9 ページ

ラバーホース：10, 11 ページ

## ブレードホース (AN#4) の場合

### 2. オイルクーラーステーにオイルクーラー取り付け

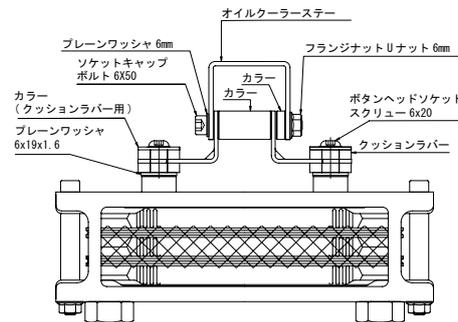
○オイルクーラープレートを上下逆に組み替えます。

取り付けステーにオイルクーラーを取り付けます。取り付け図参照

(シリンダー取り出し & クラッチカバー取り出し共通)

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20  
フランジリナット 6mm  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

取り付けの図 車両前方より

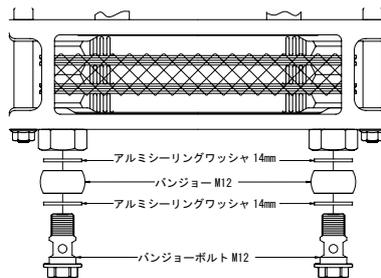


### 3. オイルクーラーにバンジョーボルト / バンジョー取り付け

(シリンダー取り出し・クラッチカバー取り出し共通)

○図を参照してバンジョーボルト / バンジョーを仮付けします。

※この時必ずシーリングワッシャがオイルクーラーの座面に収まっているか確認して下さい。



### 4. 取り出し口にバンジョーボルト / バンジョー取り付け

(シリンダーに取り付ける場合)

※プラグボルトを取り外します。

オイルが漏れますのでオイル受けを予め準備しておいて下さい。

○シリンダーにバンジョー (30°) をアルミワッシャ 10mm 2枚で挟みバンジョーボルト M10A (ショート) とバンジョーボルト M10B (ロング) を仮付けします。

⚠注意：必ず写真に示す箇所に取り付けて下さい。  
この取り付けを無視するとシリンダー及びボルトが破損し、重大なエンジントラブルになる可能性があります。

※ハーネスクランプ (O<sub>2</sub> センサー) が近い場合、クランプボルトを緩め角度を調整し干渉しないようにして下さい。

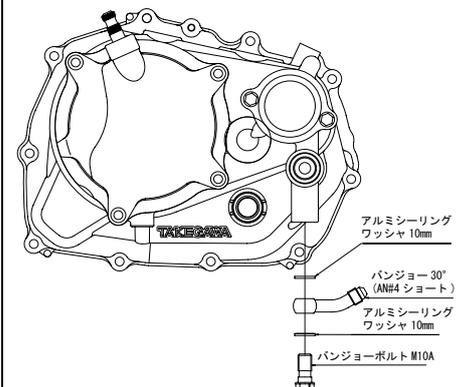


(クラッチカバーに取り付ける場合)

※プラグボルトを取り外します。

オイルが漏れますのでオイル受けを予め準備しておいて下さい。

○図を参照しバンジョーボルト M10A (ショート) で仮付けします。



## ブレードホース (AN#4) の場合

### 5. ブレードホース (AN#4) を取り付け

○写真を参照にブレードホースをそれぞれ取り付けます。

※必ずブレードホースがエキゾーストパイプ、スロットルボディ等に干渉しない様な取り回しで取り付けを行い、必要に応じて付属の結束バンド 150mm をご使用下さい。

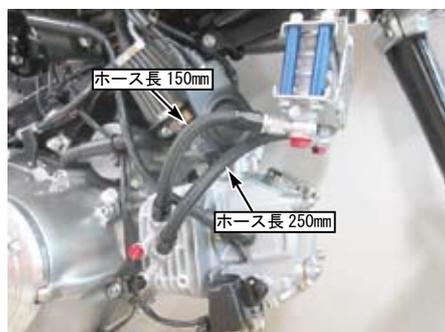
(シリンダー取り付けで3フィンの場合)

※車両前方からオイルクーラーを見た際

※3フィンと4フィンでブレードホースの取り付けは異なります。

シリンダー上側 取り出し口	シリンダー下側 取り出し口
ホース長 150mm	ホース長 250mm
行き先 オイルクーラー側 左側	行き先 オイルクーラー側 右側

装着時の参考例



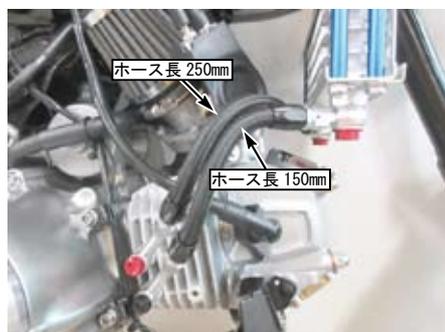
(シリンダー取り付けで4フィンの場合)

※車両前方からオイルクーラーを見た際

※3フィンと4フィンでブレードホースの取り付けは異なります。

シリンダー上側 取り出し口	シリンダー下側 取り出し口
ホース長 250mm	ホース長 150mm
行き先 オイルクーラー側 右側	行き先 オイルクーラー側 左側

装着時の参考例

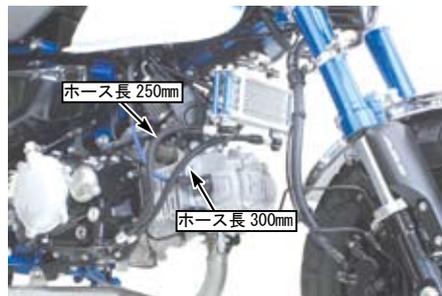


(クラッチカバー取り付け)

※車両前方からオイルクーラーを見た際

クラッチカバー外側 取り出し口	クラッチカバー内側 取り出し口
ホース長 250mm	ホース長 300mm
行き先 オイルクーラー側 左側	行き先 オイルクーラー側 右側

装着時の参考例



○取り回しが完了すれば、バンジョーボルト A(ショート) B(ロング)、バンジョーボルト M12、フィッティングを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：バンジョーボルト締め付け時は、オイルクーラーヘッダー部分に必ずスパナ等を掛けて固定して下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト A(ショート)/B(ロング)  
トルク：15N・m (1.5kgf・m)  
バンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.25kgf・m)  
ホースフィッティング  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

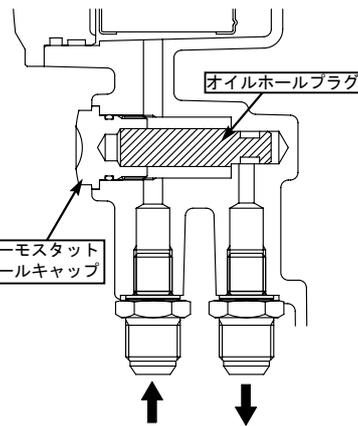
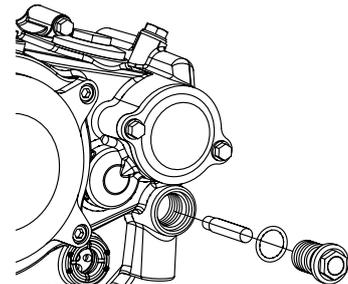
### 6. オイルホールプラグの取り付け

※スペシャルクラッチカバー取り出しのみ作業を行って下さい。

○サーモスタットホールキャップを取り外し、オイルホールプラグをオイルホールに差し込みます。

○サーモスタットホールキャップのOリングにエンジンオイルを塗布し、ホールキャップを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ホールキャップ  
トルク：13N・m (1.3kgf・m)



⚠注意：クラッチカバーからクーラーホースを取り出さない場合(クラッチカバー購入時のプラグボルトが取り付けられている状態)は、必ずオイルホールプラグ若しくはサーモスタットユニットを取り外して下さい。何れかを取り付けた状態で、エンジンを始動した場合オイル通路が遮断され、エンジンが破損します。

○4フィンは60cc、3フィンは40cc程度エンジンオイルを追加し、エンジンを始動します。各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを止め、約1分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。少ない場合は補充して下さい。

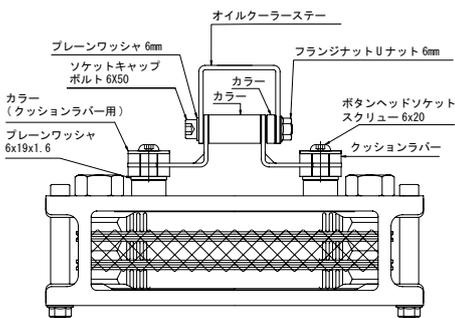
## スリムラインホースの場合

### 2. オイルクーラステーにオイルクーラー取り付け

○オイルクーラステーにオイルクーラーを取り付けます。取り付け図参照  
(シリンダー取出し & クラッチカバー取り出し共通)

**▲注意：必ず規定トルクを守る事。**  
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20  
フランジナット 6mm  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

取り付けの図 車両前方より

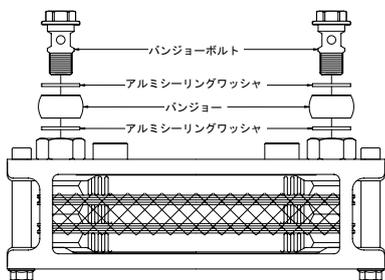


### 3. オイルクーラーにバンジョーボルト / バンジョー取り付け

(シリンダー取出し・クラッチカバー取り出し共通)

○図を参照してバンジョーボルト / バンジョーを仮付けします。

※この時必ずシーリングワッシャがオイルクーラーの座面に収まっているか確認して下さい。



### 4. 取り出し口にバンジョーボルト / バンジョー取り付け

(シリンダーに取り付ける場合)

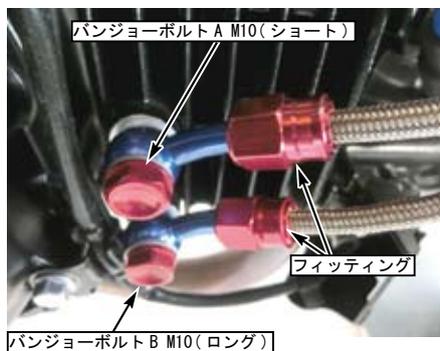
※プラグボルトを取り外します。

オイルが漏れますのでオイル受けを予め準備しておいて下さい。

○シリンダーにバンジョー (25°) をアルミワッシャ 10mm 2 枚で挟みバンジョーボルト M10A (ショート) とバンジョーボルト M10B (ロング) を仮付けします。

**▲注意：必ず写真に示す箇所に取り付けて下さい。**  
この取り付けを無視するとシリンダー及びボルトが破損し、重大なエンジントラブルになる可能性があります。

※ハーネスクランプ (O<sub>2</sub> センサー) が近い場合、クランプボルトを緩め角度を調整し干渉しないようにして下さい。

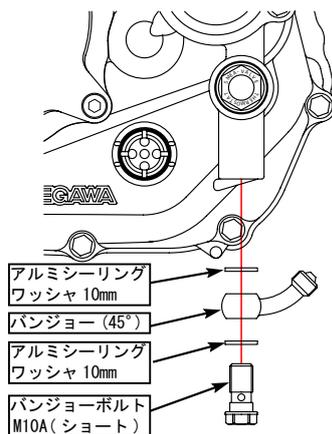


(クラッチカバーに取り付ける場合)

※プラグボルトを取り外します。

オイルが漏れますのでオイル受けを予め準備しておいて下さい。

○図を参照しバンジョーボルト M10A (ショート) で仮付けします。



### 5. スリムラインホースを取り付け

○写真を参照にスリムラインホースをそれぞれ取り付けます。

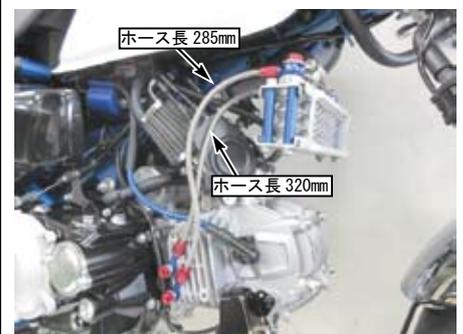
※必ずスリムラインホースがエキゾーストパイプ、スロットルボディ等に干渉しない様な取り回しで取り付けを行い、必要に応じて付属の結束バンド 150mm をご使用下さい。

(シリンダー取り付けの場合)

※車両前方からオイルクーラーを見た際

シリンダー上側 取り出し口	シリンダー下側 取り出し口
ホース長 320mm	ホース長 285mm
行き先 オイルクーラー側 右側	行き先 オイルクーラー側 左側

装着時の参考例



(クラッチカバー取り付けの場合)

※車両前方からオイルクーラーを見た際

クラッチカバー外側 取り出し口	クラッチカバー内側 取り出し口
ホース長 380mm	ホース長 505mm
行き先 オイルクーラー側 左側	行き先 オイルクーラー側 右側

装着時の参考例



## スリムラインホースの場合

○取り回しが完了すれば、バンジョーボルト A(ショート) B(ロング)、バンジョーボルト M12、フィッティングを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：バンジョーボルト締め付け時は、オイルクーラーヘッダー部分に必ずスパナ等を掛けて固定して下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト A(ショート)/B(ロング)  
トルク：15N・m (1.5kgf・m)  
バンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.25kgf・m)  
ホースフィッティング  
トルク：6N・m (0.6kgf・m)

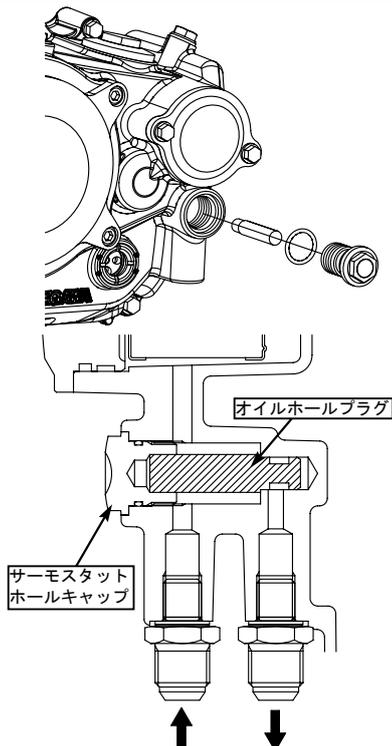
## 6. オイルホールプラグの取り付け

※スペシャルクラッチカバー取り出しのみ作業を行って下さい。

○サーモスタットホールキャップを取り外し、オイルホールプラグをオイルホールに差し込みます。

○サーモスタットホールキャップのOリングにエンジンオイルを塗布し、ホールキャップを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ホールキャップ  
トルク：13N・m (1.3kgf・m)



⚠注意：クラッチカバーからクーラーホースを取り出さない場合（クラッチカバー購入時のプラグボルトが取り付けられている状態）は、必ずオイルホールプラグ若しくはサーモスタットユニットを取り外して下さい。何れかを取り付けた状態で、エンジンを始動した場合オイル通路が遮断され、エンジンが破損します。

○4フィン は 60cc、3フィン は 40cc 程度エンジンオイルを追加し、エンジンを始動します。各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを止め、約1分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。少ない場合は補充して下さい。

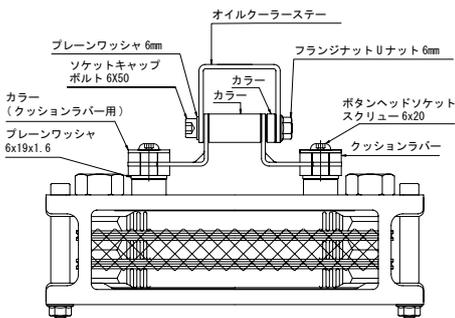
## ラバーホースの場合

### 2. オイルクーラステーにオイルクーラー取り付け

○オイルクーラステーにオイルクーラーを取り付けます。取り付け図参照  
(シリンダー取出し & クラッチカバー取り出し共通)

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20  
フランジナット 6mm  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

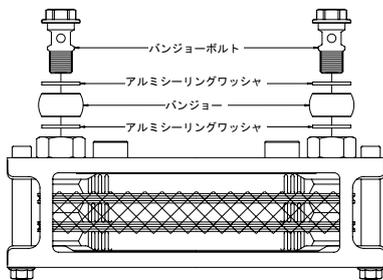
取り付けの図 車両前方より



### 3. オイルクーラーにバンジョーボルト / バンジョー取り付け

(シリンダー取出し・クラッチカバー取り出し共通)

○図を参照してバンジョーボルト / バンジョーを仮付けします。  
※この時必ずシーリングワッシャがオイルクーラーの座面に収まっているか確認して下さい。



### 4. 取り出し口にバンジョーボルト / バンジョー取り付け

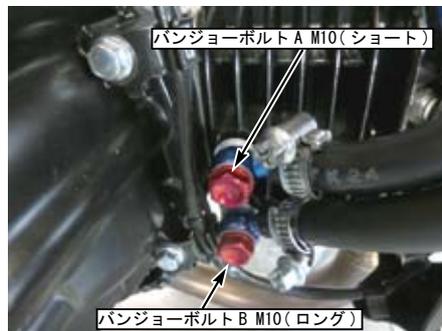
(シリンダーに取り付ける場合)

※プラグボルトを取り外します。  
オイルが漏れますのでオイル受けを予め準備しておいて下さい。

○シリンダーにバンジョー (30°) をアルミワッシャ 10mm 2枚で挟みバンジョーボルト M10A (ショート) とバンジョーボルト M10B (ロング) を仮付けします。

⚠注意：必ず写真に示す箇所に取り付けて下さい。この取り付けを無視するとシリンダー及びボルトが破損し、重大なエンジントラブルになる可能性があります。

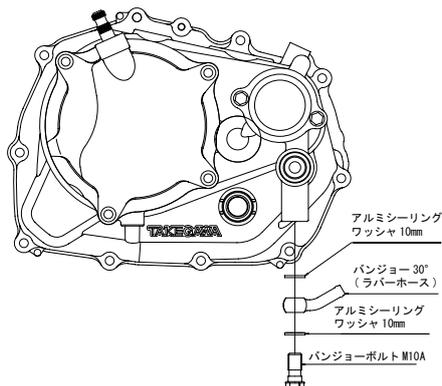
※ハーネスクランプ (O<sub>2</sub> センサー) が近い場合、クランプボルトを緩め角度を調整し干渉しないようにして下さい。



(クラッチカバーに取り付ける場合)

※プラグボルトを取り外します。  
オイルが漏れますのでオイル受けを予め準備しておいて下さい。

○図を参照しバンジョーボルト M10A (ショート) で仮付けします。



### 5. ラバーホースを取り付け

○写真を参考にホースをそれぞれの位置に取り付けます。  
ラバーホースにノールマトローバンドを通しておきます。

※必ずラバーホースがエキゾーストパイプ、スロットルボディ等に干渉しない様な取り回しで取り付けを行い、必要に応じて付属の結束バンド 150mm をご使用下さい。

(シリンダー取り付けの場合)

装着時の参考例



(クラッチカバー取り付けの場合)

装着時の参考例



○取り回しが完了すれば、バンジョーボルト A (ショート) B (ロング)、バンジョーボルト M12、フィッティングを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：バンジョーボルト締め付け時は、オイルクーラーヘッダー部分に必ずスパナ等を掛けて固定して下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト A (ショート) / B (ロング)  
トルク：15N・m (1.5kgf・m)  
バンジョーボルト M12  
トルク：22.5N・m (2.25kgf・m)

○ノールマトローバンドのクランプを固定します。

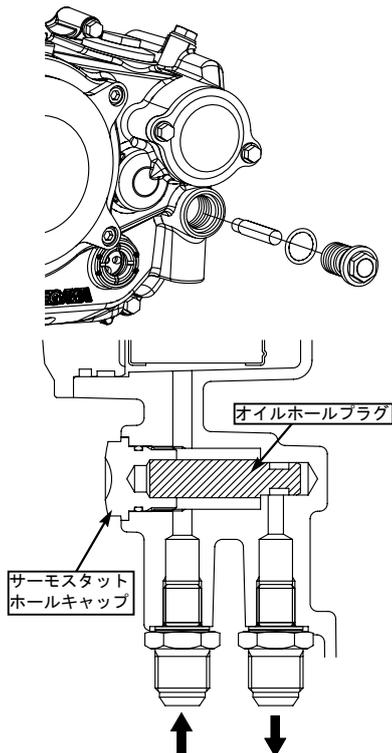
## ラバーホースの場合

### 6. オイルホールプラグの取り付け

※スペシャルクラッチカバー取り出しのみ作業を行って下さい。

- サーモスタットホールキャップを取り外し、オイルホールプラグをオイルホールに差し込みます。
- サーモスタットホールキャップのOリングにエンジンオイルを塗布し、ホールキャップを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ホールキャップ  
トルク：13N・m (1.3kgf・m)



▲注意：クラッチカバーからクーラーホースを取り出さない場合（クラッチカバー購入時のプラグボルトが取り付けられている状態）は、必ずオイルホールプラグ若しくはサーモスタットユニットを取り外して下さい。何れかを取り付けた状態で、エンジンを始動した場合オイル通路が遮断され、エンジンが破損します。

- 4フィン は 60cc、3フィン は 40cc 程度エンジンオイルを追加し、エンジンを始動します。各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを止め、約1分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。少ない場合は補充して下さい。

