

オイルクーラーブラケット 取扱説明書

製品番号 07-07-0427

オイルクーラーマウント位置
：シリンダーヘッド上

適応車種	GT125 (JA55-1000001 ~) ※ノーマルマフラー同時装着不可
適応条件	スーパーヘッド 4V+R 装着車両

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎オイル量は通常規定オイル量に 4 フィン：約 60cc / 3 フィン：約 40cc 追加して下さい。
- ◎オイルクーラーマウント位置はシリンダーヘッド上です。
- ◎オイルクーラーブラケットはアルミ合金削り出し、表面にはシルバーアルマイトを施しております。
- ◎当製品は単品では使用頂けません。別途オイルクーラー本体、ホース、アダプターが必要になります。各仕様での必要パーツは 2 ページを参照して下さい。
- ◎ノーマルマフラーは同時装着出来ません。弊社製マフラーを同時装着して下さい。
- ◎フロントフォークの突き出し量はノーマル位置でご使用して下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

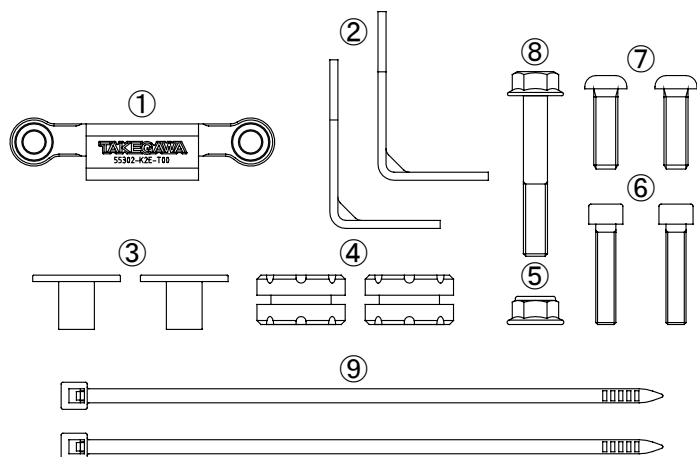
- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- 走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。（エンジン損傷の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルクーラーブラケット	1	
2	オイルクーラーステー	2	00-00-2234
3	カラー	2	00-00-0476
4	クッションラバー	2	00-00-0099 (4ヶ入り)
5	フランジリナット	1	00-00-0091 (6ヶ入り)
6	ソケットキャップスクリュー 5x25	2	00-00-0440 (2ヶ入り)
7	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20	2	00-00-0084 (5ヶ入り)
8	フランジボルト 6x40	1	00-00-0886 (5ヶ入り)
9	結束バンド 150mm	2	00-00-0135 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

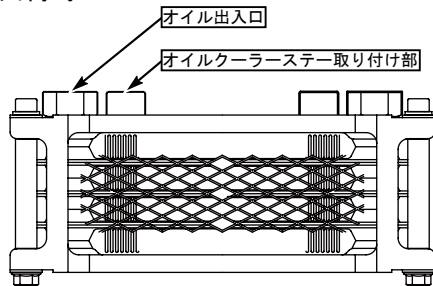
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

①オイルクーラー本体 オイル出入口の方向と組み付け

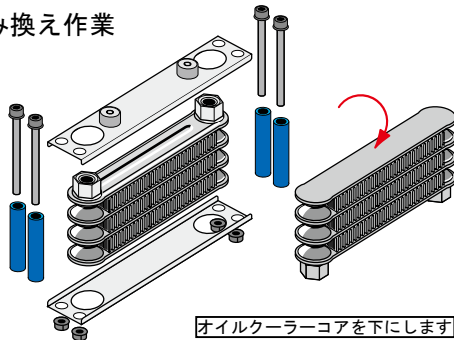
■オイルクーラー本体の組み換え作業

オイルクーラーのオイル出入口をオイルクーラーステー取り付け部と上下逆の方向にする必要があります。
弊社出荷時はオイル出入口とオイルクーラーステー取り付け部が上になった状態です。

弊社出荷時



組み換え作業

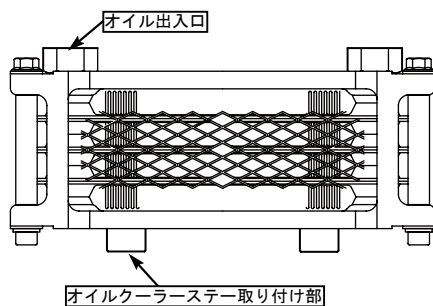


組み替え方は、オイルクーラー本体の両サイドにあるナットを外し、ソケットキャップスクリュー、カラーパイプ、オイルクーラープレートを取り外します。オイルクーラー本体を上下逆にし、オイルクーラープレートで挟み、ソケットキャップスクリューとナットで締めこみます。

組み換えを行うことで、下図の様になります。

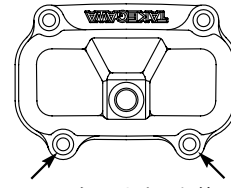
(クーラーガードの面を表にした図)

組み換え作業後



②オイルクーラーステー取り付け

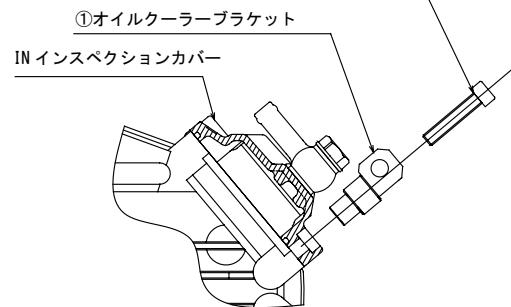
○シリンダーヘッドインスペクションカバー (IN側) の矢印の箇所のソケットキャップスクリュー 5x12 を取り外します。



○ソケットキャップスクリューを取り外した箇所に、⑥ソケットキャップスクリュー 5x25 で①オイルクーラーブラケットを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：6N・m (0.6kgf・m)

⑥ソケットキャップスクリュー 5x25



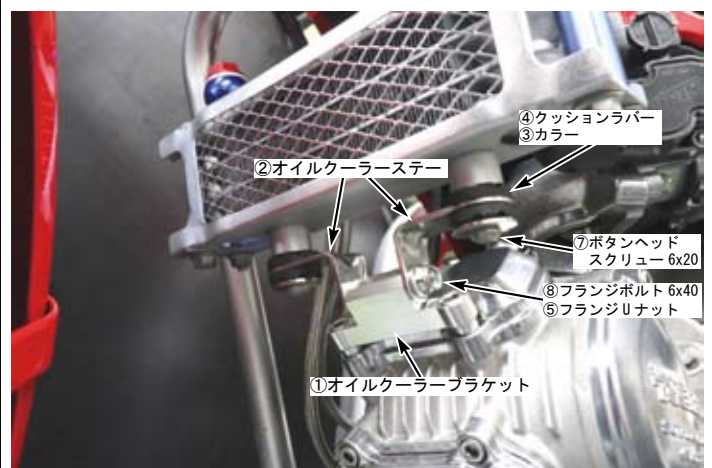
③オイルクーラーブラケットに、オイルクーラー取り付け

○写真を参照し②オイルクーラーステーに④クッションラバー、③カラーを組み付け⑦ボタンヘッドスクリュー 6x20 を用いてオイルクーラーCOMP. に締め込みます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○①オイルクーラーブラケットを②オイルクーラーステーで挟み、⑧フランジボルト 6x40 を通し、⑤フランジUナットで締め付けます。
※締め付け後必ずフロントフォークがフルストローク時オイルクーラーに接触しないかどうかを確認して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



ホース種類	オイルクーラー本体	オイルクーラー側 バンジョー/フィッティング	取り出し口 バンジョー/フィッティング	ホース長
ブレードホース (AN#4)	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0184 (1個)	00-07-0198 (1個)	00-07-0187 (250mm) 00-07-0190 (350mm)
スリムラインホース	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0135 (1個)	00-07-0205 (1個)	00-07-0110 (285mm) 00-07-0114 (380mm)
ラバーホース	00-07-0124 (3フィン) 00-07-0104 (4フィン)	00-07-0047 (1個)	00-07-0221 (1個)	00-07-0011 (1000mm)