

# ラジエターコアガード（シルバー）取扱説明書

製品番号 07-07-0418

適応車種	PCX	(JK05-1000001 ~ )
	PCX160	(KF47-1000001 ~ )
	ADV160	(KF54-1000001 ~ )
	リード 125	(JK12-1000001 ~ )

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
 (説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎リード 125 の場合は、当製品を取り付けた際、AC ジェネレーターのコードが近い場合はビニールテープで束ねる必要があります。
- ◎取り付け要領は、PCX、PCX160、リード 125 が主体となっております。ADV160 は、サービスマニュアルを参考にして下さい。

## ～特徴～

ノーマルラジエターカバーの上にアルミ削り出しコアガードを取り付け、質感とソリッドなイメージを強調させると同時に冷却効率の妨げにならない様大型なポケット部を設けています。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。  
 (法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

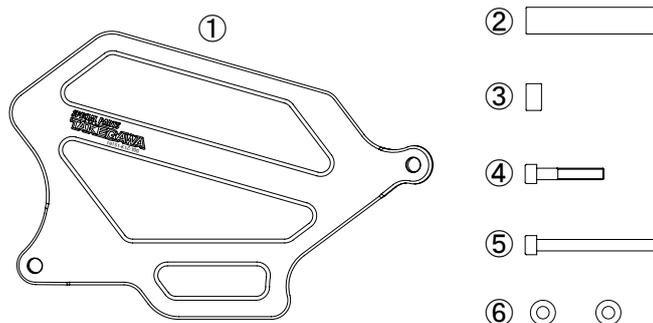
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
 (一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## 製品内容

番号	部品名	個数	リペア品番
1	ラジエターコアガード	1	_____
2	カラー 1	1	_____
3	カラー 2	1	_____
4	ソケットキャップ スクリュー 6x35	1	00-00-0724 (5ヶ入り)
5	ソケットキャップ スクリュー 6x95	1	_____
6	プレーンワッシャ 6mm	2	00-00-0086 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。  
 ※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。  
 使用につきましましては問題ございません。予めご了承下さい。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○取り付け要領は、PCX、PCX160、LEAD125 を主体としています。ADV160 は、サービスマニュアルを参考にし作業を行って下さい。

○水平で安全な場所でセンタースタンドを掛けて車両を安定させます。

### PCX・PCX160 の場合

○R. フロアマットを取り外し、R. サイドカバーを取り外します。

⚠注意：カバー類の脱着時、爪部分や溝部分を破損しない様に、注意深く作業を行って下さい。

R. サイドカバーを取り外すのに取り外す箇所  
前側 スクリュー1ケ  
トリムクリップ (小) 1ケ



下側 トリムクリップ (小) 3ケ



上側 スクリュー5ケ

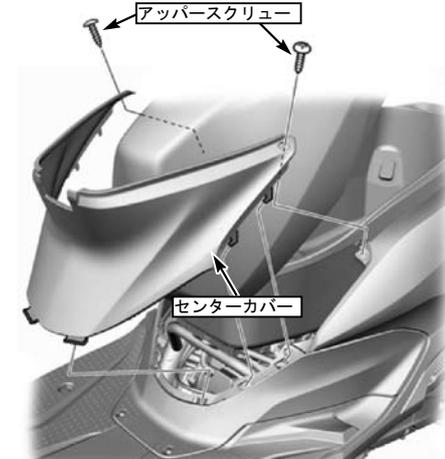


後方裏側 トリムクリップ (大) 1ケ

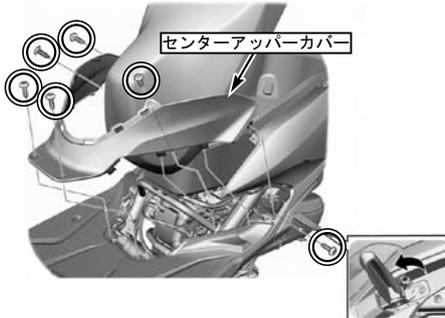


### LEAD125 の場合

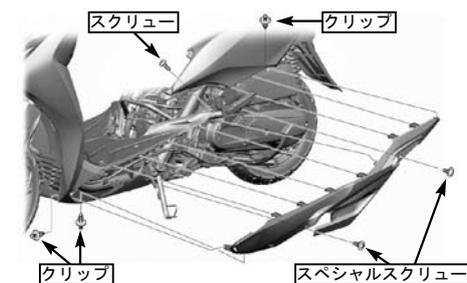
○シートのロックを解除して開き、センターカバーを固定してあるアッパースクリューを取り外し、カバーを取り外す。



○センターアッパーカバー固定しているスペシャルスクリューを取り外し、センターアッパーカバーを取り外します。



○スクリュー、スペシャルスクリュー及びクリップを取り外し R. フロアサイドカバーを取り外します。  
※図はL側です。



○車両により AC ジェネレーターの配線と純正ラジエーターカバーが近い場合は、ビニールテープで束ね干渉避ける処理を行って下さい。



### PCX・PCX160 / LEAD125 共通作業

○ラジエーターカバーのボルト2本取り外します。



○①ラジエーターコアガードの前側に④ソケットキャップスクリュー 6x35 と⑥プレーンワッシャ 6mm を通します。

○③カラー 2 (L: 8mm) を純正ラジエーターガードと①ラジエーターコアガードの間に軽くネジを仮止めし、後方側に⑤ソケットキャップスクリュー 6x95 と⑥プレーンワッシャ 6mm を通します。

○②カラー 1 (L: 67mm) を純正ラジエーターガードと①ラジエーターコアガードの間に、クリアランスがあるか確認しながら規定トルクで締め込みます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：8N・m (0.8kgf・m)

○取り外した外装を逆手順で組戻し、干渉等がないか確認します。

