

# Compact Cool キット 取扱説明書

(3-FIN)

製品番号 07-07-0342

取り付けマウント位置：フレーム下  
オイル取り出し位置：シリンダーヘッド  
ホース：ラバーホース

適応車種	モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001 ~ ) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー BAJA (Z50J-1700001 ~ )
適応条件	Super Head+R 装着車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎補修部品につきましては商品番号及び図中の番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎当製品の取り付けには、タンクの脱着等の作業が必要になります。適応車種に合った純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に作業を行なって下さい。

◎当製品を取り付けるには、フレームのハーネス用リングを曲げるか、切り取らなければなりません。

また、ハーネスワイヤークリップを取り外さなければなりません、車両走行上問題はありません。

**!** 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。（オイル漏れ及びトラブルの原因となります。）

**!** 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

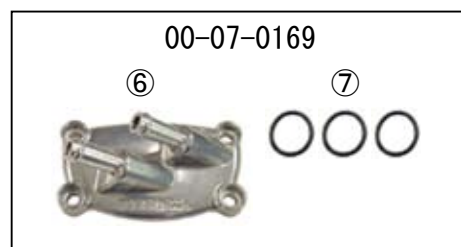
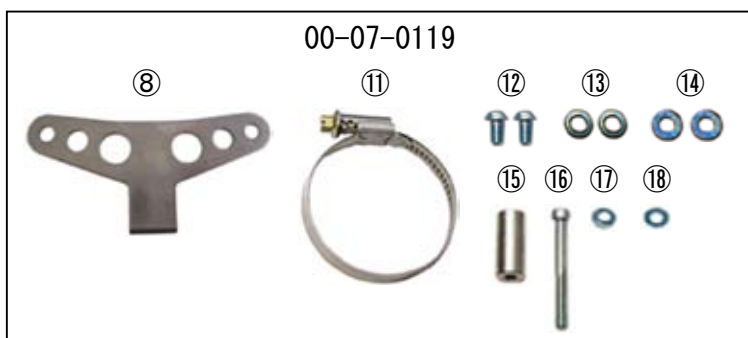
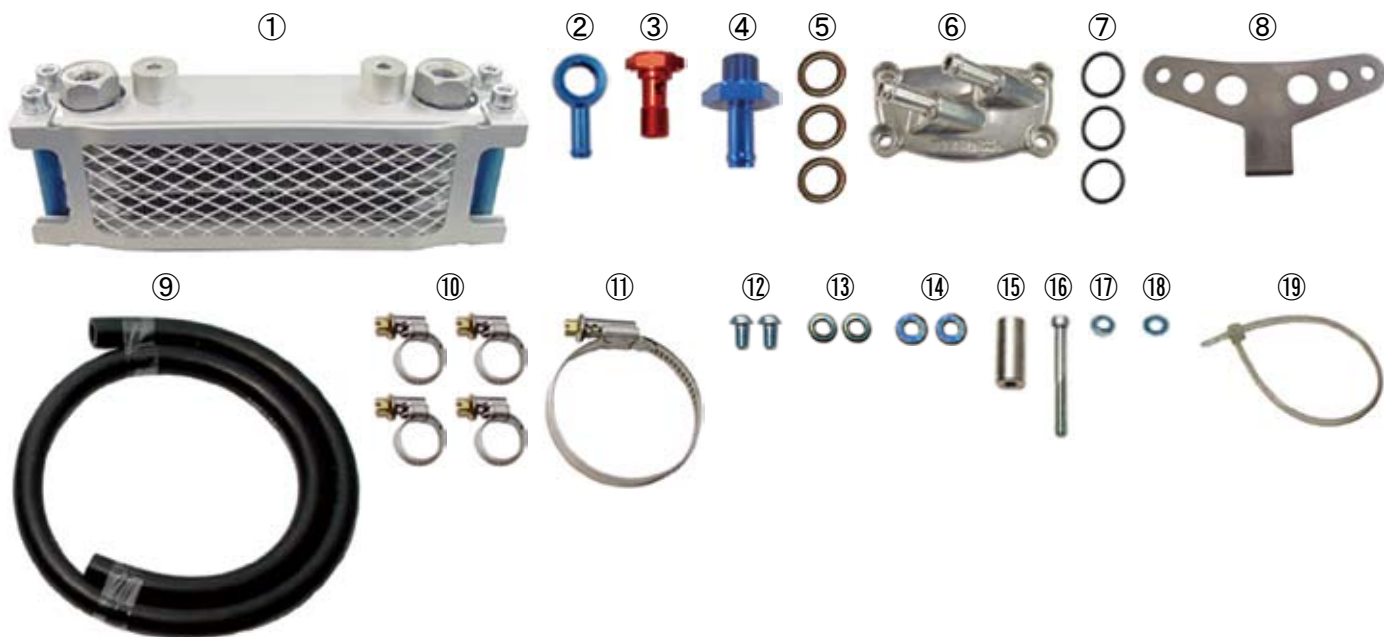
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	コンパクトクーラー (3-FIN)	1	00-07-0124
2	バンジョー M12	1	00-07-0127
3	バンジョーボルト M12x1.0	1	00-07-0120 (シーリングワッシャ付)
4	アダプター (ストレート)	1	00-07-0121
5	アルミシーリングワッシャ 14mm	3	00-07-0042 (5ヶ入り)
6	オイルクーラーユニット COMP.	1	_____
7	Oリング 15mm	3	00-00-0185 (5ヶ入り)
8	オイルクーラーブラケット	1	_____
9	オイルホース 1000mm	1	00-07-0018 (1000mm)
10	ホースクランプ	4	00-00-0052 (2ヶ入り)
11	クランプバンド	1	00-00-0051
12	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10	2	00-00-0092 (5ヶ入り)
13	スプリングワッシャ 6mm	2	00-00-0203 (10ヶ入り)
14	プレーンワッシャ 6mm	2	00-00-0086 (10ヶ入り)
15	イグニッションコイルカラー	1	00-05-0144
16	ソケットキャップスクリュー 5x50	1	00-00-0204 (5ヶ入り)
17	スプリングワッシャ 5mm	1	00-00-0309 (10ヶ入り)
18	プレーンワッシャ 5mm	1	00-00-0118 (10ヶ入り)
19	結束バンド 200mm	1	00-00-0179 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○オイルクーラープレート、オイルクーラーガードを固定しているソケットキャップスクリュー4本を取り外します。  
①コンパクトクーラー（以下オイルクーラー）を上下逆にして、逆手順にてオイルクーラープレート、オイルクーラーガードを組み立てます。ソケットキャップスクリューを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



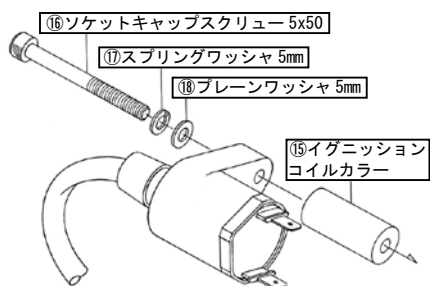
○車両をメンテナンススタンド等で安定させ、純正サービスマニュアルを参考にシート、フューエルタンクを取り外します。  
○オイルの受け皿を用意し、R. シリンダーヘッドサイドカバーを固定しているソケットキャップスクリュー4本を取り外します。シリンダーヘッド右のサイドカバー取り付け面を清掃します。  
⑥オイルクーラーユニット COMP. に付属の⑦Oリング15mmを取り付けます。  
⑦Oリング15mm部に薄くエンジンオイルを塗布し、⑥オイルクーラーユニット COMP. を取り付けます。ソケットキャップスクリューを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：6N・m (0.6kgf・m)

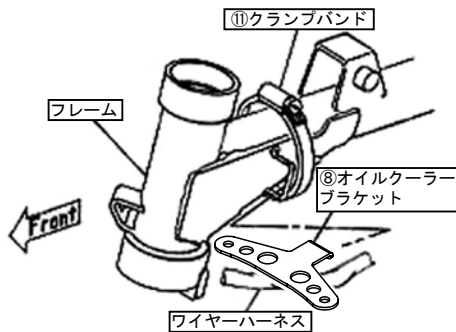
★モンキー BAJA の場合

イグニッションコイルを取り外し、逆向き（コードが後方に向く様）に、イグニッションコイルとフレームの間に⑮イグニッションコイルカラーを使用して取り付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：5N・m (0.5kgf・m)

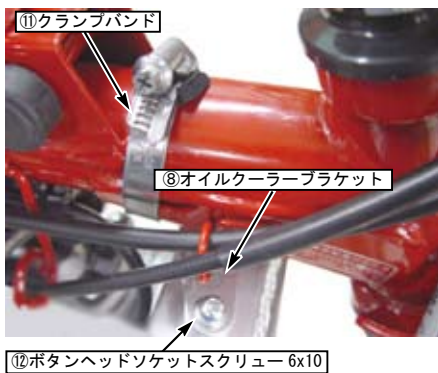


○付属の⑧オイルクーラーブラケットをフレーム裏側の平らな部分に当て（ブラケットが曲がったままの部分を下に向け、フレームの平らな場所の後端に当てるようにします。）⑩クランプバンドでフレームと⑧オイルクーラーブラケットを固定します。この時、⑩クランプバンドのネジ部分をタンクの下に隠れるように、フレームの上側に固定して下さい。（この時、ワイヤーとハーネスは⑧オイルクーラーブラケットの下になる様に取り回して下さい。）

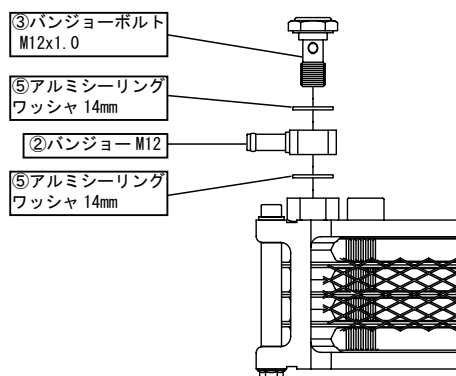


○⑧オイルクーラーブラケットにオイルクーラーを⑫ボタンヘッドソケットスクリュー6x10、⑬スプリングワッシャ6mmで取り付けます。（この時、ワイヤーハーネスがオイルクーラーブラケットとオイルクーラーの間を通るようにして下さい。また、オイルクーラー部分が前から見て水平で、横から見て垂直になっている事を確認します。歪んでいる場合は、オイルクーラー本体を持ってゆっくり動かして修正し、締め付けて下さい。）

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドソケットスクリュー  
トルク：14N・m (1.4kgf・m)

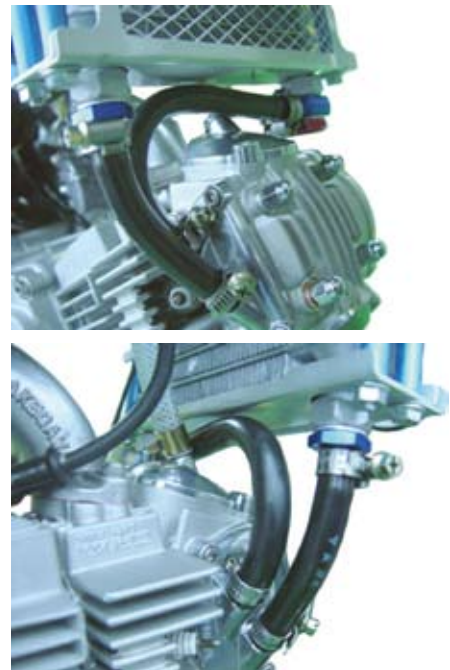


○②バンジョー M12 を⑤アルミシーリングワッシャ14mm 2枚で挟み、オイルクーラーの左側（乗車状態から見て）に③バンジョーボルト M12x1.0 で仮締めします。  
※シーリングワッシャが凹部から外れた状態で締め付けた場合、オイル漏れの原因になります。



○オイルクーラーの右側には④アダプター（ストレート）に⑤アルミシーリングワッシャ14mmを1枚通し締め付けます。  
※アダプター（ストレート）締め付け時は、オイルクーラーヘッダー部分で必ずスパナ等を掛けて固定して下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
アダプター  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)



○⑨オイルホース1000mmを適当な寸法に切断し、⑥オイルクーラーユニット COMP. と②バンジョー M12/④アダプター（ストレート）に差し込み、⑩ホースクランプを締め付けます。  
○オイルホースが他の部分と著しく干渉しない様に取り回しに注意し、③バンジョーボルト M12x1.0 を締め付け、⑩結束バンドでホースを束ねます。  
※バンジョーボルト締め付け時は、オイルクーラーヘッダー部分に必ずスパナ等を掛けて固定して下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンジョーボルト  
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

○各部の緩みがないかチェックし、フューエルタンクとシートを取り付けます。  
○エンジンオイルを40cc程度追加し、エンジンを始動します。  
各部からのオイル漏れの有無を確認し、エンジンを止め約1分後オイルレベルゲージで基準範囲内にある事を確認し、少ない場合は補充して下さい。