

ステーセット 取扱説明書

製品番号 07-07-0426

オイルクーラーマウント位置
：フレーム下

適応車種	モンキー 125 (JB02-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル (MLHJB02)
適応条件	ビッグスロットルボディー又は弊社製ノーマルスロットルボディー用エアフィルター装着車 弊社製スペシャルクラッチカバー又はSステージボアアップキット装着車
適応車種	モンキー 125 (JB03-1000001 ~) (JB05-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル (MLHJB03)
適応条件	弊社製ノーマルスロットルボディー用エアフィルター装着車 弊社製ビッグスロットルボディーキット装着車 弊社製オイルクーラーユニット装着車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎オイル量は通常規定オイル量に4フィン：約60cc / 3フィン：約40cc追加して下さい。

JB02/MLHJB02 取り付け条件

- ※オイル取り出し口付きボアアップシリンダーでラバーホースの仕様は、ノーマルマフラー / 弊社製アップマフラー (04-02-0295) (04-02-0312) (04-02-0315) (04-02-0326) の装着が出来ません。
- ※オイル取り出し口がスペシャルクラッチでラバーホース、ブレードホース (AN#4) の仕様は、ノーマルマフラー / 弊社製アップマフラー (04-02-0295) (04-02-0312) (04-02-0315) (04-02-0326) 同時装着は出来ません。
- ※スリムラインホース仕様とステアリングダンパーを同時装着する際ホース長が異なります。詳細は仕様での構成をご覧ください。

JB03/JB05/MLHJB03 の場合

- ◎ JB03/JB05 モデルはノーマルマフラー、弊社製アップマフラーの取り付けが可能です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- 走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。（エンジン損傷の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	オイルクーラーステー	1	
2	カラー 1	1	
3	カラー 2	1	
4	オイルクーラーステー	2	00-00-2234
5	カラー (クッションラバー用)	2	00-00-0476
6	クッションラバー	2	00-00-0099 (4ヶ入り)
7	フランジソケットキャップスクリュー 6x12	2	00-00-0923 (5ヶ入り)
8	ボタソケットソケットスクリュー 6x20	2	00-00-0084 (5ヶ入り)
9	ソケットキャップスクリュー 6x50	1	00-00-0727 (5ヶ入り)
10	フランジUナット 6mm	1	00-00-0091 (6ヶ入り)
11	クッション	2	00-00-0299
12	プレーンワッシャ 6x19x1.6	2	00-00-0546 (6ヶ入り)
13	プレーンワッシャ 6mm	1	00-00-0086 (10ヶ入り)
14	結束バンド 150mm	2	00-00-0135 (10ヶ入り)
15	結束バンド 515mm	1	00-00-0028

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましても問題ございません。予めご了承下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

※取り付け作業は、P1に記載しているパーツが取り付けられている事が前提となります。
 ○①オイルクーラーステーとフレームの接触部に⑦クッションを貼り付けます。
 ※クッションは適当な長さに切断してご使用下さい。
 ○エアクリーナーボックス取り付け部に①オイルクーラーステーを⑦フランジソケットキャップスクリュー 6x12 2本で取り付けます。

JB02 ステー右側の場合

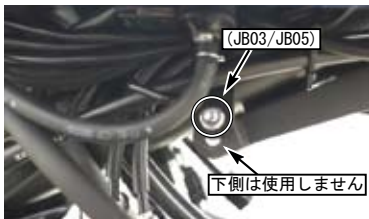
○写真を参考にし、車体跨って右側①オイルクーラーステーの下側の穴に⑦フランジソケットキャップスクリュー 6x12 を固定します。



JB03/JB05 ステー右側の場合

○写真を参考にし、車体跨って右側①オイルクーラーステーの上側の穴に⑦フランジソケットキャップスクリュー 6x12 を用いてエアフィルターキット付属 MAP センサーステー、①オイルクーラーステーの順に固定します。
 ※タイモデルは、MAP センサーステーは使用しません。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
 フランジソケットキャップスクリュー
 トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○フレームと①オイルクーラーステーを⑮結束バンド 515mm で縛り付けます。

※ガソリタンクを取り外し作業する事を推奨します。

※ハーネスやケーブルを巻き込まない様に注意して下さい。

○⑮結束バンド 515mm を縛った後、ロック部から数センチ残しカットします。

※短くカットすると次回再利用が困難になりますのでご注意ください。

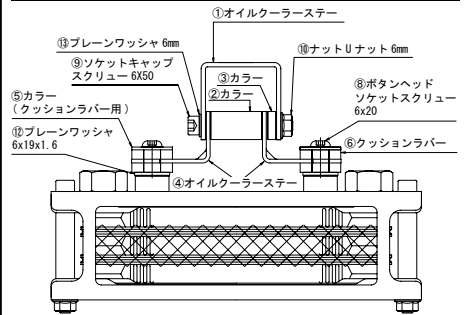


ステアリングダンパー装着しない場合

スリムライン・ラバーホース共通 (JB02)

○図を参考にオイルクーラーステーと、オイルクーラーの取り付けを行って下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
 トルク：10N・m (1.0kgf・m)

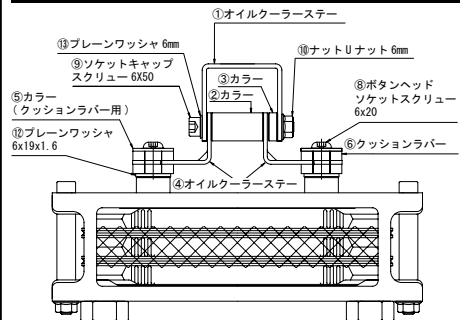


ステアリングダンパー装着時

ブレードホース (AN#4)・スリムライン・ラバーホース共通 (JB02/JB03/JB05)

○図を参考にオイルクーラープレートを上下逆に組み替え、オイルクーラーステーと、オイルクーラーの取り付けを行って下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
 トルク：10N・m (1.0kgf・m)



JB02 弊社製ボアアップシリンダー取り出し口

ホース種類	オイルクーラー本体	オイルクーラー側 バンジョー / フィッティング	取り出し口側 バンジョー / フィッティング	ホース長	ホールプラグ / サーモスタットユニット
ブレードホース (AN#4)	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0184 (1個)	00-07-0198 (1個)	00-07-0185 (150mm) 00-07-0187 (250mm)	使用しない事
スリムライン	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0135 (1個)	00-07-0205 (1個)	00-07-0110 (285mm) 00-07-0112 (320mm)	使用しない事
ラバーホース	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0047 (1個)	00-07-0207 (1個)	00-07-0011 (1000mm)	使用しない事

JB02 弊社製スペシャルクラッチ取り出し口

ホース種類	オイルクーラー本体	オイルクーラー側 バンジョー / フィッティング	取り出し口側 バンジョー / フィッティング	ホース長	ホールプラグ / サーモスタットユニット
ブレードホース (AN#4)	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0184 (1個)	00-07-0197 (1個)	00-07-0187 (250mm) 00-07-0189 (300mm)	00-02-0391/02-01-5052
スリムライン	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0135 (1個)	00-07-0139 (1個)	00-07-0114 (380mm) 00-07-0118 (505mm)	00-02-0391/02-01-5052
ラバーホース	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0047 (1個)	00-07-0035 (1個)	00-07-0011 (1000mm)	00-02-0391/02-01-5052

JB03/JB05 ノーマルクラッチカバー (オイルフィルターカバー取り出し口)

ホース種類	オイルクーラー本体	オイルクーラー側 バンジョー / フィッティング	取り出し口側 バンジョー / フィッティング	ホース長	オイルクーラーユニット
ブレードホース (AN#4)	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0195 (1個) 00-07-0194 (1個)	00-07-0197 (1個)	00-07-0188 (280mm) 00-07-0190 (350mm)	07-07-0268 (1個)
スリムライン	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0135 (1個)	00-07-0150 (1個)	00-07-0110 (285mm) 00-07-0114 (380mm)	07-07-0268 (1個)
ラバーホース	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0047 (1個)	00-07-0035 (1個)	00-07-0011 (1000mm)	07-07-0268 (1個)

◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。
 印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

