

オイルクーラーブラケット（ノーマルヘッド用） 取扱説明書

製品番号 07-07-0419

オイルクーラーマウント位置
：シリンダーヘッド下

適応車種	GROM (JC92-1000001 ~)
	MSX GROM (MLHJC92)
適応車種	モンキー 125 (JB03-1000001 ~)
	(JB05-1000001 ~)
適応条件	・弊社ダウンマフラー装着車 ・トラックーマフラー装着車 ・スクランブラーマフラー装着車 (スクランブラーマフラーは ※ラバー / スリムラインホースのみ装着可能)
適応車種	スーパーカブ C125 (JA58-1000001 ~)
	(JA71-1000001 ~)
	スーパーカブ 110 (JA59-1000001 ~)
適応条件	弊社製マフラー装着車 (スリムラインホースのみ装着可能。)
適応車種	ダックス 125 (JB04-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。
予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎オイル量は通常規定オイル量に4フィン：約60cc、3フィン：約40cc追加して下さい。
- ◎オイルクーラーマウント位置はシリンダーヘッド下です。
- ◎悪路やオフロード走行には使用しないで下さい。部品の破損や重大な事故に繋がる恐れがあります。
- ◎オイルクーラーブラケットはノーマルシリンダーヘッド専用用品です。
- ◎モンキー 125 の場合の装着条件により取り付け可能なホースが異なります。又ノーマルマフラーの取り付けは出来ません。
- ◎スーパーカブ C125 / スーパーカブ 110 の場合の装着条件により取り付け可能なホースが異なります。
(ホースとレッグシールドが干渉する為)又弊社製マフラー装着されている事が条件になります。ノーマルマフラーの取り付けは出来ません。
- ◎当製品は単品では使用出来ません。別途オイルクーラー本体、ホース、アダプター、取り出し口のユニットが必要になります。
各必要パーツに関しては2ページを参照して下さい。
- ◎コンパクトクールキットをご購入の方へ、当製品取扱説明書はコンパクトクールキットの内容と重複する内容が含まれます。
コンパクトクールキットの取扱説明書に従い組み付けを行って下さい。
- ◎モンキー 125、スーパーカブ C125、ダックス 125 は、SP 武川製エンジンガードとコンパクトクールキット（ノーマルシリンダーヘッド下）の同時装着は出来ません。
- ◎SP 武川製ロッカーアームカバーを同時装着する場合、別売りのカラーセット（品番：07-07-0458）を使用し取り付けして下さい。
- ◎ホンダ純正アクセサリパーツ：アンダーカウル（08F75-K26-M50ZA）と同時装着出来ません。

～特徴～

- ノーマルシリンダーヘッドに専用のオイルクーラーブラケットを装着する事でコンパクトクールを装着する事が可能になります。
オイルクーラーブラケットはアルミ合金を削り出し、表面にはアルマイト処理を施しております。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- 走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。（エンジン損傷の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

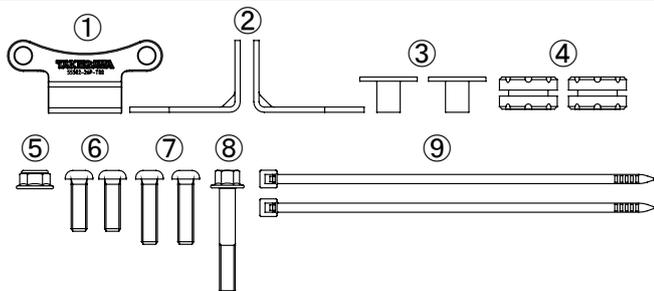
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故に繋がる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故に繋がる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故に繋がる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルクーラーブラケット	1	
2	オイルクーラーステー	2	00-00-2234
3	カラー (クッションラバー用)	2	00-00-0476
4	クッションラバー	2	00-00-0099 (4ヶ入り)
5	フランジUナット	1	00-00-0091 (6ヶ入り)
6	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20	2	00-00-0084 (5ヶ入り)
7	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x25	2	00-00-0126 (5ヶ入り)
8	フランジボルト 6x40	1	00-00-0886 (5ヶ入り)
9	結束バンド 150mm	2	00-00-0135 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

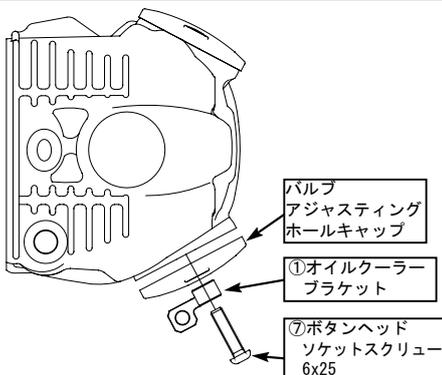
■オイルクーラーステーとオイルクーラー本体の組み付け

■ シリンダーヘッドエキゾースト側のバルブアジャスティングホールキャップのボルトを取り外し、バルブアジャスティングホールキャップ、①オイルクーラーブラケット、⑦ボタンヘッドソケットスクリュー 6x25を通し、締め付けを行います。

※バルブアジャスティングホールカバーからオイルが漏れるので、必ず下にオイル受けを用意して作業を行って下さい。

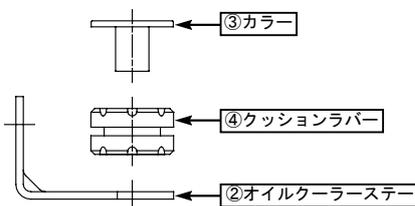
※SP 武川製ロッカーアームカバーを同時装着する場合、別売りのカラーセットのカラーをロッカーアームカバーと①オイルクーラーブラケットの間に、付属のボタンヘッドソケットスクリュー 6x35をご使用下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x25
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



■②オイルクーラーステーに④クッションラバーを取り付け、③カラーを取り付けます。

※ステーはL字状態でカラーを上側から取り付けて下さい。

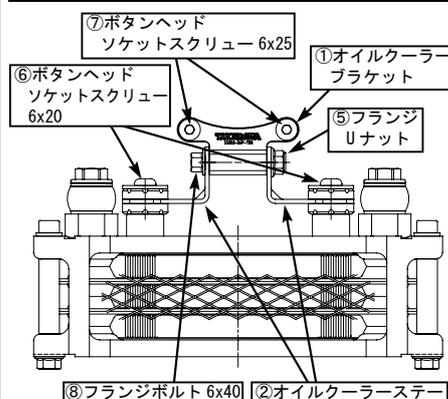


■⑥ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20を用いてオイルクーラーに先程組み付けたオイルクーラーステーを組み付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

■絵を参考にし、⑧フランジボルト M6x40で②オイルクーラーステー、①オイルクーラーブラケット、②オイルクーラーステーを⑤フランジUナット 6mmで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト 6x40
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



※締め付け後、必ずフロントフォークがフルストローク時オイルクーラーに接触しないかどうかを確認して下さい。
※フェンダーに干渉しないか確認して下さい。

■オイルクーラーユニット、ホース、バンジョーをそれぞれのキットに従い組み付けを行います。車種により取り付け出来ない仕様があります。条件は1ページをご覧ください。

GROM、MSX GROM、モンキー 125、スーパーカブ C125、スーパーカブ 110 ※適応条件があります。

ホース種類	取り出し口	オイルクーラー本体	オイルクーラー側 バンジョー / フィッティング	取り出し口側 バンジョー / フィッティング	ホース長
ラバーホース			00-07-0047 (1個)	00-07-0147 (1個)	00-07-0011 (1000mm)
スリムラインホース	オイルフィルターカバー 07-07-0268	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0135 (1個)	00-07-0049 (1個)	00-07-0108 (190mm) 00-07-0112 (320mm)
ブレードホース (AN#4)			00-07-0184 (1個)	00-07-0197 (1個)	00-07-0185 (150mm) 00-07-0211 (320mm)

ダックス 125

ホース種類	取り出し口	オイルクーラー本体	オイルクーラー側 バンジョー / フィッティング	取り出し口側 バンジョー / フィッティング	ホース長
ラバーホース			00-07-0047 (1個)	00-07-0035 (1個)	00-07-0011 (1000mm)
スリムライン			00-07-0135 (1個)	00-07-0150 (1個)	00-07-0108 (190mm) 00-07-0115 (390mm)
ブレードホース (AN#4) ノーマルマフラー/ 弊社アップマフラー時	オイルフィルターカバー 07-07-0268	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0184 (1個)	00-07-0197 (1個)	00-07-0185 (150mm) 00-07-0210 (380mm)
ブレードホース (AN#4) 弊社ダウンマフラー時			00-07-0184 (1個)	00-07-0197 (1個)	00-07-0185 (150mm) 00-07-0211 (320mm)

©この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

