

コンパクトクールキット3フィン 取扱説明書

◎ラバーホース
製品番号 07-07-0448

◎スリムラインホース
製品番号 07-07-0449

◎ブレードホース (#4)
製品番号 07-07-0450

適応車種	CT125 (JA65-1000001 ~)	適合条件	弊社製マフラー装着車両
	※ノーマルマフラー同時装着不可		

オイルクーラーマウント位置：フレーム下マウント

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎アルマイト製品は経年変化等により、色褪せる事があります。予めご了承下さい。
- ◎オイル量は通常規定オイル量に約40cc追加して下さい。
- ◎弊社製レッグバンパー & シールドキット又はサブフレームキットと同時装着の場合、オイルクーラスターを固定しているボルトを別途00-00-0749の物に交換して下さい。
本キット付属品を使用するとネジ部が破損する原因になります。
※00-00-0749はSUSです。
◎弊社製スーパーオイルポンプキットのラインナップが有る車両に関しましては同時装着を推奨します。

～特徴～

- コンパクトクール本体は、オイルクーラープレート、ガードを標準装備。
- 専用のオイルフィルターカバーによるオイル取り出し口を利用したオイルクーラーキットです。
- 純正フィルターと同様リリーフバルブ機構を備え、さらにネオジウムマグネットを設置していますのでエンジンオイルに混ざった鉄粉を吸い寄せます。
- 冷却効果に優れたオイルクーラー“コンパクトクール”を取り付ける事で、エンジンポアアップに伴う油温上昇を抑える事が出来ます。
- オイルクーラーマウント位置はフレーム下部に取り付けます。
- コンパクトクールは3フィン4オイルラインを採用(4フィンは取り付け不可)。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。又、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- 走行前には必ずエンジンオイルが循環している事を確認してから走行して下さい。(エンジン損傷の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容：部品の詳細は各キットの説明書、及び製品ラベルでご確認下さい。

オイルクーラー取り付け場所：フレーム下マウント

製品名 / キット品番

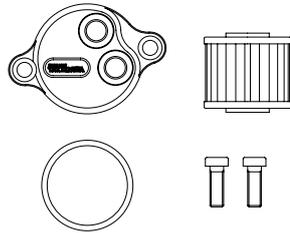
コンパクトクールキット (ラバーホース)
(オイルクーラーユニットオイル取り出し)

3フィン 07-07-0448

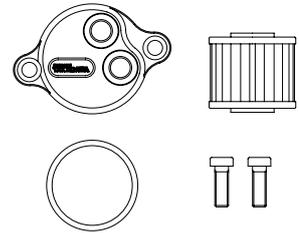
コンパクトクールキット (スリムラインホース)
(オイルクーラーユニットオイル取り出し)

3フィン 07-07-0449

オイル取り出し口

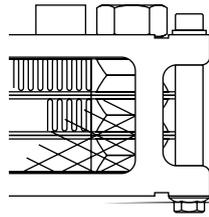


オイルクーラーユニット (07-07-0268)

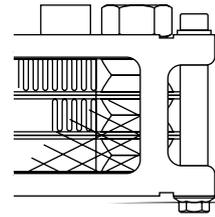


オイルクーラーユニット (07-07-0268)

オイルクーラー本体

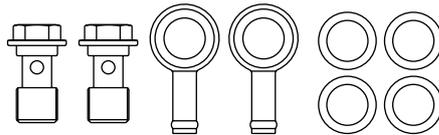


コンパクトクール
3フィン (00-07-0124)

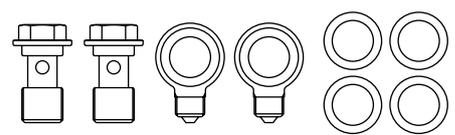


コンパクトクール
3フィン (00-07-0124)

バンジョー
フィッティング
(オイルクーラー側)

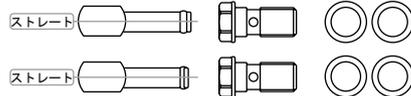


バンジョーセット
(M12/ラバーホース用) (00-07-0047)

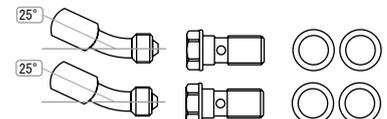


バンジョーセット
(M12/スリムライン用) (00-07-0135)

バンジョー
フィッティング
(取り出し口側)

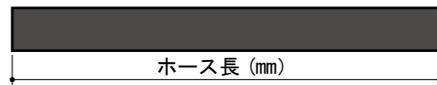


フィッティングセット
(M10/ラバーホース用) (00-07-0147)

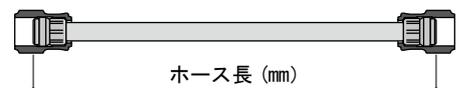


フィッティングセット
(M10/スリムライン用) (00-07-0150)

ホース (ホース長)

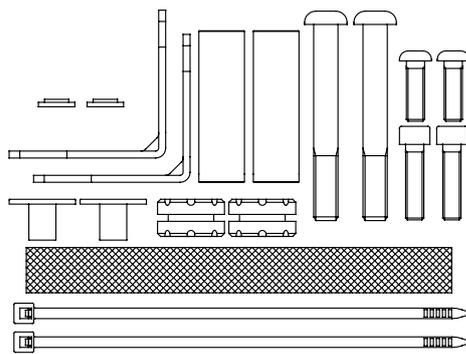


ラバーホースセット 1000mm (00-07-0011)

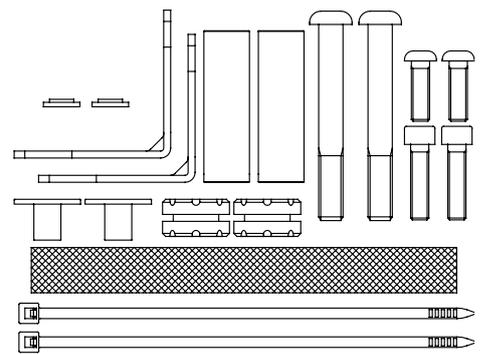


メッシュホース 310mm (00-07-0111)
メッシュホース 390mm (00-07-0115)

ステーセット



オイルクーラーブラケット (07-07-0457)



オイルクーラーブラケット (07-07-0457)

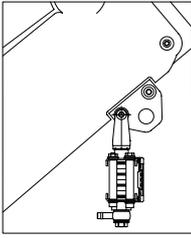
製品内容：部品の詳細は各キットの説明書、及び製品ラベルでご確認下さい。

オイルクーラー取り付け場所：フレーム下マウント

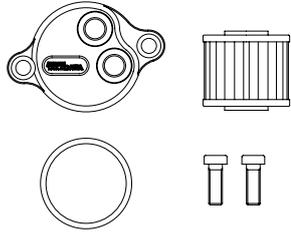
製品名 / キット品番

コンパクトクールキット (ブレードホース #4)
(オイルクーラーユニットオイル取り出し)

3フィン 07-07-0450

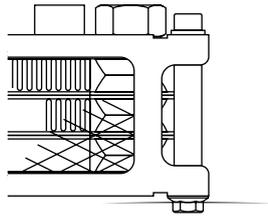


オイル取り出し口



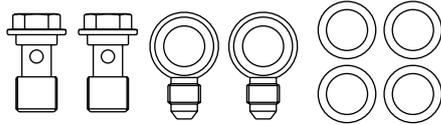
オイルクーラーユニット (07-07-0268)

オイルクーラー本体



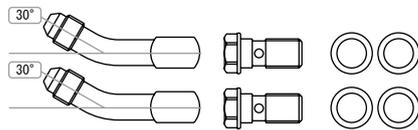
コンパクトクール
3フィン (00-07-0124)

バンジョー
フィッティング
(オイルクーラー側)



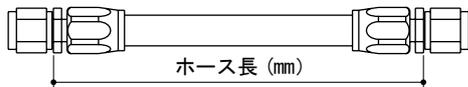
バンジョーセット
(AN#4/M12) (00-07-0184)

バンジョー
フィッティング
(取り出し口側)



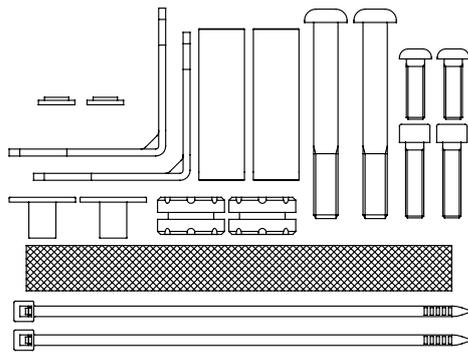
バンジョーセット
(AN#4/M10/30°) (00-07-0197)

ホース (ホース長)



ホース長 (mm)
ブレードホース #4 250mm (00-07-0187)
ブレードホース #4 380mm (00-07-0210)

ステーセット



オイルクーラーブラケット (07-07-0457)

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■ラバー/スリムライン/ブレードホースの全て共通組付け事項になります。

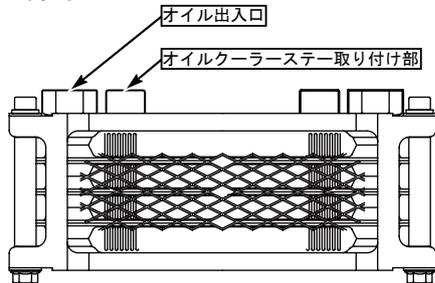
■オイルクーラー本体 オイル出入口の方向と組み付け

■オイルクーラー本体の組み換え作業

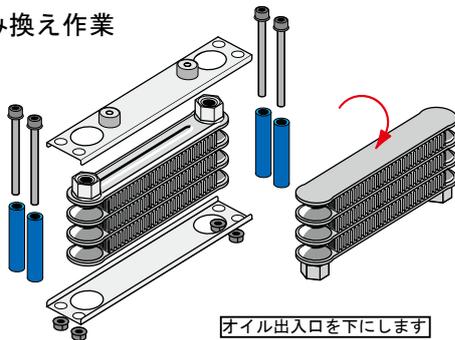
オイルクーラーのオイル出入口をオイルクーラーステー取り付け部と上下逆の方向にする必要があります。

弊社出荷時はオイル出入口とオイルクーラーステー取り付け部が上になった状態です。

弊社出荷時



組み換え作業

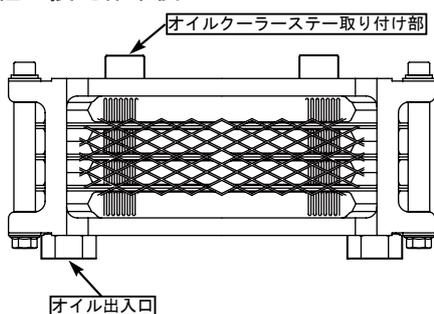


組み替え方は、オイルクーラー本体の両サイドにあるナットを外し、ソケットキャップスクリュー、カラーパイプ、オイルクーラープレートを取り外します。オイルクーラー本体を上下逆にし、オイルクーラープレートで挟み、ソケットキャップスクリューとナットで締めこみます。

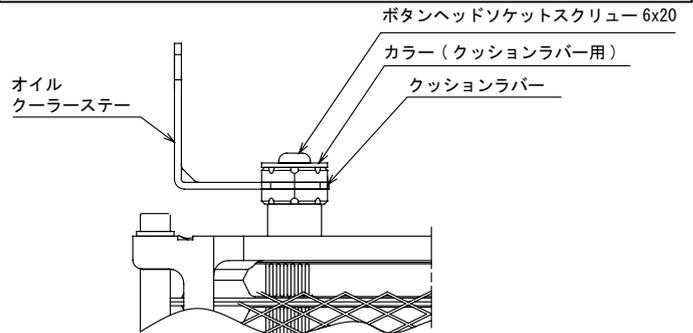
組み換えを行う事で、下図の様になります。

(クーラーガードの面を表にした図)

組み換え作業後



■オイルクーラーステー取り付け



○図を参考に、クッションラバーをオイルクーラーステーにはめ込み、カラーをクッションラバーの上から入れ、ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20 を用いてオイルクーラー本体に規定トルクで締め付けます。左右共取り付けます。

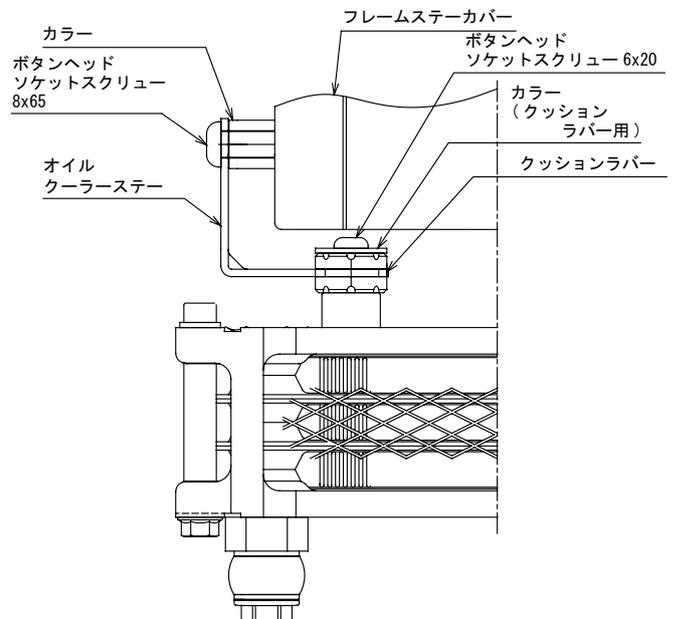
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○写真の○部のアンダーフレームを固定しているソケットキャップボルト M8 を取り外します。
※取り外しは後ろ側のみです。



■ノーマル車両に取り付ける場合

正面から見た場合
ノーマル車に装着



○図を参考に、先ほどセットしたコンパクトクーラー本体をボタンヘッドソケットスクリュー 8x65、オイルクーラーステー、カラーの順でノーマルソケットキャップボルト M8 があった箇所に固定します。

※コンパクトクーラー本体がアンダーフレームのパイプに干渉しない位置にする事。

※弊社製レッグバンパー&シルードキット又はサブフレームキットの場合はボタンヘッドソケットスクリュー 8x65 を 00-00-0749 に交換し、取り付けを行います。

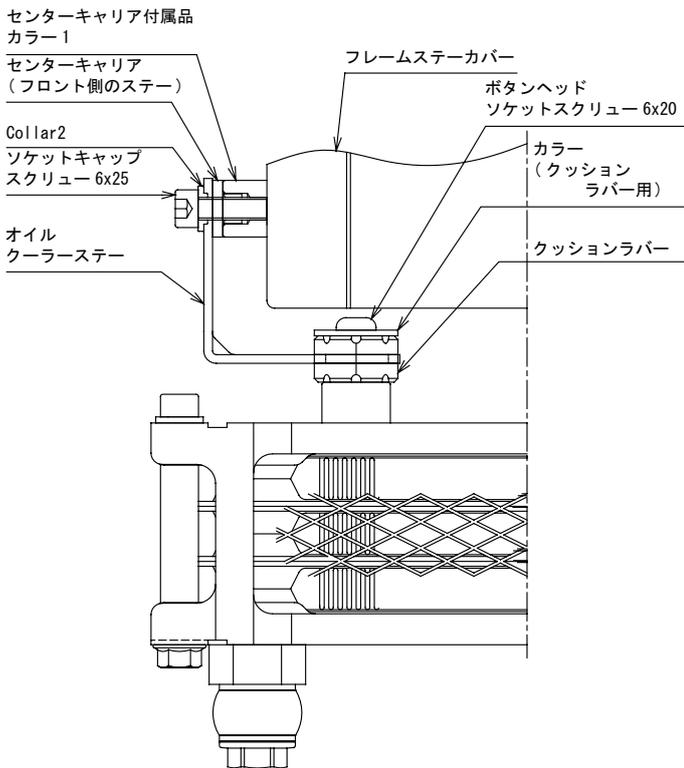
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：15N・m (1.5kgf・m)

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■ラバー/スリムライン/ブレードホースの全て共通組付け事項になります。

■弊社製センターキャリアと同時装着の場合

正面から見た場合
弊社製センターキャリア同時装着時



○図を参考に、ノーマルボルトを取り外した箇所にセンターキャリア付属のカラー1をセンターキャリアの取り扱い説明書に従い規定トルクで固定します。その上にセンターキャリアを配置し、セットしたコンパクトクール本体とオイルクーラーステーをソケットキャップスクリュー 6x25、Collar2の順にしオイルクーラーステーを固定します。

※コンパクトクール本体がアンダーフレームのパイプに干渉しない位置にする事。

⚠注意：センターキャリアのカラー1はお手持ちの取り扱い説明書に記載されている規定トルクで締め付けを行って下さい。規定トルク以上で固定すると破損する恐れがあります。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 6x25
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○写真を参考に、スロットルボディーから出ているハーネスとコンパクトクール本体が直接干渉しないように、クッション15x140x5を利用しコンパクトクールに貼り付けます。



■バンジョー、バンジョーボルトの組み付け

オイルクーラー本体のオイル出入口に下図Aの順(シーリングワッシャ、バンジョー、シーリングワッシャ、バンジョーボルト)で仮止めします。

⚠注意：オイル出入口にはズレ防止用の溝があります。(下図B)

この溝にシーリングワッシャを確実に収めて下さい。溝に収めていない状態で、組み付けるとオイル漏れの原因となります。

図 A

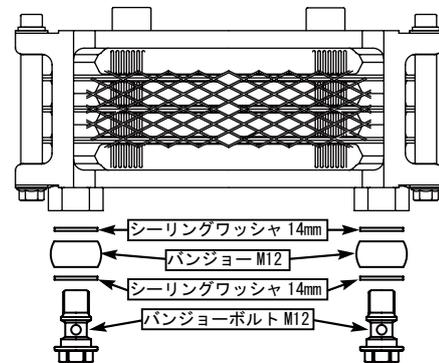
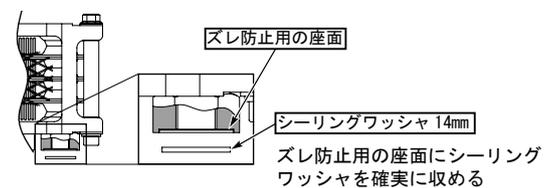


図 B (座面断面図)



■バンジョーボルトのトルク締めについて

オイル取り出し口とホースを接続し、ホースの取り回し確定後に規定トルク締めを行います。

⚠注意：バンジョーボルト締め付け時は、必ずオイルクーラーヘッドにスパナ等を掛けて締め付けて下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
バンジョーボルト M12
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

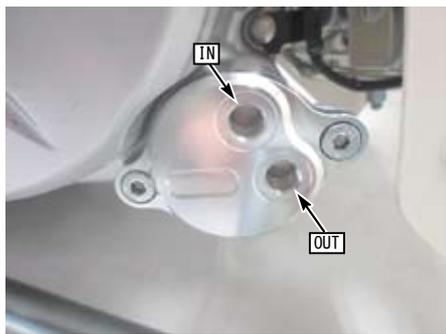
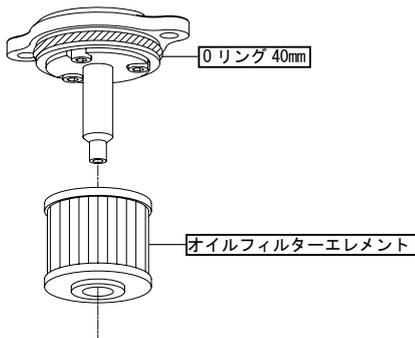
■対象製品 **ラバーホース** 3フィン07-07-0448 組み付け事項 コンパクトクールキット（フレーム下マウント）

対象クラッチカバー ノーマルクラッチカバー & 弊社製マフラー装着車
スリムラインホースは P7 / ブレードホース #4 は P8 をご覧下さい。

■オイルクーラーユニットの 組み付け

■純正部品の取り外し

- 車両を安定させた状態にします。
- 純正マフラー、アンダーガードを取り外します。
- ボルト2本を取り外し、オイルフィルターカバーを取り外します。
- ※オイルが漏れるのでオイル受けを用意します。
- 純正のオイルフィルタースプリング、オイルフィルターエレメントを取り外します。
- ※純正品のオイルフィルタースプリングとオイルフィルターエレメントは再利用しません。
- オイルクーラーユニット COMP. にOリング40mmを取り付け、オイルフィルターエレメントを差し込みます。
(オイルフィルターエレメントは裏表どちらの向きでも構いません。)
- ※オイルのにじみ等の原因となる為、ケース内に残っているオイル及びOリング当たり面のオイルを拭き取って下さい。



- Oリング40mmに薄くオイルを塗布し、低頭6角穴付ボルト2本を用いてオイルクーラーユニットCOMP.をR.クランクケースカバーに取り付けて下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

低頭6角穴付ボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

- ▲注意：Oリングは分解毎に必ず新品と交換して下さい。
(再使用した場合、オイル漏れ等によるトラブルの原因となります。)

■バンジョーボルト / バンジョーの 組み付け

- 装着する弊社製マフラーをマフラーガードが無い状態で仮付けします。
- ホースの取り回しが出来たらオイルクーラーユニットCOMP.にバンジョーM10(ストレート)をアルミシーリングワッシャ10mmで挟み、バンジョーボルトA M10x1.25で締め付けます。
- ※エンジン始動後はオイルクーラーやオイルクーラーユニット等が高温になりますので十分注意して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

バンジョーボルトA M10x1.25
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



■ラバーホースの組み付け

- バンジョー、バンジョーボルトを仮付けします。
- 対象となる弊社製オイルクーラーステーキットを装着し、ラバーホースの適切な長さを求めます。
ラバーホースを適切な長さにカットする為、ホースを仮付けし、長さを測ります。
ホースの取り回しにかかる長さに加え、各バンジョーへ差し込む長さが必要になります。
長さを計測後、ラバーホースをカットします。
ラバーホースにホースクランプを通し、オイルクーラー本体側のバンジョーとオイル取り出し口側のバンジョーに差し込みます。
オイルホースは他の部分と著しく干渉しない様に取り回しを行い、オイルクーラー本体側のバンジョーボルトを締め付けます。
- ※必ずラバーホースとマフラーが干渉しない様に取り回しを行って下さい。

- ▲注意：バンジョーボルト締め付け時は、オイルクーラーヘッダー部分に必ずスパナ等を掛けて固定して下さい。
最後にホースクランプを締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

オイルクーラー本体側のバンジョーボルトM12
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

- ホースのねじれや折れがないか確認し、ホースクランプを締め付けます。
ホースを束ねる必要がある場合は、ステーキット付属の結束バンドをご使用下さい。

ラバーホース装着状態



■マフラーを取り付けオイル量の 調整

- 弊社製マフラーを取扱説明書に従い取り付けます。
取り外した純正パーツを分解した逆手順で取り付けます。

■オイル量の調整とエンジン始動

- 3フィン40cc程度エンジンオイルを追加し、エンジンを始動します。
- 各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを止め、約1分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。少ない場合は補充します。
- ラバーホースを購入して頂いた方はここで作業は完了です。
再度締め忘れ等無いか確認します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■対象製品 **スリムラインホース** 3フィン07-07-0449 組み付け事項 コンパクトクールキット（フレーム下マウント）

対象クラッチカバー ノーマルクラッチカバー & 弊社製マフラー装着車
ラバーホースは P5 / ブレードホース #6 は P8 をご覧下さい。

■オイルクーラーユニットの組み付け

■純正部品の取り外し

- 車両を安定させた状態にします。
- 純正マフラー、アンダーガードを取り外します。
- ボルト2本を取り外し、オイルフィルターカバーを取り外します。

※オイルが漏れるのでオイル受けを用意します。

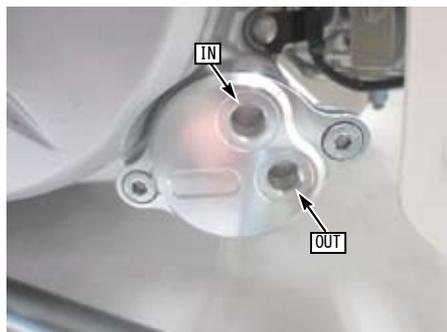
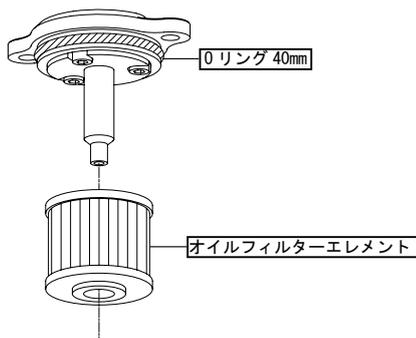
- 純正のオイルフィルタースプリング、オイルフィルターエレメントを取り外します。

※純正品のオイルフィルタースプリングとオイルフィルターエレメントは再利用しません。

- オイルクーラーユニット COMP. に Oリング 40mm を取り付け、オイルフィルターエレメントを差し込みます。

（オイルフィルターエレメントは裏表どちらの向きでも構いません。）

※オイルのにじみ等の原因となる為、ケース内に残っているオイル及び Oリング当たり面のオイルを拭き取って下さい。



- Oリング 40mm に薄くオイルを塗布し、低頭 6 角穴付ボルト 2本を用いてオイルクーラーユニット COMP. を R. クランクケースカバーに取り付けて下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

低頭 6 角穴付ボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

▲注意：Oリングは分解毎に必ず新品と交換して下さい。
（再使用した場合、オイル漏れ等によるトラブルの原因となります。）

■バンジョーボルト / バンジョーの組み付け

- 装着する弊社製マフラーをマフラーガードが無い状態で仮付けします。
 - ホースの取り回しが出来たらオイルクーラーユニット COMP. にバンジョー M10 (25°) をアルミシーリングワッシャー 10mm で挟み、バンジョーボルト A M10x1.25 で締め付けます。
- ※エンジン始動後はオイルクーラーやオイルクーラーユニット等が高温になりますので十分注意して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

バンジョーボルト A M10x1.25
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



■スリムラインホースの組み付け

- オイルクーラー本体とオイル取り出し口をスリムラインホースで接続します。
 - オイルクーラーユニット側
オイルホース 310mm をオイルクーラーユニットの下側に、オイルホース 390mm を上側に取り付け、締め付けます。
 - オイルクーラー側
オイルホース 310mm をオイルクーラーの右側に、オイルホース 390mm を左側に取り付け、締め付けます。
- ※必ずスリムラインホースとマフラーが干渉しない様に取り直しを行って下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

スリムラインホース（フィッティング）
トルク：6N・m (0.6kgf・m)

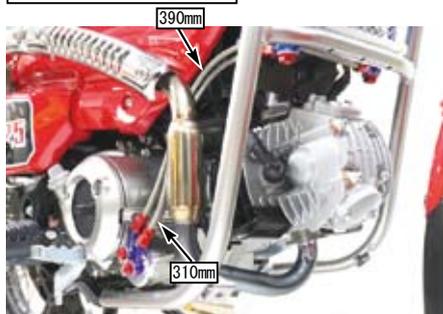
- バンジョー M12 の向きを調整し、バンジョーボルト M12x1.0 を締め付けます。

▲注意：バンジョーボルト締め付け時は、必ずオイルクーラーヘッダーにスパナ等を掛けて締め付けて下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

バンジョーボルト M12
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

スリムラインホース装着状態



■マフラーを取り付けオイル量の調整

- 弊社製マフラーを取扱説明書に従い取り付けます。
- 取り外した純正パーツを分解した逆手順で取り付けます。

■オイル量の調整とエンジン始動

- 3フィン 40cc 程度エンジンオイルを追加し、エンジンを始動します。

- 各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを止め、約1分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。少ない場合は補充します。

- スリムラインホース** を購入して頂いた方はここで作業は完了です。
- 再度締め忘れ等無いか確認します。

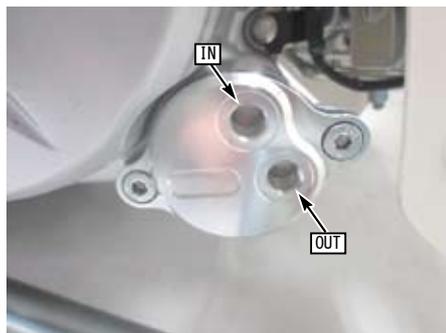
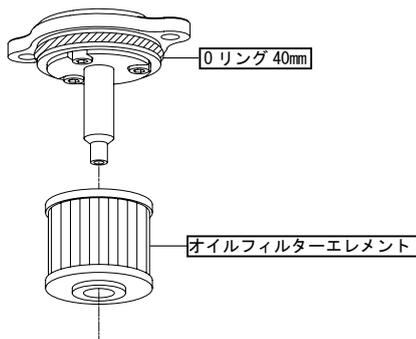
■対象製品 **ブレードホース #4** 3フィン 07-07-0450 組み付け事項 コンパクトクールキット (フレーム下マウント)

対象クラッチカバー ノーマルクラッチカバー & 弊社製マフラー装着車
ラバーホースは P6 / スリムラインホースは P7 をご覧下さい。

■オイルクーラーユニットの 組み付け

■純正部品の取り外し

- 車両を安定させた状態にします。
- 純正マフラー、アンダーガードを取り外します。
- ボルト 2 本を取り外し、オイルフィルターカバーを取り外します。
- ※オイルが漏れるのでオイル受けを用意します。
- 純正のオイルフィルタースプリング、オイルフィルターエレメントを取り外します。
- ※純正品のオイルフィルタースプリングとオイルフィルターエレメントは再利用しません。
- オイルクーラーユニット COMP. に O リング 40mm を取り付け、オイルフィルターエレメントを差し込みます。
(オイルフィルターエレメントは裏表どちらの向きでも構いません。)
- ※オイルのにじみ等の原因となる為、ケース内に残っているオイル及び O リング当たり面のオイルを拭き取して下さい。



- O リング 40mm に薄くオイルを塗布し、低頭六角穴付ボルト 2 本を用いてオイルクーラーユニット COMP. を R. クランクケースカバーに取り付けて下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

低頭六角穴付ボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

- ▲ 注意：O リングは分解毎に必ず新品と交換して下さい。
(再使用した場合、オイル漏れ等によるトラブルの原因となります。)

■バンジョーボルト / バンジョーの 組み付け

- 装着する弊社製マフラーをマフラーガードが無い状態で仮付けします。
- ホースの取り回しが出来たらオイルクーラーユニット COMP. にバンジョー M10(30°) をアルミシーリングワッシャー 10mm で挟み、バンジョーボルト A M10x1.25 で締め付けます。
- ※エンジン始動後はオイルクーラーやオイルクーラーユニット等が高温になりますので十分注意して下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

バンジョーボルト A M10x1.25
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



■ブレードホースの組み付け

- オイルクーラー本体とオイル取り出し口をブレードホース #4 で接続します。
- オイルクーラーユニット側
オイルホース 250mm をオイルクーラーユニットの下側に、オイルホース 380mm を上側に取り付け、締め付けます。
- オイルクーラー側
オイルホース 250mm をオイルクーラーの右側に、オイルホース 380mm を左側に取り付け、締め付けます。
- ※必ずブレードホース #4 とマフラーが干渉しない様に取り直しを行って下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

ブレードホース #4 (フィッティング)
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

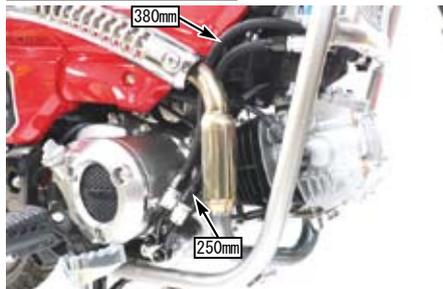
- バンジョー M12 の向きを調整し、バンジョーボルト M12x1.0 を締め付けます。

▲ 注意：バンジョーボルト締め付け時は、必ずオイルクーラーヘッダーにスパナ等を掛けて締め付けて下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

バンジョーボルト M12
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

ブレードホース #4 装着状態



■マフラーを取り付けオイル量の 調整

- 弊社製マフラーを取扱説明書に従い取り付けます。
取り外した純正パーツを分解した逆手順で取り付けます。

■オイル量の調整とエンジン始動

- 3 フィン 40cc 程度エンジンオイルを追加し、エンジンを始動します。
- 各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジン止め、約 1 分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。少ない場合は補充します。

- **ブレードホース #4** を購入して頂いた方はここで作業は完了です。

再度締め忘れ等無いか確認します。

