

# Compact Cool キット 取扱説明書

(3-FIN)

製品番号 07-07-0340

取り付けマウント位置：シリンダーヘッド  
 オイル取り出し位置：シリンダーヘッド  
 ホース：ラバーホース

適応車種	スーパーカブ 50	( C50-0400001 ~ ) ( C50-0600001 ~ ) ( C50-0800001 ~ ) ( C50-2100001 ~ ) ( AA01-1000001 ~ )
	リトルカブ	( C50-4300001 ~ ) ( C50-4400001 ~ ) ( C50-4500001 ~ ) ( AA01-3000001 ~ ) ( AA01-3500001 ~ )
	カブ 70	( C70-1200001 ~ ) ( C70-1300001 ~ )
	DAX	( AB26-1000001 ~ )
	CD50	( CD50-1500001 ~ )
	CL50	( CD50-4000001 ~ )
	Benly50S	( CD50-2200005 ~ )
	適応条件	Normal head/Regular head/R-Stage+D/17R-Stage+D 装着車

※ GD90 及びカブ 90 は、フロントフェンダーが若干干渉する為、使用出来ません。

※ 124cc ボアアップキットと同時に使用される場合、シリンダーが長くなる為、若干干渉の恐れがあります。

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。又、各車両の仕様に応じたガスケット、パッキン等が別途必要です。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。（オイル漏れ及びトラブルの原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

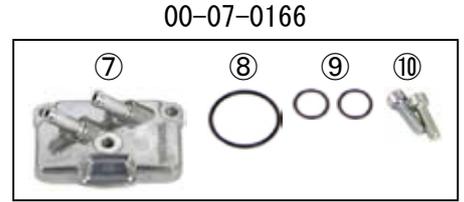
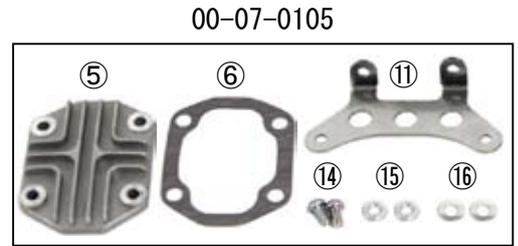
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番	番号	部品名	個数	リペア品番
1	コンパクトツール (3-FIN)	1	00-07-0124	9	Oリング 15mm	2	00-00-0185 (5ヶ入り)
2	バンジョー 14mm	2	00-07-0127	10	ソケットキャップスクリュー 6x20	2	00-00-0721 (5ヶ入り)
3	バンジョーボルト M12x1.0	2	00-07-0120 (シーリングワッシャ付)	11	オイルクーラーステー	1	15671-GK4-T02
4	アルミシーリングワッシャ 14mm	4	00-07-0042 (5ヶ入り)	12	オイルホース 1000mm	1	00-07-0018 (1000mm)
5	シリンダーヘッドカバー	1		13	ホースクランプ	4	00-00-0052 (2ヶ入り)
6	シリンダーヘッドカバーガスケット	1	00-01-0156 (2ヶ入り)	14	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10	2	00-00-0092 (5ヶ入り)
7	オイルクーラーユニット COMP.	1	12330-GEF-T00	15	スプリングワッシャ 6mm	2	00-00-0203 (10ヶ入り)
8	Oリング 31mm	1	00-00-0253 (2ヶ入り)	16	プレーンワッシャ 6mm	2	00-00-0086 (10ヶ入り)
				17	結束バンド 200mm	2	00-00-0179 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

※キット取り付けの際、シリンダーヘッド締め付けナットを取り外す作業があります。  
一度シリンダーヘッド締め付けナットを取り外すとシリンダーヘッドガスケット、シリンダーガスケット、ラバーパッキンは新品と交換して頂く必要があります。  
エンジン仕様に合ったガスケット、パッキンを別途ご用意下さい。

○車両をメンテナンススタンド等で安定させ、純正サービスマニュアルを参考にフロントカバー、マフラーを取り外します。

○シリンダーヘッドのL. サイドカバー、R. サイドカバーを取り外します。

○シリンダーヘッド締め付けナット4個を取り外します。

※一度シリンダーヘッド締め付けナットを緩めるとシリンダーヘッドガスケット、シリンダーガスケットは再使用出来ません。必ず新品に交換して下さい。

○純正サービスマニュアル、又は弊社製ポアアップキット取り付けマニュアルを参考の上、シリンダーヘッド、シリンダーを取り外し、各ガスケット、パッキンを新品に交換してシリンダー、シリンダーヘッドを取り付けて下さい。

○シリンダーヘッドカバー取り付け面に⑥シリンダーヘッドカバーガスケット、⑤シリンダーヘッドカバーを取り付けます。  
※シリンダーヘッドカバーの矢印を下方に向けて取り付けます。  
○上側2本のスタッドボルトに⑪オイルクーラーステーを取り付け、純正のワッシャ、純正のナットの順に取り付け締め付けます。  
※⑪オイルクーラーステーの向きに注意して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ナット  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○⑦オイルクーラーユニット COMP. に⑧Oリング 31mm、⑨Oリング 15mmを取り付け⑩ソケットキャップスクリュー6x20で締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○L. サイドカバーを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○①コンパクトツールのオイルクーラープレートを上下逆に組み替え、取り付けボスが下を向く様にします。



○⑪オイルクーラーステーに①コンパクトツール(以下オイルクーラー)を⑭ボタンヘッドソケットスクリュー6x10、⑮スプリングワッシャ6mm、⑯プレーンワッシャ6mmで取り付け締め付けます。  
※オイルクーラーとフロントフェンダーの隙間が狭過ぎる場合はオイルクーラーガードを取り外す等の対応して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドソケットスクリュー  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○②バンジョー14mmを④シーリングワッシャ14mm2枚で挟み、オイルクーラーに③バンジョーボルトM12x1.0で仮締めします。

○⑫オイルホース1000mmを適当な長さに切断し、⑦オイルクーラーユニットCOMP. と②バンジョー14mmに差し込み、⑬ホースクランプを締め付けます。

○⑫オイルホースが他の部分と著しく干渉しない様に取回しに注意し③バンジョーボルトM12x1.0を締め付け、⑱結束バンド200mmでホースを束ねます。  
※バンジョーボルトM12x1.0締め付け時は、オイルクーラーヘッダー部分に必ずスパナ等を掛けて固定して下さい。固定せずにバンジョーボルトM12x1.0を締め付けるとオイルクーラーヘッダー部分が破損します。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

○フロントカバー、マフラーを取り付けます。

※オイルクーラーとフロントカバーが接触する場合はフロントカバーセッティングカラーとシリンダーの間にカラー等を挟んで対応して下さい。  
また必要に応じて純正の6角ボルトを長い物に交換して下さい。  
○エンジンオイルを40cc程度追加しエンジンを掛け各部よりオイル漏れの有無を確認し、エンジンを止め約1分後オイルレベルゲージで基準範囲内にある事を確認して少ない場合は補充して下さい。

