

Compact Cool キット 取扱説明書

製品番号	07-07-0325 (4-FIN)
	07-07-0329 (3-FIN)

取り付けマウント位置：フレーム下
 オイル取り出し位置：スペシャルクラッチカバー
 ホース：ラバーホース

適応車種	KSR110 (KL110A-000001 ~)
	(KL110A-A02833 ~)
	KSR110 (KL110CBF) (JKAKL110CCDA00058 ~)
	KSR110 (KL110DDF) (KL110D-A57002 ~)
適応条件	KSR PRO (KL110EEF) (JKAKL110EEDA88121 ~)
	弊社製ビッグボアキャブレターキット (VN26) / 弊社製クラッチカバーキット装着車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両で、弊社製ビッグボアキャブレターキット及びクラッチカバーキット装着車専用です。
他の車両や、弊社製以外のキャブレターキット及びクラッチカバー取り付け車は取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎純正マフラー等のアップタイプマフラーは、オイルラインと干渉する恐れがありますので、使用出来ません。
弊社製パワーサイレントオーバルマフラー / コーンオーバルマフラー / レーシングマフラーをご使用下さい。

～特徴～

- KSR110に、コンパクトクールを取り付ける事の出来るキットです。
- 弊社製 VM26 キャブレターキットを取り付けた際に、左シュラウドステーの役目しか果たしていない純正エアクリナーボックスを取り外し、空いたスペースにオイルクーラーを取り付けます。
また、オイルクーラーステーから左シュラウドを固定するステーも備えていますので、純正エアクリナーボックスを取り外しても、シュラウドの固定はありません。
- コンパクトクールを採用していますので、標準でオイルクーラーガードを備えています。
- オプションで、サーモスタットユニットの取り付けが可能です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	数量	リペア品番
1	オイルクーラステー 1	1	15660-KL1-T11
2	オイルクーラステー 2	1	15661-KL1-T00
3	コンパクトクール (4-FIN)	1	00-07-0104
	コンパクトクール (3-FIN)		00-07-0124
4	バンジョーボルト A M10x1.25	2	00-07-0122 (シーリングワッシャ付)
5	バンジョー M10 (30°)	2	15661-KTK-T00
6	アルミシーリングワッシャ 10mm	4	00-07-0106 (10ヶ入り)
7	バンジョーボルト M12x1.0	2	00-07-0120 (シーリングワッシャ付)
8	バンジョー 12mm	2	00-07-0127
9	アルミシーリングワッシャ 14mm	4	00-07-0042 (5ヶ入り)
10	オイルホース 1000mm	1	00-07-0018 (1000mm)
11	ホースクランプ	4	00-00-0052 (2ヶ入り)
12	クッションラバー	2	00-00-0099 (4ヶ入り)
13	カラー	2	00-00-0476
14	アルミカラー	2	18371-GEY-T00
15	ソケットキャップスクリュー 6x25	2	00-00-0722 (5ヶ入り)
16	ソケットキャップスクリュー 6x12	2	00-00-0717 (5ヶ入り)
17	プレーンワッシャ 6mm	2	00-00-0086 (10ヶ入り)
18	フランジナット 6mm	2	00-00-0173 (6ヶ入り)
19	結束バンド 250mm	3	00-00-0202 (10ヶ入り)
20	オイルホールプラグ	1	00-02-0391

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて ご注文下さいませお願い致します。

オイルクーラーキット使用上のご注意

クラッチカバーにオイルホースを接続した場合、必ず付属のオイルホールプラグ又は、別売のサーモスタットユニット (02-01-5052) を取り付けて下さい。

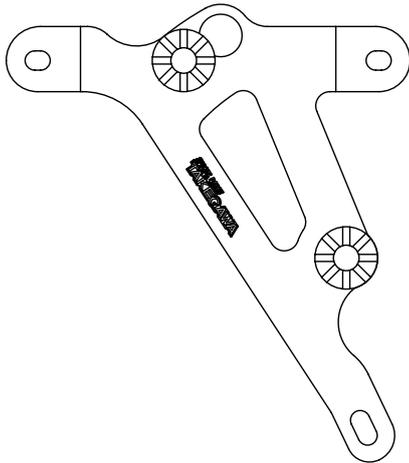
何れも取り付けが無かった場合、オイルクーラーにエンジンオイルが循環しませんのでご注意ください。

●作業を始める前に

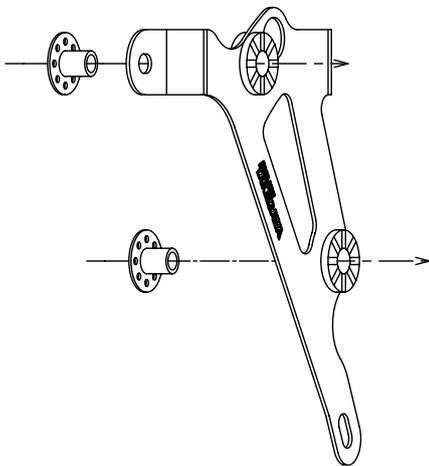
- キット内容をご確認下さい。
- 車両をメンテナンススタンド等で、しっかりと水平に安定させて下さい。

●オイルクーラーの組み立て

- ①オイルクーラーステー1に、⑫クッションラバーを取り付けます。
上側の取り付け穴は、TAKEGAWA ロゴから近い方の穴に取り付けて下さい。



- ⑬カラーを、①オイルクーラーステー1裏面より差し込みます。



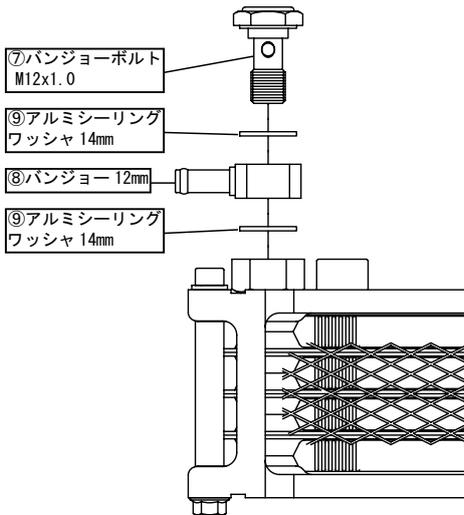
- ①オイルクーラーステー1の裏面(⑬カラー側)より、⑮ソケットキャップスクリュー 6x25 を通し、⑭アルミカラーを挟んでから、③コンパクトクーラーを取り付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：9N・m (0.9kgf・m)

- ⑦バンジョーボルト M12x1.0 に、⑨アルミシーリングワッシャ 14mm、⑧バンジョー 12mm、⑨アルミシーリングワッシャ 14mm の順で通し、③コンパクトクーラー(以下オイルクーラー)に仮締めします。

この時、バンジョーと、オイルクーラーステーが干渉しない角度で仮締めして下さい。

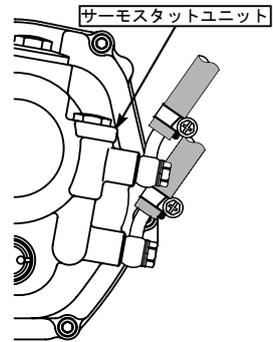
⚠注意：シーリングワッシャが、オイルクーラーヘッダー(6角部分)の凹部からずれた状態でバンジョーボルトを締め付けた場合、オイル漏れの原因となります。



- クラッチカバーのオイル取り出し部のブラインドプラグを取り外し、④バンジョーボルト A M10x1.25 に、⑥アルミシーリングワッシャ 10mm、⑤バンジョー M10(30°)、⑥アルミシーリングワッシャ 10mm の順で通し、仮付けします。

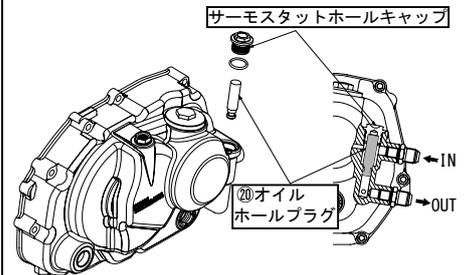


- (サーモスタットユニットを取り付ける場合) ホールキャップを取り外し、サーモスタットユニットを取り付けます。
※サーモスタットユニット取扱説明書をご確認ください。



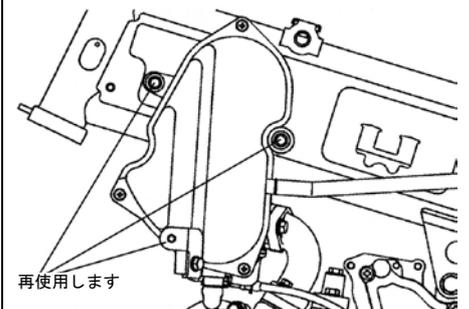
- (サーモユニットを取り付けない場合) サーモスタットホールキャップを取り外し、付属の⑳オイルホールプラグをオイルホールに差し込みます。
サーモスタットホールキャップのOリングにエンジンオイルを塗布し、ホールキャップを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ホールキャップ
トルク：13N・m (1.3kgf・m)



●オイルクーラーの取り付け

- 車両の左シュラウドを取り外し、純正エアクリナーボックスを取り外します。
純正エアクリナーボックスを車両に固定しているフランジスクリューは再使用します。
- 取り外した純正エアクリナーボックスより、シュラウドブラケットを取り外します。
この純正シュラウドブラケットは、後で再使用します。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○純正エアクリーナーボックスを固定していたスクリューを用いて、①オイルクーラースター1を、車両に取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
スクリュー
トルク：9N・m (0.9kgf・m)

○⑩オイルホース 1000mmを適当な長さに切断し、⑪ホースクランプを通してから、⑧バンジョー 12mm、⑤バンジョー M10(30°)に差し込みます。

○オイルホースがシリンダーや車体と干渉しないように、各バンジョーの角度と、オイルホースの長さを調整して固定します。
どうしても干渉してしまう場合は、別途スパイラルチューブ等をご用意して頂き、干渉部分を保護して下さい。

○④バンジョーボルト A M10x1.25、⑦バンジョーボルト M12x1.0を規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
バンジョーボルト M12x1.0
トルク：24.5N・m (2.5kgf・m)
バンジョーボルト M10x1.25
トルク：13～15N・m (1.3～1.5kgf・m)

▲注意：バンジョーボルトの締め付けは、オイルクーラーヘッダー(6角部分)に必ずスパナ等を掛けた状態で、バンジョーを固定しながら行って下さい。

○⑱結束バンド 250mmで、ホース同士を束ね、ホースの動きを規制します。

※オイルホース取り回し例

弊社製、前方吸入タイプマニホール取り付け時の参考取り回し



弊社製、後方吸入タイプマニホール取り付け時の参考取り回し



●L. シュラウドの取り付け

○⑯ソケットキャップスクリュー 6x12に、⑪ブレンワッシャ 6mmを通し、②オイルクーラースター2、純正シュラウドブラケットの順に通し、⑱フランジナット 6mmで仮付けします。



○次に、⑯ソケットキャップスクリュー 6x12に、⑪ブレンワッシャ 6mm、先程組み立てた②オイルクーラースター2、①オイルクーラースター1の穴を通してから、⑱フランジナット 6mmで仮付けします。



○L. シュラウドの、燃料タンク側のスクリューを仮止めしてから、先程仮止めた②オイルクーラースター2の位置を調整し、L. シュラウドに純正スクリューを通して、②オイルクーラースター2の裏から、⑱フランジナット 6mmで固定します。

○先程仮付けした⑯ソケットキャップスクリュー 6x12を、それぞれ規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：9N・m (0.9kgf・m)

●最終確認

○ステアリングを左右一杯に切り、取り付けしたオイルクーラーが、フロントフォーク等や車体と干渉しないか確認します。

○ドレンボルトが締め付けてある事を確認した後、エンジンオイルを注入します。
オイル量は、規定量からオイルクーラー容量(4-FIN: 60cc/3-FIN: 40cc)程度を追加して下さい。

○スパークプラグを外し、キックスターを複数回踏み下ろしてオイルをエンジン内に回した後、スパークプラグを取り付けます。

○エンジンを始動し、各部よりオイル漏れの有無を確認して下さい。
エンジンを止め、約1分後に車体を垂直に立てて、オイルレベルゲージで基準範囲内にある事を確認し、少ない場合は補充して下さい。

▲注意：エンジン始動後は、オイルクーラーやシリンダー等が高温になりますので、十分注意して下さい。

▲注意：クラッチカバーからクーラーホースを取り出さない場合(クラッチカバー購入時のプラグボルトが取り付けられている状態)は、必ずオイルホールプラグ若しくはサーモスタットユニットを取り外して下さい。何れかを取り付けた状態で、エンジンを始動した場合オイル通路が遮断され、エンジンが破損します。

※クラッチカバーにプラグボルトを取り付けた場合、オイルホールプラグ若しくはサーモスタットユニットは取り付けしないで下さい。(下記の様な状況は絶対行わないで下さい。)